№ 15 (651) 13 апреля 2011 г.

№ 15 (651)

Транспорт

13 апреля 2011 г.

Парк налива: перспективы радужные с.62

В Украине создана Государственная инспекция по безопасности на наземном транспорте с. 46

7 вопросов об ответственности экспедитора с. 66

Перспективы проекта "Викинг" с. 68

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ВАШ ПАРТНЁР В МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКЕ

TGL UKRAINE

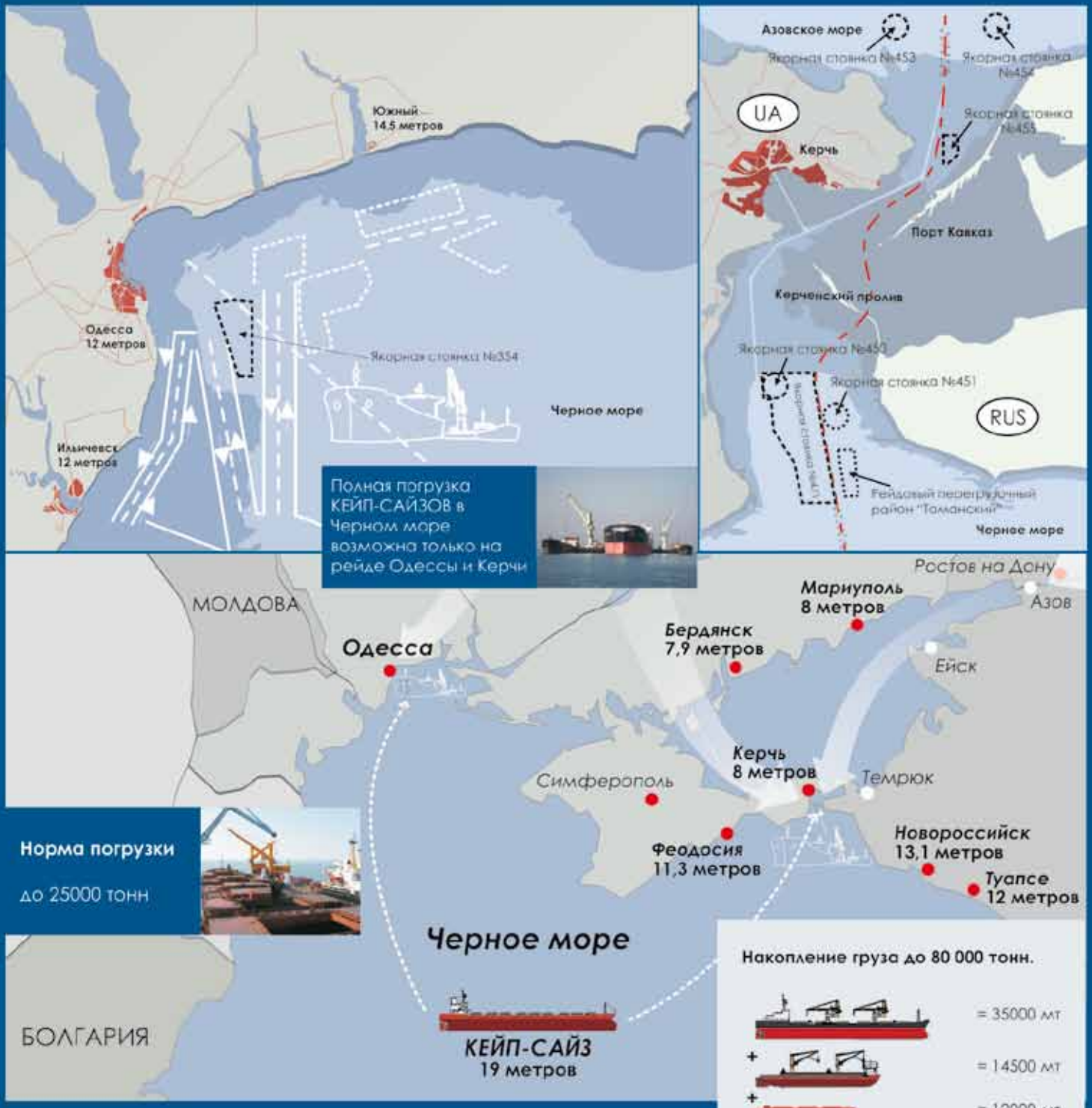
Одесса +38 (048) 740 54 44
Киев +38 (044) 391 41 04
Харьков +38 (056) 728 06 88
www.tgl.com.ua

YOUR PARTNER IN INTERNATIONAL LOGISTICS

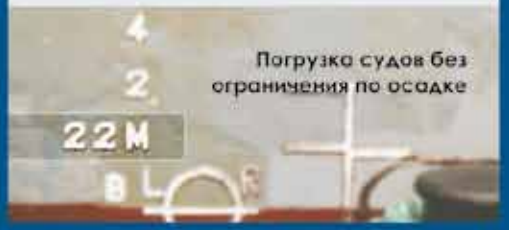
Рейдовая перевалка навалочных и наливных грузов с использованием
уникальной перегрузочной техники.
Паузка морского тоннажа на осадку у причала порта.

TRANSSHIP
TRANSSHIPMENT & MORE

www.transship.com.ua
operating@transship.com.ua
тел./факс: +380 482 33-33-32
65014, Украина, Одесса, ул. Маразлиевская, 8



Накопление груза до 80 000 тонн.



TRANSSHIP
TRANSSHIPMENT & MORE

Уникальная возможность погрузки КЕЙП-САЙЗОВ в Черном море

www.transship.com.ua

1-4 ноября 2011

г. Кривой Рог

Дворец молодёжи и студентов КТУ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 11 ФОРУМ

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия: ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:
Компания "Кратос"
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37, (056) 409-30-30
e-mail: expo@kratos.net.ua
www.kratos.net.ua

Кратос

ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:
ЖУК І ПАРТНЕРИ
юридична фірма

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

X ЮБИЛЕЙНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

В ПРОГРАММЕ ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ

FFD 2011

- День Международного Экспедитора
- Заседание международной Ассоциации портов Черного и Азовского морей (БАСПА)
- Выездное заседание комитета Ассоциации портов Украины «УкрПорт»
- Круглые столы
- Научно-практические семинары

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/GENERAL INTERNATIONAL PARTNER

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/CONFERENCE CO-ORGANIZER

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА ПАРТНЕР/GENERAL MEDIA PARTNER

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/OFFICIAL EDITIONS

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS

ОРГАНИЗАТОР

Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

TRANSIT-TRANS KAZAKHSTAN

КАЗАХСТАНСКАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА ПО ТРАНСПОРТУ
И ЛОГИСТИКЕ

www.transkazakhstan.kz

ТРАНЗИТ - ТРАНСКАЗАХСТАН

21-23 сентября 2011
Астана, Казахстан

ОРГАНИЗАТОРЫ:

МВК "Атакент-Экспо" (для казахстанских компаний)
Тел: +7 (727) 275 00 16; Факс: +7 (727) 275 00 94
E-mail: office@exhibitions.kz

Iteca (страны СНГ и международные компании)
Тел: +7 (727) 258 34 34; Факс: +7 (727) 258 34 44;
E-mail: industrial@iteca.kz
Менеджер проекта: Юлия Пачагутина

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА :

Министерство транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан

V МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА И КОНГРЕСС

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

4–6.10.2011

г. МИНСК
пр. Победителей, 20/2
ФУТБОЛЬНЫЙ МАНЕЖ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

T&C

ЗАО "ТЕХНИКА И КОММУНИКАЦИИ"

Тел.: (+375 17) 306 06 06 E-mail: transport@tc.by, www.tc.by

Подготовка персонала по продаже пассажирских авиационных перевозок

Уважаемые господа!

АО "ПЛАСКЕ" приглашает Вас принять участие в курсе **«Подготовка персонала по продаже пассажирских авиационных перевозок»**.

Для обеспечения качественной и эффективной работы агентств по продаже воздушных перевозок в соответствии с «**Положением о сертификации субъектов, которые предоставляют агентские услуги по продаже авиационных перевозок на территории Украины**» требуется специальная профессиональная подготовка персонала, которая обеспечит работу агентства в соответствии с действующими международными и национальными нормами. Профессионализм агентств зависит, прежде всего, от квалификации персонала – от знаний законодательства, правил и условий продажи, которые и определяют уровень и качество обслуживания клиентов и формируют имидж компании.

Программа курса утверждена Государственной авиационной службой Украины и включает следующие основные темы:

- Международное и национальное регулирование в сфере авиационных пассажирских перевозок.
- Всемирная география;
- Тарифы на международные авиационные пассажирские перевозки;
- Оформление пассажирского авиабилета;
- Аэропортовые и дополнительные таксы. Квитанция разных сборов. Багаж;
- Внесение изменений в пассажирский авиабилет. Воздушные перевозки. Правила и процедуры;
- Глобальные системы бронирования (GDS).

Программой курса также предусмотрен технический визит в аэропорт с целью ознакомления слушателей курса с технологическим процессом и правилами обслуживания пассажиров в аэропортах.

По окончании курса проводится экзамен. Слушателям, успешно сдавшим экзамен – выдается сертификат, форма которого утверждена Государственной авиационной службой Украины и принимается в качестве документа, подтверждающего квалификацию персонала агентства.

Место проведения курса: **г. Одесса, ул. Большая Арнаутская, 15, АО «ПЛАСКЕ»**

Период проведения курса: **18 – 22 апреля 2011 года**

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

За дополнительной информацией обращайтесь в АО "ПЛАСКЕ":

☏: +38 (048) 7 288 288, 7 385 385

🖷: +38 (048) 7 287 221, 7 385 375

💻: consulting@plaske.ua

Web-site: http://www.plaske.ua

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

13 апреля 2011 г. № 15 (651)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....9
Водный транспорт.....17
Железнодорожный транспорт.....25

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...32

Международное сотрудничество.....32
Официальная часть.....33
Государственное регулирование.....45
Отраслевое регулирование.....46
- Автомобильный транспорт.....47
- Авиационный транспорт.....48
- Водный транспорт.....49
- Железнодорожный транспорт.....50

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....51

Организация перевозок.....51
- Автомобильный транспорт.....51
- Авиационный транспорт.....51
- Водный транспорт.....53
- Железнодорожный транспорт.....55

Топливо.....58
Таможня.....60

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 62

Парк налива: перспективы радужные.....62
7 вопросов об ответственности экспедитора.....66
Конференции, семинары, выставки.....69

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9651.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9651. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Трасса Варшава—Киев будет реконструирована в октябре 2011 г. или в мае 2012 г.

Автодорога Варшава—Киев будет реконструирована в октябре 2011 г. или в мае 2012 г. Об этом на пресс-конференции заявил министр инфраструктуры Б. Колесников, сообщает *РБК-Украина*.

"Относительно Варшавского шоссе — будет реконструкция. Я могу сказать, что работы по реконструкции закончатся во 2-й половине октября, поскольку дальше не будут позволять погодные условия... Т.е. реконструкция завершится или в октябре, или в мае 2012 г.", — сказал Б. Колесников.

Также он добавил, что реконструкцию автодороги Киев—Житомир планируется завершить в 2011 г.

Киевское Железнодорожное шоссе капитально отремонтируют

В т.г. начнется капремонт Железнодорожного шоссе в Печерском районе Киева. Согласно соответствующему распоряжению Киевгоргосадминистрации, заказчиком строительства выступает коммунальная корпорация "Киевавтодор", сообщает пресс-служба КГГА.

На конкурсных торгах будут определены генеральные проектная и подрядная организации. "Киевавтодору" также поручено разработать и утвердить проектно-сметную документацию и получить все необходимые согласования.

По информации ведомства, в настоящее время продолжается реконструкция транспортной развязки возле станции метро "Днепр". Как сообщает "Киевавтодор", к проведению в Киеве Евро-2012 возможно выполнить часть строительства: достроить эстакаду левоповоротного съезда с моста "Метро" в сторону моста им. Патона. После строительства транспортной развязки пропускная способность Набережного шоссе увеличится с 6 тыс. до 8 тыс. авто/час.

Также продолжается строительство транспортной развязки на пересечении просп. Науки и Столичного шоссе в Голосеевском районе. Введение в действие указанного решения ликвидирует железнодорожный переезд, находящийся на одном уровне с проезжей частью, а также значительно увеличит пропускную способность транспортного узла.

Автодорогу на Почтовой площади расширят

В мае 2011 г. в столице приступят к расширению автомобильной дороги на Почтовой площади за счет трамвайных путей. В "Киевавтодоре" полагают, что подобная мера позволит избавиться в этом районе от пробок. В настоящее время ведутся проектные работы, в мае дорожники должны начать работать и в течение месяца все закончить, сообщает *Segodnya.ua*.

Как сообщил глава "Киевавтодора" Г. Глинский, будут демонтированы трамвайные пути, за счет чего добавится по 3 полосы на Набережно-Крещатицкой улице и Набережном шоссе. Автомобили, которые перестраиваются на Боричев спуск, до перекрестка будут уходить направо, на 3 новые полосы. Там, где сейчас две полосы движения в сторону Боричевого спуска, будет движение прямо, в сторону Набережного шоссе.

На киевские дороги нанесут новую разметку

8.04.2011 г. сотрудники "Киевавтодора" начнут наносить на столичных дорогах новую разметку, сообщает *Корреспондент.net*. В первую очередь разметку нанесут на пешеходных переходах возле школ и в местах большого скопления людей. Затем приступят к разметке на больших магистралях и в центре, где большой поток машин.

По словам главы "Киевавтодора" Г. Глинского, на ул. Красноармейской, Горького и бул. Леси Украинки дорожники полностью заменят покрытие и нанесут разметку из холодного пластика, которая не стирается в течение трех лет. В процессе работ корпорация будет частично ограничивать движение транспорта.

Госфинансирование строительства мостов в Запорожье увеличат почти в 16 раз

Объемы государственного финансирования строительства новых мостовых переходов через Днепр в Запорожье в апреле—июне т.г. будут существенно увеличены, сообщает пресс-служба Запорожской мэрии.

Вместо ранее запланированных ежемесячных субвенций в объеме 4 млн грн. теперь на стройку в апреле поступит 62,2 млн грн., в мае — 63,2 млн грн., в июне — 66 млн грн.", сообщает пресс-служба *УНИАН*.

Справка. *Проект строительства автотранспортного мостового перехода в Запорожье, призванного решить проблему связи правобережного Запорожья (где в настоящее время проживает более 300 тыс. человек) с левобережной частью (местом расположения большинства промпредприятий и запорожских производственных комплексов) был утвержден Госкомстроем в 2002 г. Согласно проекту возведение мостов через Днепр и Старый Днепр, а также строительство новых транспортных развязок и эстакадных подходов к мосту планировалось осуществить в течение ближайших 8 лет. Однако де-факто строительство не завершено до сих пор (на одном из рукавов Днепра опоры частично возведены, на втором — не возведены вообще).*

В Донецке пр. Ильича ожидает реконструкция

Корпорация DMS начала работы по комплексной реконструкции и благоустройству пр. Ильича на участке от пл. Ленина до пл. Конституции в Ворошиловском районе города, сообщает пресс-служба

Нацагентства по подготовке Украины к Евро-2012.

Проектом благоустройства пр. Ильича предполагается перекладка брусчатки с полной заменой подстилающего слоя из песка. Также планируется уменьшение наклона при помощи подпорных стенок и монолитных ступеней, замена асфальтового покрытия мощения ФЭМ. Кроме того, будут установлены гранитные бордюры, декоративные хромированные поручни. В пешеходной зоне проспекта появятся мини-зоны отдыха и новое озеленение с элементами ландшафтного дизайна.

Все работы должны выполнить до конца 2011 г., но возможно также их завершение к Дню города, который празднуют в конце августа.

В Луганске планируют приступить к ремонту дорог

В Луганске коммунальщики планируют приступить к ремонту дорог. Об этом 7.04.2011 г. в интервью заявил Луганский городской голова С. Кравченко, сообщает *Луганск.Комментарии*.

Как подчеркнул С. Кравченко, необходимо минимум 200 млн грн. В бюджете же предусмотрено всего 20—30 млн грн.

Примечание. *С 2011 г., согласно изменениям в законодательстве, Луганск не будет получать средства, поступавшие с транспортного сбора. Раньше эти средства использовались для ремонта дорог. По задумке авторов законодательных изменений, транспортный сбор компенсируется за счет повышения акциза на топливо. Однако эти средства распределяются из Киева.*

В России строителей дорог будут выбирать по качеству

Комитет по транспорту Госдумы выступил с предложением изменить закон о госзакупках в отрасли строительства дорог, сообщает *Гудок.*

Предложение было рассмотрено на расширенном заседании комитета по инновационным технологиям в дорожном строительстве. Глава комитета С. Шишкарев считает, что значимость критерия "качество" при выборе победителя конкурса на строительство дороги должна быть повышена, а "цена контракта", напротив, понижена. "В среднем дорожное покрытие в России служит всего лишь 2—3 года, тогда как в европейских странах срок в 3—4 раза больше. При этом стоимость 1 км дороги у нас в разы превосходит цены в Европе", — пояснил он.

Помимо этого, депутаты считают необходимым ввести в законодательство норму об обязательном предоставлении исполнителем заказа на дорожные работы долгосрочных гарантий их качества и качества применяемых материалов.

МКАД будет полностью реконструирована

Московские власти намерены полностью реконструировать Московскую кольцевую автодорогу. Как рассказал во время заседания городского правительства главный архитектор Москвы А. Кузьмин, данные работы уже были согласованы со всеми заинтересованными организациями, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

В ближайшее время строительство новых трасс может начаться между Волоколамским и Новорижским шоссе, в районе Осташковского шоссе, а также на юго-западе Москвы.

Какие работы будут проведены в рамках реконструкции МКАД, А. Кузьмин не уточнил.

Справка. *Московская кольцевая дорога была построена в 1940-е годы. В дальнейшем магистраль была дважды реконструирована — в 1950-х и 1990-х гг. В настоящее время протяженность МКАД составляет 109 км, а ширина — 39 м. Движение по дороге осуществляется по десяти полосам (по пять полос в каждом направлении).*

В мае 2010 г. московские власти выступили с инициативой расширения МКАД путем добавления к трассе 6 новых полос. Данный проект был раскритикован большинством экспертов, которые заявили, что расширение дороги не принесет должного эффекта. В результате городское правительство решило отказаться от такой идеи.

В ноябре 2010 г. московское правительство заявило о намерениях построить дублеры кольцевой дороги, в т.ч. на месте линий электропередач, которые в ближайшем будущем планируется убрать под землю.

К ТЕМЕ:

Ространснадзор РФ берет на контроль нарушения на съездах с МКАД

В рамках борьбы с дорожно-транспортными заторами, фактически парализующими автомобильное движение в крупнейшем мегаполисе России, администрация Москвы разработала план действий по борьбе с пробками, который в первую очередь коснется устранения норм, выявленных на съездах с МКАД и вылетных магистралей города.

На основании решения, принятого на совместном совещании с участием министра транспорта РФ И. Левитина, мэра Москвы С. Собянина и губернатора Московской обл. Б. Громова правительством Москвы разработан и утвержден план устранения нарушений нормативных требований, выявленных Ространснадзором на МКАД и вылетных магистралях Москвы, сообщает пресс-служба Ространснадзора.

В плане указаны конкретные сроки устранения нарушений и определены ответственные исполнители, однако никакой дополнительной информации не содержится.

Учтены такие нарушения, как отсутствие заездных карманов на остановках общественного транспорта, отсутствие переходно-скоростных полос, несанкционированные стоянки автотранспорта на проезжей части, отступления от требований при организации съездов и другие нарушения, отмечается в сообщении.

Выполнение плана находится на контроле Ространснадзора.

В т.г. Варшавское шоссе обновят на треть

Власти Москвы намерены к концу 2011 г. выполнить на треть работы по реконструкции Варшавского шоссе, сообщает *Гудок.*

Об этом сообщил префект Южного административного округа Москвы Г. Смолеевский. Он напомнил, что планируется расширение шоссе от МКАД до станции метро "Варшавское". По словам префекта, власти округа также приступили к проектированию работ по реконструкции Каширского шоссе. До конца года планируется выполнить 20% работ по обновлению этой магистрали.

Москве не хватает 450 км дорог

Москве не хватает 450 км автомобильных дорог и более 100 км линий метро, следует из программы развития транспортного комплекса региона на период до 2020 г., сообщает РИА *Новости*.

"Основной проблемой развития транспортного комплекса Московского региона является низкая плотность сети магистралей и автомобильных дорог. Дефицит протяженности составляет около 850—1000 км, в т.ч. 350—450 км — в Москве", — говорится в программе.

Как следует из документа, планировочные параметры магистралей и дорог на границе Москвы и Московской обл. не соответствуют друг другу, пропускная способность магистралей очень низкая, а в пределах и за пределами МКАД наблюдается дефицит 23 полос.

Реверсивные полосы появятся в Москве еще на двух магистралях

Власти Москвы планируют организовать реверсивные полосы движения на участках Ярославского шоссе и шоссе Энтузиастов, сообщает *PortNews.ru.*

Организовать реверсивные полосы на участке Ярославского шоссе от МКАД до Северянинского путепровода и на шоссе Энтузиастов от Большого Купавенского проезда до Главной аллеи планируется в 2011 г.

В настоящее время в Москве существует всего один участок дороги с реверсивным движением. В 2008 г. подобное движение было организовано на участке Волгоградского проспекта от Третьего транспортного кольца до Люблинской улицы.

Власти города отмечают, что введение реверсивного движения на Волгоградском проспекте дало положительный эффект в части, касающийся пропускной способности дороги.

Чиновники также уверены, что введение реверсивного движения на Ярославском шоссе и шоссе Энтузиастов увеличит пропускную способность этих магистралей, особенно в часы "пик". Реверсивное движение поможет в часы "пик" организовывать дополнительную полосу утром в центр Москвы, а вечером — в область. Это скажется на скорости передвижения, сократит сроки доставки грузов, к примеру, доставка дизтоплива может занимать меньше времени.

У трассы "Скандинавия" появится "двойник"

В Ленинградской области появится еще одна автотрасса, ведущая в Финляндию.

Новый участок КАД—Скотное с выходом на Приозерское шоссе должен разгрузить трассу М-10 "Скандинавия", единственную "финскую" дорогу. Поручение отработать вопросы разгрузки трассы губернатору Ленобласти В. Сердюкову дал глава Минтранса РФ И. Левитин, сообщает *Logistic.ru.*

Питерский участок трассы "Россия" отремонтируют за средства Москвы

Глава Минтранса РФ И. Левитин провел в С.-Петербурге рабочую встречу с руководителем администрации Ленобласти В. Сердюковым, на которой был обсужден пакет мер по реконструкции и строительству важных дорог региона, сообщает *Kolesa.ru.*

В ходе рабочей встречи В. Сердюков обратил внимание министра на важность сооружения современных развязок и путепроводов через новые железнодорожные пути, а также предложил перевести региональные автодороги Парголово—Огоньки и Светогорск—Выборг в федеральную собственность, что связано с необходимостью активнее задействовать третий выход к границе с Финляндией.

Дорога Светогорск—Выборг — третий выход за границу, который, в свою очередь, поможет разгрузить трассу "Скандинавия". Раньше здесь был только железнодорожный переход, теперь есть и автотранспортный. После строительства участка КАД—Скотное с выходом на Приозерское шоссе в регионе может появиться вторая полноценная автомагистраль, ведущая к границе с Суоми.

На встрече также обсуждался вопрос ремонта федеральной трассы "Россия", проходящей по территории региона, сообщает пресс-служба областного правительства. По словам В. Сердюкова, важная дорога находится в плачевном состоянии.

В С.-Петербурге появится вторая Кольцевая автодорога

По словам губернатора города В. Матвиенко после заседания координационного совета по развитию транспортной системы С.-Петербурга и Ленинградской обл., "вторая Кольцевая автодорога появится в Санкт-Петербурге до 2020 г.".

Уже к концу мая т.г. планируется определиться с проектом магистрали: предстоит решить вопросы, пройдет ли новая автодорога по территории Ленобласти и как она будет вплетаться в уже существующую транспортную сеть двух регионов.

После строительства КАД-2 будет выполнять транзитные функции, а КАД-1 станет полностью ориентирована на город (планируется увеличить количество съездов и развязок), сообщает *Autonews.ru.*

В мае выберут исполнителя реконструкции воронежского участка трассы "Дон"

Объявлен конкурс на выполнение комплекса работ по реконструкции, содержанию и ремонту автомобильной дороги М-4 "Дон" на участке в Воронежской обл., сообщает *Гудок.*

Об этом сообщил председатель правления госкомпании "Автодор" С. Костин. В телефонных переговорах по вопросу реконструкции участка дороги в обход Воронежа — км 492—517 — принял участие министр транспорта РФ И. Левитин. Общая стоимость контракта составит более 19,5 млрд руб. Результаты конкурса будут известны в мае, в июне 2011 г. начнутся строительные работы.

В Ростове-на-Дону появилась выделенная полоса для общественного транспорта

В Ростове-на-Дону на Ворошиловском проспекте 5.04.2011 г. для движения общественного транспорта открыта выделенная поло-

са, сообщает пресс-служба мэрии города. Выделенная полоса для общественного транспорта действует на участке от улицы Станиславского до улицы Большой Садовой.

"Подобные полосы планируется выделить для муниципального транспорта и на других широких участках автодорог города", — отметили в пресс-службе.

Кроме того, в Ростове-на-Дону в рамках развития велосипедного движения построят велодорожки, которые соединят ВУЗы города, места культуры и отдыха.

В Казани сдадут 7 дорожных объектов

В Казани в 2011 г. планируется завершить работы по строительству и реконструкции семи автомобильных дорог, сообщает пресс-служба мэрии города.

В 2011 г. планируется завершить работы на участке Большого Казанского кольца от ул. Саид-Галеева до ул. Декабристов, реконструировать участок ул. Болотникова–ул. Фрунзе до ул. Вахитова, завершить реконструкцию ул. Гаврилова от пр. Ямашева до ул. Маршала Чуйкова.

Также будут закончены автомобильная дорога от Оренбургского тракта к Центру гребных видов спорта, автомобильные дороги по Деревне Универсиады, завершено строительство автодороги по ул. Тихомирнова и реконструкция ул. Подлужная.

"Мостотрест" направит 43,5 млн руб. на капремонт автодорожного моста в Кировской обл.

ОАО "Мостотрест" заключило госконтракт стоимостью 43,47 млн руб. на выполнение капремонта моста через реку Молому на автомобильной дороге "Вятка" в Кировской обл., сообщает пресс-служба компании.

Ремонт будет проведен по заказу управления автодорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства. Работы по госконтракту проведет "Мостоотряд-46" — кировский филиал ОАО "Мостотрест". Капремонт планируется провести в период с апреля по август 2011 г.

Российский "Мостотрест" привлечет кредитную линию Транскредитбанка

Акционеры ОАО "Мостотрест" одобрили сделку с Транскредитбанком (ТКБ) по кредитной линии на сумму до 6 млрд руб. для пополнения оборотных средств, сообщает пресс-служба "Мостотреста".

Кредитная линия открывается на срок до 3 лет без обеспечения. Максимальная процентная ставка составит не более 13% годовых с учетом всех комиссий.

Акционеры на собрании также одобрили сделки с ООО "Корпорация "Инжтрансстрой" (по выполнению работ по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на сумму до 12,5 млрд руб.), ООО "Трансстроймеханизация" (на сумму до 12,5 млрд руб.), ОАО "Мостострой-11" (до 12,5 млрд руб.), ООО "Таганка Мост" (до 12,5 млрд руб.), ЗАО "Челябинский завод металлоконструкций" (изготовление и поставка металлоконструкций на сумму до 5 млрд руб.).

Справка. *"Мостотрест" — одно из крупнейших предприятий по строительству и реконструкции автодорожных, железнодорожных городских мостов и других инженерных сооружений на территории России, стран СНГ и Балтии. Среди основных проектов компании — совмещенная автомобильная и железная дорога Адлер—"Альпика-Сервис", дублер Курортного проспекта в Сочи, участок четвертого транспортного кольца в Москве, линия метрополитена в Нижнем Новгороде и железная дорога Нарын—Лугокан.*

В Астане начался ремонт дорог

В Астане с 4.04.2011 г. началось активное проведение дорожно-строительных работ.

"В текущем году в столице планируется построить 34 км дорог, провести ремонт 26,3 км, реконструировать 27,7 км, а также 55,68 км дорог построить в присоединенных поселках, — сообщил начальник управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Астаны Рашид Аманжулов, сообщает *Logistic.ru*.

Примечание. *С 7.04.2011 г. в связи с реконструкцией пр. Женис и ул. Иманова перекрыто движение по улице Биржан сал от ул. Гете до ул. Есенберлина, пр. Женис — от ул. Есенберлина до ул. А. Молдагуловой и ул. Иманова — от ул. Янушкевича до ул. Брусиловского. Проезд будет закрыт до 15.06.2011 г.*

Регионы России начали снижать транспортный налог

В конце марта т.г. бюджетный комитет Свердловской облдумы одобрил законопроект о кардинальном снижении региональных ставок транспортного налога, сообщает *Коммерсант*. Снижение коснется автомобилей с двигателями мощностью до 150 л.с. и будет проходить в 3 этапа. Так, в 2011 г. ставки снизятся на 40% по отношению к текущим, в 2012 г. — еще на 30% (по отношению к ставкам 2011 г.) и в 2013 г. — еще на 30% (по отношению к ставкам 2012 г.). Дума рассмотрит этот вопрос 26.04.2011 г.

Штрафы за парковку в Москве и С.-Петербурге повысят с 1.07.2012 г.

Повысить штрафы за нарушение правил дорожного движения, в т.ч. за остановку и парковку в неположенном месте, в Москве и С.-Петербурге планируется с 1.07.2012 г., сообщает РИА *Новости*.

Речь идет о поправках к Кодексу об административных правонарушениях (КоАП), которые в настоящее время находятся на рассмотрении Госдумы. Согласно им, размер штрафов для жителей двух столиц будет в несколько раз выше, чем для водителей других регионов. По мнению разработчиков законопроекта, ужесточение наказания в Москве и С.-Петербурге позволит улучшить транспортную ситуацию в этих городах.

Примечание. *Новый законопроект предлагает штрафовать москвичей и петербуржцев на 2,5 тыс. руб. за остановку и стоянку на мосту, путепроводе и под ним, тогда как жителей остальных субъектов федерации — на 300 руб. (сейчас — 100 руб.). Поправки также предлагают дополнить КоАП новой статьей, позволяющей взимать штраф за стоянку или остановку в запрещенных местах в*

размере 1,5 тыс. руб. (3 тыс. руб. для Москвы и С.-Петербурга).

Мажоритарный собственник "Богдан Моторс" продает 12,94% акций

Пакет оценивается приблизительно в $21 млн. Продажа — скорее вынужденный шаг, поскольку компания нуждается в оборотных средствах. Впрочем, как считают эксперты, "Богдан Моторс" имеет хорошие перспективы, и его акции недооценены, сообщает *Economica.com.ua*.

"Богдан" обсудил возможность поставок автобусов в Габон

Корпорация "Богдан" обсудила с министром иностранных дел, международного сотрудничества и франкофонии Габонской Республики Полем Тунги возможность поставок украинских автобусов в Габон, сообщает пресс-служба корпорации "Богдан".

По словам пресс-секретаря С. Красули, стороны также обсудили возможность организации в Габоне производства автобусов.

П. Тунги выразил заинтересованность в таком сотрудничестве и стороны договорились в дальнейшем обсудить эти вопросы более детально.

Готовится к производству новая маршрутка — "Богдан" Maxi City

Модель построена на базе популярного "Богдан" А-09202 и будет не только самой дешевой в модельном ряду, но и самой вместительной, так как в ней пассажиры смогут ездить только стоя, сообщает *Autoprofi.ua*.

"Конечно, появление "Богдан" Maxi City — шаг вынужденный, но его требует сделать рынок пассажирских перевозок. С неумолимым ростом цен на топливо часто перевозчики с трудом выходят в "ноль", — прокомментировали событие в корпорации "Богдан". Так, в отличие от "Богдан" А-09202 стоимостью 370 тыс. грн. модель Maxi City будет стоить не более 300 тыс. грн.

Сэкономить удалось на отсутствии 21 сидения и некоторых мелочей. В салоне останется только 2 кресла — водителя и кондуктора. Кроме того, увеличится количество поручней. Возрастет пассажировместимость — со стандартных для модели А-09202 43 мест до 91. Это, конечно, существенно ускорит и окупаемость транспортного средства.

"Кременчугский колесный завод" в 2011 г. увеличит инвестиции в модернизацию производства на 9%

ОАО "Кременчугский колесный завод" в 2011 г. увеличит инвестиции в модернизацию производства на 9% — до 25 млн грн., сообщает пресс-служба предприятия.

Планируется закупить оборудование для плазменной резки, пресс-кромкогиб с программным управлением.

Справка. *"Кременчугский колесный завод" производит стальные колеса для автомобилей и сельскохозяйственной техники. "Кременчугский колесный завод" в 2010 г. по сравнению с 2009 г. увеличил производство на 41,3%, или на 631,98 тыс. шт. — до 2,160 млн колес.*

Лизинговая компания "КАМАЗа" получила кредит на 300 млн руб.

Российский банк развития открыл лизинговой компании "КАМАЗа" кредитную линию на 300 млн руб.

Кредит предоставлен сроком на 5 лет. Денежные средства будут использованы компанией для приобретения транспорта и спецтехники с целью передачи в лизинг субъектам малого и среднего предпринимательства на более выгодных условиях, сообщает *Гудок*.

Примечание. *В 2010 г. группа компаний "КАМАЗ-Лизинг" реализовала 2,5 тыс. ед. техники, в т.ч. 2,3 тыс. автомобилей на сумму свыше 4 млрд руб. Всего за 8 лет деятельности было заключено более 4 тыс. договоров на сумму 39,2 млрд руб., отгружено более 20 тыс. ед. техники.*

"КАМАЗу" удалось засудить производителя игрушек

Девятый арбитражный апелляционный суд 4.04.2011 г. отменил решение суда первой инстанции, который отказал ОАО "КАМАЗ" во взыскании 2,8 млн руб. с российской "дочки" немецкого производителя игрушек Bauer — ООО "Бауер" — за использование товарного знака. Апелляционная инстанция постановила взыскать с ООО "Бауер" в пользу "КАМАЗа" 1,5 млн руб., сообщает пресс-служба автопроизволителя.

Примечание. *22.12.2010 г. Арбитражный суд Москвы отказал в удовлетворении иска производителю грузовиков ОАО "КАМАЗ". Истец просил взыскать с ООО "Бауер" 2,8 млн руб. за использование товарного знака "КАМАЗ". ООО "Бауер" завозило из Китая на территорию России игрушечные грузовики "КАМАЗ", которые по внешнему виду напоминают продукцию ОАО "КАМАЗ". По мнению истца, поставщик игрушек не имеет прав на эту торговую марку. Как пояснил на заседании истец, товарный знак "КАМАЗ" был зарегистрирован 25.03.2009 г., однако приоритет на него производитель грузовиков имел с 2007 г. Ответчик утверждал, что после регистрации оспариваемого товарного знака истцом компания "Бауер" перестала завозить игрушки в Россию.*

Группа "ГАЗ" создаст СП со шведами

Российская группа "ГАЗ" подписала меморандум о намерении создать совместное предприятие по выпуску автокомпонентов со шведской компанией Bulten (входит в группу Finnveden Bulten), сообщает *РБК daily*.

СП будет базироваться на нижегородской площадке "ГАЗа" и займется производством деталей крепежа. При этом в группе "ГАЗ" подчеркнули, что компания не только будет обеспечивать себя крепежом, но и намерена поставлять его на другие автомобильные заводы в России и странах СНГ. Параметры нового СП стороны определят к концу текущего года, а старт производства запланирован на 2012 г.

Примечание. *В середине марта т.г. группа "ГАЗ" и производитель автокомпонентов Bosal создали СП по выпуску выхлопных систем. По словам директора дивизиона "Автокомпоненты" К. Эпштейна, продукция недавно созданных совместных предприятий (Bulten, Bosal и T-RAD)*

будет использоваться при локализации производств иностранных автомобилей в России.

"Газели" оснастили антиблокировочной системой тормозов

"ГАЗ" оснастил заднеприводные бортовые автомобили и фургоны "Газель-бизнес" и "Соболь" 4-канальной антиблокировочной системой тормозов (ABS) производства компании Bosch. Особенностью этой системы является регулирование тормозного момента на каждом колесе в отдельности, сообщается в пресс-релизе "ГАЗа".

Установка ABS стала новой опцией для бортовых автомобилей и фургонов, тогда как в базовую комплектацию микроавтобусов семейств "Газель" и "Соболь" система входит не первый год.

Грузовики Renault будут делать из российских комплектующих

Завод по производству грузовиков Renault в Калуге к 2013 г. планирует увеличить уровень локализации с 20% до 50%. Об этом в эфире *РБК-ТВ* сообщил гендиректор "Рено Тракс Восток" (дистрибьютор грузовиков Renault по России и странам СНГ) Фабрис Горлье.

По словам Ф. Горлье, в перспективе "Рено Тракс Восток" намерен производить всю гамму грузовиков в России.

Справка. *В 2007 г. Volvo совместно с дочерней Renault Trucks начали строительство в России завода полного цикла по сборке грузовиков проектной мощностью 10 тыс. грузовиков Volvo и 5 тыс. Renault в год. Старт производства пришелся на пик кризиса — январь 2009 г. В 2010 г. было продано 300 грузовиков Renault, произведенных в Калуге. В 2011 г. компания планирует продать 1 тыс. грузовиков, в 2012 г. — 3,5 тыс., в 2013 г. — 4,5 тыс.*

В 2010 г. на долю "Рено Тракс Восток" приходилось 7% российского грузового автомобильного рынка среди иностранных брендов, планы на 2011 г. — довести этот показатель до 10%. Сегодня около 80% всех продаваемых в России грузовиков Renault производится в Калуге, 20% — импортируется.

Гибридный грузовик Volvo уже в продаже

Автомобиль Volvo FE Hybrid полной массой до 27 т имеет гибридную силовую установку параллельного типа, состоящую из дизельного двигателя (7,2 л; 300 л.с.) и электромотора (120 кВт), работающих как вместе, так и независимо друг от друга. Принцип работы определяется автоматически, в зависимости от скорости движения. Во время торможения литий-ионные аккумуляторные батареи эффективно подзаряжаются в режиме рекуперации энергии. В результате, гибридная машина позволяет сэкономить до 30% топлива и выбрасывает в атмосферу на 15—20% меньше углекислого газа, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

Первая партия машин будет выпущена ограниченным тиражом — всего 100 шт., которые будут поставлены на 13 самых перспективных европейских рынков.

Справка. *Концерн Volvo активно работает над созданием гибридных коммерческих автомобилей уже несколько лет. В результате в 2010 г. на заводе в Польше компания начала серийный выпуск гибридных городских автобусов, а сейчас стартует производство дизель-электрических грузовиков.*

Goodyear разработала грузовые шины с изменяемым профилем

Команда разработчиков Goodyear создала первые в мире грузовые шины, которые сами меняют профиль в зависимости от условий использования, сообщает *Logistic.ru*.

На этот раз команда разработчиков Goodyear создала совершенно новую технологию, которая позволит добиться беспрецедентного снижения стоимости 1 км пробега.

В основе изобретения лежит "умный" полимер, благодаря которому канавки шин способны приобретать различный профиль и обеспечивать низкое сопротивление качению и экономию топлива при длительных поездках, тогда как для коротких перемещений у шин появляется блочный рисунок протектора с высокой устойчивостью к истиранию для оптимизации пробега.

Если транспортное средство используется для поездок на небольшие расстояния, профиль протектора автоматически меняется, формируя большое количество жестких блоков протектора. Состав протектора также изменяется: он становится исключительно износостойким и устойчивым к истиранию, способствуя оптимизации показателей пробега. С технологией AprilOneMax — последней разработкой в линейке MaxTechnology от Goodyear — транспортные компании могут существенно снизить операционные расходы и увеличить прибыль.

Справка. *Компания Goodyear — один из ведущих производителей шин для коммерческого транспорта, который благодаря своим инновационным технологиям и продукции выступает важным партнером транспортной отрасли. Создавая новую продукцию для обеспечения прибыльности компании, Goodyear при этом стремится предлагать своим требовательным клиентам самые лучшие решения, полностью удовлетворяющие их запросы.*

Continental повысит цены на шины для коммерческого транспорта

В результате существенного увеличения затрат на сырье концерн Continental вынужден с 1.05.2011 г. поднять цены на шины для коммерческого транспорта. Такая необходимость обусловлена быстрым ростом цены на природный каучук, а именно в 4 раза с января 2009 г. по февраль 2011 г. максимальное значение — более чем $5,6/кг. В настоящее время наблюдаются все новые и новые колебания цены, среднегодовая цена достигла максимального значения — $5,4/кг.

Цена на грузовые шины бренда Continental будет повышена на 6%, а на грузовые шины брендов Uniroyal и Semperit — на 10%, бренды Barum и Matador вырастут в цене на 12%.

Цена будет поднята на все индустриальные шины Continental, включая цельнолитые, пневматические и крупногабаритные шины для переработки материалов.

Примечание. *Continental уже повышал цены для коммерческо-*

го автотранспорта в Европе на 7 процентов с 1.02.2011 г. Повышение на 7% коснулось всех принадлежащих группе брендов шин для коммерческих автомобилей в Европе.

Грузовые автоперевозки в Украине останутся на "упрощенке"

Грузовые международные автоперевозки в Украине останутся на упрощенной системе налогообложения, сообщает *ЛІГА.net.*

Как отметила глава Всеукраинского объединения предпринимателей малого и среднего бизнеса О. Продан, эти позиции предприниматели отстояли на заседаниях правительственной рабочей группы.

В столичных автобусах появятся турникеты

Уже этим летом проехать "зайцем" в столичном транспорте не получится. Власти намерены установить в общественном транспорте турникеты, сообщает пресс-служба "Киевпасстранса".

По словам заместителя главного инженера "Киевпасстранса" Н. Гузенко, пройти в автобусы можно будет только по специальным программируемым карточкам и смарт-жетонам. Такая система внедряется для учета льготников и борьбы с безбилетными пассажирами. Планируется установить контрольные турникеты на передних и задних дверях автобусов и троллейбусов. Выходить нужно будет через средние двери.

Справка. *Бесконтактные карточки для наземного общественного транспорта будут действовать по подобию проездных в метро. Например, можно будет приобрести карточку на определенное количество поездок.*

Бесплатный проезд для пенсионеров — строго по времени

В Ивано-Франковске для пенсионеров сократили в 2 раза возможность бесплатного проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Если ранее пенсионеры могли ездить в городском пассажирском транспорте общего пользования без ограничений и бесплатно с 10:00 до 16:00, то теперь, в соответствии с решением горисполкома, рассмотревшего обращение частных перевозчиков города — с 11:00 до 14:00, а до 11:00 и после 14:00 частные перевозчики должны предоставлять 15% от общего количества мест в автобусе для бесплатной перевозки льготных категорий пассажиров.

Примечание. *В Ивано-Франковске цены на проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования частные перевозчики повысили до 2 грн. с 1.12.2009 г. Горисполком тогда согласовал это решение при условии, что частные перевозчики с 10:00 до 16:00 во время не пиковых нагрузок будут бесплатно и без ограничений перевозить льготников.*

Водителей тернопольских маршруток увольняют за отказ возить льготников

По информации пресс-службы горсовета, по результатам рассмотрения двух жалоб в Управлении транспорта, коммуникации и связи городского совета уже уволены 2 водителя. Один из них отказал в перевозке ликвидатору аварии на ЧАЭС 2 категории, после чего тот обратился с жалобой в управление. Еще одна жалоба поступила на некорректное отношение к льготникам водителя на маршруте № 36. Жалобы были рассмотрены профильным управлением совместно с перевозчиками, после чего недобросовестные водители уволены, сообщает *Autocentre.ua.*

"Считаю, это будет хорошим уроком для других водителей, которые непрофессионально выполняют свою работу", — прокомментировал ситуацию горпредседатель Тернополя С. Надал.

Он отметил, что в случае новых жалоб Управление транспорта и в дальнейшем жестко будет реагировать на отказ водителей бесплатно перевозить льготников. Поэтому мэр призвал жителей города оперативно сообщать о недобросовестных водителях.

В России пассажиров междугородных автобусов занесут в базу

В Минтрансе РФ разрабатывается законопроект "О безопасности пассажирских перевозок". Об этом, выступая на Четвертом международном форуме "Транспортная безопасность России", рассказал замминистра транспорта Н. Асаул, сообщает *Гудок.*

Н. Асаул отметил, что из-за пробелов в законодательстве поездки на транспорте не всегда безопасны для пассажиров. При этом в зону особого риска попадают межрегиональные автобусные маршруты, потому что именно их зачастую используют для доставки особо опасных предметов, а также на них через всю страну едут лица, замешанные в противоправных действиях.

В этой связи планируется запустить пилотный проект по автоматизированному учету пассажиров межрегиональных маршрутов. В первую очередь такой учет будет налажен на Северном Кавказе, в Москве и Северо-Западных регионах страны.

АВИАЦИЯ

Аэропорт "Борисполь" в марте 2011 г. увеличил пассажиропоток на 25,8%

В марте в международном аэропорту "Борисполь" (Киевская область) увеличился пассажиропоток на 25,8%, или на 106,2 тыс. — до 518,2 тыс. человек по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Количество обслуженных рейсов увеличилось на 23,2%, или на 1358 — до 7209 рейсов, сообщает *Транспортный бизнес.*

Строительство паркинга в аэропорту "Борисполь" остается пока под вопросом

Распоряжением КМУ от 28.03.2011 г. № 253-р отменено распоряжение правительства (от

17.03.2011 г.) о строительстве к 2012 г. в аэропорту "Борисполь" паркинга на 2,04 тыс. машиномест.

Справка. *Согласно проекту общая стоимость строительных работ составляла 410 млн грн., площадь, отведенная под паркинг, — 30 тыс. кв. м.*

Между тем, по данным гендиректора аэропорта Б. Шахсуварова, строительство паркинга будет продолжено, сообщает *aex.ru.* По его словам, отмена распоряжения КМУ от 17.03.2011 г. № 194 "Об утверждении проекта и титула строения строительства паркинга ГП "Международный аэропорт "Борисполь" была вызвана техническими моментами по согласованию проекта.

"В ближайшее время будет новое решение. Там ведь начато уже строительство, забивались сваи", — сказал Б. Шахсуваров.

К ТЕМЕ:

Б. Колесников намерен уволить гендиректора ГМА "Борисполь" Б. Шахсуварова

По словам Колесникова, у него имеется ряд претензий к работе аэропорта с точки зрения удобства для рядовых пассажиров. В частности, отметил он, не устраивает процедура услуг такси в аэропорту и ситуация в залах ожидания.

"Никто не должен приставать, вы должны выйти, сесть в такси… Необходимо понимание цивилизованного города, цивилизованной страны. В Б. Шахсуварове я этого не увидел. "Домодедово", которым он руководил, — это для меня не пример", — отметил вице-премьер.

Справка. *Б. Шахсуваров выиграл конкурс по отбору гендиректора ГМА "Борисполь" в конце сентября 2008 г.*

На уточнение, когда может произойти отставка, вице-премьер ответил: "Очень скоро, я думаю ".

Также Колесников сообщил, что уже есть кандидатура на эту должность, сообщает *Корреспондент*.

Примечание. *По данным* Интерфакс-Украина*, новым гендиректором ГП "Международный аэропорт "Борисполь" может быть назначен А. Волов, ранее занимавший должность финдиректора ООО "Рудикт" (Донецк).*

ООО "Рудикт" занимается туристическим, транспортным бизнесом, оптовой торговлей, строительством и прочими видами деятельности, сообщает Укррудпром.

Киев ищет оценщика зданий аэропорта в Жулянах

Главное управление коммунальной собственности Киевской горгосадминистрации объявило конкурс на определение стоимости зданий аэропорта "Киев" (Жуляны). Цель — на основании экспертной оценки определить размер арендной платы для компании "Мастер-Авиа".

Оценке подлежит 1826 объектов, в т.ч. 146 зданий и сооружений. Остаточная балансовая стоимость объектов по состоянию на 31.12.2010 г. составила 25826392,4 грн.

Конкурс состоится 22.04.2011 г. в 11:00 в здании Главного управления коммунальной собственности Киева на Крещатике, 10. Документы принимаются до 13:00 18.04.2011 г. по тому же адресу.

Справка. *На сессии 17.02.2011 г. Киевсовет повторно определил компанию "Мастер-Авиа" арендатором зданий аэропорта "Киев". Это административные, хозяйственные, технологические и складские сооружения аэропорта, в т.ч. столовая, тепловые пункты, ангары и гаражи, аэровокзал, гостиница "Жуляны", доки, склады и админздание аэропорта, сообщает* Транспортный бизнес.

"Толмачево" вступил в ассоциацию грузоперевозчиков TIACA

ОАО "Аэропорт "Толмачево" (Новосибирск) стало корпоративным членом Международной ассоциации грузоперевозчиков TIACA. Вступление в указанную ассоциацию даст аэропорту возможность получить более полное представление о потребностях грузоперевозчиков, консолидаторов грузов, логистических компаний и других участников грузоперевозочного процесса.

Справка. *Развитие грузовых авиаперевозок является одним из приоритетных направлений деятельности для аэропорта. В марте 2010 г. "Толмачево" приступил к обслуживанию транзитных рейсов в рамках программы привлечения грузовых иностранных авиакомпаний на маршрутах Юго-Восточной Азии и Европы к полетам с посадками в "Толмачево". На данный момент совершают транзитную посадку четыре грузовых авиакомпании: Air China Cargo, Air Cargo Germany, "Аэрофлот-Карго" и "Полет", сообщает* Aviaport.ru.

О возможной реорганизации работы "Шереметьево" и "Внуково" после слияния

Как сообщалось, правительство РФ намерено объединить аэропорты "Шереметьево" и "Внуково" в единый комплекс. Говоря о возможной реорганизации работы аэропортов после слияния, вице-премьер-министр РФ С. Иванов предположил, что большегрузные и дальние направления может взять на себя "Шереметьево", а рейсы на южные направления и среднемагистральные по России может оставить у себя "Внуково", сообщает *AEX.ru.*

Аэропорт "Пулково" сертифицирован для приема воздушного судна типа Sukhoi Superjet

С 5.04.2011 г. приказом Северо-Западного Межрегионального территориального управления воздушного транспорта ФАВТ аэропорт "Пулково" допущен к приему и обслуживанию воздушных судов типа SSJ-100 и его модификаций, сообщает *AEX.ru.* Первый полет этого воздушного судна в аэропорт ожидается уже в период весенне-летней навигации 2011 г.

Аэропорт "Томск" будет принимать Ан-140 и SAAB-340

ООО "Аэропорт "Томск" (входит в ООО "Новапорт") допущено к приему воздушных судов Ан-140, SAAB-340 и их модификаций, говорится в сообщении пресс-службы аэропорта.

Украина заморозила проекты Ан-180 и Ан-218

На данный момент проекты Ан-180 и Ан-218 заморожены и их дальнейшее продвижение "не об-

суждается". Об этом сообщил заместитель генконструктора АНТК им. Антонова А. Кива, добавив, что АНТК занимается другими, новыми, разработками. Какими, А. Кива не уточнил.

Справка. *Ан-180 — проект среднемагистрального пассажирского самолета, рассчитанного на перевозку до 175 пассажиров на расстояние до 3,9 тыс. км. Разработка проекта началась в 1991 г. Размах крыла самолета — 35,6 м; длина самолета — 43 м; диаметр фюзеляжа — 4,3 м. Базовую модель планировалось оснащать двумя двигателями ТВД Д-27 Запорожского МКБ "Прогресс" (2х10.209 кВт, 2Х13.880 л.с., аналогичные примененным на военно-транспортном самолете Ан-70). Особенностью конструкции являются двигатели с тянущими винтовентиляторами, расположенные по бокам хвостовой части фюзеляжа; крыло снабжено концевыми аэродинамическими поверхностями; хвостовое оперение Т-образное.*

Ан-218 — проект широкофюзеляжного среднемагистрального пассажирского самолета, рассчитанного на перевозку до 350 пассажиров на расстояние до 6,3 тыс. км. Разработка проекта началась в 1991 г. Размах крыла — 50 м, длина самолета — 58,15 м; высота самолета — 15,6 м; диаметр фюзеляжа — 5,62 м. Базовую модель планировалось оснащать двумя двигателями ТРДД Д-18ТМ Запорожского МКБ "Прогресс" (2х245,2 кН, 2х25.000 кгс).

В перспективе рассматривалось создание вариантов Ан-218 с дальностью полета до 12 тыс. км с 200—220 пассажирами, а также с увеличенной до 400 человек пассажировместимостью, сообщает ua-today.com.

Представители авиационных кругов обсудили проблемы эксплуатации самолета Ан-140

6.04.2011 г. в представительстве ОАО "Мотор Сич" в г. Москве состоялось плановое совещание с участием представителей Департамента авиапромышленности Минпромторга РФ, разработчиков и изготовителей покупных комплектующих изделий (ПКИ), ГП "Антонов", членов АССАД и эксплуатантов самолетов Ан-140. Последние в настоящее время находятся в крайне затруднительном положении. Так, авиакомпания "Якутия", в парке которой состоит 4 региональных турбовинтовых самолета Ан-140, с октября 2010 г. из-за отсутствия комплектующих, вынуждена была полностью прекратить эксплуатацию самолета б/н RA-41250, а в феврале т.г. истек ресурсный запас ряда самолетных агрегатов на RA-41252.

Президент АССАД В. Чуйко в ходе совещания отметил, что для бесперебойного функционирования Ан-140 важно не только проведение работ по увеличению ресурсных показателей до величин не менее установленного ресурса самолета (10000 часов/10000 посадок/8 лет), но и налаживание ритмичного производства продукции, что, безусловно, повысит ее качество и снизит издержки.

Еще одним условием успешного производства и эксплуатации, по мнению президента АССАД, могло бы стать создание сервисных центров на базе крупных эксплуатантов и заводов-изготовителей.

В ходе совещания также неоднократно поднимался вопрос отсутствия государственных координирующих органов, что могло бы способствовать более продуктивному взаимодействию всех звеньев одной цепи: от разработчиков и изготовителей до эксплуатантов. Однако современная форма собственности большинства предприятий, в т.ч. и в авиапромышленности, указывает скорее на то, что момент, когда в небо снова поднимутся самолеты Ан-140 б/н RA-41250 и RA-41252, будет зависеть исключительно от единоличного решения руководителя каждого предприятия в отдельности, сообщает пресс-служба представительства ОАО "Мотор Сич" в г. Москве.

Комментарий. По мнению начальника ЭРО ОАО "Мотор Сич" С. Баштового, решить проблему неисправных самолетов Ан-140 авиакомпании "Якутия" возможно в случае, если заводы-изготовители возьмут на себя часть расходов по ремонту и отправке ПКИ, а в дальнейшем увеличат их исходный ресурс. В противном случае, эксплуатанты могут просто не справиться с возложенной на них нагрузкой.

Сегодня в числе основных и наиболее дорогостоящих агрегатов, необходимых для восстановления самолета RA-41250: бортовое устройство регистрации, блок развлекательно-информационной системы "Муза", блок локатора, указатель высоты кодовый, многофункциональный индикатор локатора "Буран" — большинство из них уже отремонтированы, но из-за задержки проплат изделия продолжают пылиться на складах.

В январе—марте 2011 г. компания Airbus продала в общей сложности 69 самолетов

В 1 квартале 2011 г. компания Airbus продала в общей сложности 69 самолетов и передала клиентам 119 новых авиалайнеров, в т.ч. 4 авиалайнера А380. После ряда отмен предыдущих заказов количество "чистых" заказов на новые авиалайнеры Airbus за период с января по март 2011 г. составило всего лишь 1 самолет.

Что касается корпорации Boeing, то в период с 1.01 по 29.03.2011 г. ей удалось продать 135 самолетов, а с учетом отмен количество чистых заказов составило 88 ед., сообщает *aviaport.ru.*

Airbus ожидает увеличения продаж самолетов А380 в Китае

Компания Airbus ожидает роста продаж лайнеров А380 на рынке Китая в ближайшие годы. На данный момент гигантский пассажирский лайнер от Airbus был заказан всего лишь одной китайской авиакомпанией.

Как отметил президент подразделения Airbus China Л. Баррон, в 2011 г. по уровню продаж лайнеров Airbus Китай должен занять пятое место.

Примечание. *Ранее 5 лайнеров А380 заказала авиакомпания China Southern Airlines, один из трех крупнейших перевозчиков Китая. Поставка первого из этих самолетов ожидается в 3 квартале т.г.*

Главному конкуренту Airbus, корпорации Boeing, в марте 2011 г. удалось продать 5 лайнеров 747-8I флагманской авиакомпании Китая Air China. Ранее заказы на эти самолеты поступили со стороны авиакомпаний Lufthansa и Korean Air.

По прогнозам Airbus, до 2029 г. Азия станет крупнейшим рынком по продажам новых самолетов, сообщает aviaport.ru.

Справка. *В ближайшие 5 лет Китай инвестирует в развитие своей гражданской авиации около $230 млрд. По словам главы управления гражданской авиации КНР Ли Цзясяна, данные средства в основном будут направлены на расширение авиапарка и строительство в стране новых аэропортов. Так, к 2015 г. планируется построить 56 новых воздушных гаваней. Таким образом, их общее число будет доведено до 230. Что касается авиапарка, то к этому же времени он должен вырасти почти вдвое — до 4,5 тыс. самолетов (на конец 2010 г. авиапарк гражданской авиации Китая насчитывал более 2,6 тыс. воздушных судов).*

Согласно планам правительства, в ближайшие 20 лет Китай должен занять лидирующие позиции на мировом рынке гражданских авиаперевозок. К 2030 г. число гражданских рейсов, ежегодно выполняемых китайскими компаниями, должно быть доведено до 1,5 млрд, сообщает *avia.ru*.

Avolon выбрала двигатели CFM для 8 самолетов Airbus A320

Лизинговая компания Avolon (Ирландия) заказала двигатели производства CFM International для восьми самолетов Airbus A320, которые были куплены в прошлом году.

Как отметила представительница компании Avolon, выбор в пользу силовых установок CFM был сделан ввиду их высокой топливной экономичности, надежности и довольно большой остаточной стоимости.

Справка. *В состав консорциума CFM International входят компании General Electric и Safran, которые занимаются разработкой и производством двигателей для узкофюзеляжных самолетов. Основными конкурентами CFM International на этом рынке являются консорциум International Aero Engines и компания Pratt & Whitney. Последняя входит в состав корпорации United Technologies.*

В декабре 2010 г. компания Avolon подписала контракт с Airbus на поставку 8 лайнеров семейства A320. Стоимость контракта оценивается в $600 млн.

Начало поставок самолетов Airbus A320NEO планируется на октябрь 2015 г.

Компания Airbus планирует перенести срок запуска в эксплуатацию ремоторизованных лайнеров A320NEO на 6 месяцев вперед. Таким образом, самолеты A320NEO начнут поступать заказчикам уже в октябре 2015 г. Причиной для принятия такого решения послужил высокий спрос на данные самолеты, продемонстрированный участниками рынка.

Также сообщается, что редукторные турбовентиляторные двигатели Pratt & Whitney PW1100G, которые предлагаются для установки на лайнерах семейства A320NEO наряду с силовыми установками CFM International Leap-X, станут лидирующими двигателями в программе A320NEO в связи с высоким спросом на них со стороны заказчиков.

Справка. *По данным компании Airbus, самолет A320NEO сочетает в себе новые более эффективные двигатели с большими законцовками крыла — "шарклетами", что в сумме позволяет достичь повышения топливной экономичности на 15%. Это равнозначно сокращению выбросов CO_2 в атмосферу на 3,600 т с каждого самолета ежегодно. Кроме того самолет A320NEO обеспечивает снижение выбросов NOx и уровня шума на местности, что делает его более привлекательным для эксплуатации в любом аэропорту, сообщает* AEX.ru.

Самолеты A321NEO должны обладать большой дальностью полета

Авиакомпания US Airways (США) проинформировала концерн Airbus об интересе к лайнерам A321NEO, дальность полета которых возможно будет сопоставима с дальностью полета Boeing 757, сообщает *Flightglobal*. Отмечено, что авиакомпании нужны самолеты с меньшей вместимостью по сравнению с Boeing 767, но способные выполнять трансатлантические перелеты в Европу, а также совершать рейсы на Гавайи. Тем не менее, по последней информации, компания Airbus решила отсрочить запуск в эксплуатацию самолетов A321NEO. В частности, 5.04.2011 г. Airbus сообщила, что запуск в эксплуатацию лайнеров A319NEO состоится через 6 месяцев после начала поставок самолетов A320NEO.

Пока US Airways намерена придерживаться заказов на самолеты A320. Возможность покупки ремоторизованного семейства будет рассмотрена позже, сообщает *aviaport.ru.*

Справка. *Авиакомпания US Airways является одним из главных клиентов Airbus. В т.г. американский перевозчик должен получить 12 лайнеров A320, такое же количество самолетов должно быть получено в 2012 г.*

В 2013 г. Airbus планирует поставить US Airways 16 самолетов A320, еще 18 лайнеров будут поставлены в 2014 г.

У авиакомпании есть несколько опционов на период с 2016 по 2018 гг., и именно в это время US Airways проанализирует возможность заказа лайнеров семейства A320NEO.

Авиакомпания Air Arabia заказала установку "шарклетов" на самолеты Airbus A320

Air Arabia, первая и крупнейшая бюджетная авиакомпания на Ближнем Востоке и в Северной Африке, заказала установку законцовок крыла ("шарклет") Sharklet на 28 из 44 заказанных самолетов A320. Поставки лайнеров, оборудованных "шарклетами", начнется со 2 квартала 2013 г., сообщает *AEX.ru.*

Парк Национальной авиакомпании Узбекистана пополнился очередным лайнером A320

Это уже шестой самолет, полученный Uzbekistan airways с начала осуществления поставки по контракту с компанией Airbus.

Подписание контракта между НАК "Узбекистон хаво йуллари" и компанией Airbus о сборке для узбекского перевозчика 10 самолетов A320, состоялось в 2007 г., сообщает *logistic.ru.*

Воздушный парк S7 Airlines пополнился новым лайнером Airbus A319

Авиакомпания S7 Airlines, участник глобального авиационного альянса oneworld, объявила о введении в эксплуатацию нового самолета Airbus A319.

Лайнер, полученный в рамках стратегической программы обновления и модернизации воздушного парка S7 Airlines, стал двадцатым Airbus A319 в парке авиакомпании. Самолет получен на условиях аренды (операционного лизинга) у компании ILFC.

Лайнер рассчитан на перевозку 128 пассажиров: 8 мест бизнес-класса и 120 — экономического класса, сообщает *AEX.ru.*

Авиакомпания "Армавиа" осталась без лайнера Airbus A319

Лизинговая компания International Lease Finance (ILFC) решила приостановить поставки новых узкофюзеляжных самолетов армянской авиакомпании "Армавиа". Также стало известно, что ILFC вернула себе один из уже поставленных в 2009 г. самолетов Airbus A319, который должен был эксплуатироваться "Армавиа" до 2018 г. Возможно, данные шаги со стороны ILFC связаны с несоблюдением графика лизинговых платежей со стороны "Армавиа".

В настоящее время в парке национального перевозчика Армении 4 самолета семейства A320. Кроме самолетов Airbus, в парке перевозчика эксплуатируются также Bombardier CRJ200 и Як-42 VIP, а в портфеле заказов есть 2 самолета российского производства Sukhoi Superjet 100, которые должны быть поставлены в апреле 2011 г., и опцион еще на две такие машины, сообщает *AEX.ru.*

Porter Airlines заказала два самолета Bombardier Q400 NextGen

Авиакомпания Porter Airlines (Канада) заказала два турбовинтовых самолета Bombardier Q400 NextGen. Стоимость контракта оценивается в $61 млн.

Q400 NextGen — 70/80-местный ближнемагистральный самолет. В общей сложности Porter Airlines заказала уже 26 лайнеров Q400 и Q400 NextGen, причем 20 из них уже находятся в эксплуатации, сообщает *aviaport.ru.*

KLM Cityhopper заказала пять самолетов Embraer E-190

Авиакомпания KLM Cityhopper (Нидерланды) подписала твердый контракт на поставку пяти самолетов Embraer E-190. По каталожным ценам подписанный контракт оценивается в $214 млн. Поставки заказанных самолетов ожидаются в первой половине 2012 г.

В августе 2007 г. KLM Cityhopper заказала 20 лайнеров E-170/190 с опционом на 18 машин. По информации Embraer, на данный момент за KLM Cityhopper сохранилось еще 2 опциона.

С учетом последнего заказа парк самолетов E-190 в KLM Cityhopper увеличится до 22 машин, сообщает *aviaport.ru*.

Pratt & Whitney готова предложить двигатели PW1000G для самолетов Comac C919

Компания Pratt & Whitney (США) продолжает переговоры с корпорацией Comac (Китай), предлагая двигатели семейства PW1000G для самолетов C919, сообщает *Flightglobal*. Помимо этого, обсуждаются также варианты использования других моторов производства P&W на самолетах ARJ21 и других перспективных лайнерах Comac.

Примечание. *По словам исполнительного директора Pratt & Whitney Д. Хесса, первоначальный выбор корпорацией Comac двигателей CFM International Leap-X для самолетов C919 не исключает возможности использования моторов PW1000G. Конечно, программу летных испытаний самолеты C919 начнут с двигателями Leap-X. Но, судя по всему, Comac интересуется и другими продуктами следующего поколения.*

Недавно Comac подписала с Bombardier новое партнерское соглашение. Именно это возможно послужит выбором двигателей PW1000G для лайнеров C919, поскольку Comac стремится унифицировать свой самолет с авиалайнерами Bombardier CSeries, которые также оснащаются редукторными турбовентиляторными двигателями.

Что касается лайнеров меньшего размера, то здесь у P&W также есть конкурентоспособные предложения. В настоящее время американский моторостроитель предлагает двигатели PW1200G для 70/90-местных самолетов Mitsubishi Regional Jet. Этот двигатель P&W готова предложить для лайнеров ARJ21 наряду с моторами PW800 с безредукторным газогенератором от двигателей PW1000G. Такой мотор, по информации P&W, потребляет на 10% меньше топлива по сравнению с двигателями General Electric CF34-10A, которые сейчас предлагаются для лайнеров ARJ21, сообщает *aviaport.ru.*

Pratt & Whitney ожидает увеличения поставок новых двигателей

Компания Pratt & Whitney (США) ожидает значительного увеличения поставок новых двигателей. По словам президента P&W Д. Хесса, поставки двигателей должны выйти на уровень 1983 г., когда американский моторостроитель передал своим клиентам 1000 двигателей. На этот уровень P&W может выйти уже в 2016 г.

Тем временем вице-президент P&W по программам следующего поколения Б. Сайя сообщил, что компания не планирует переходить к технологии "открытого ротора" несмотря на то, что ее конкуренты GE и Rolls-Royce направляют значительные инвестиции на разработки в этой области. По его мнению, с редукторным турбовентиляторным двигателем P&W уже работает с технологиями следующего поколения, причем такие моторы ничем не хуже силовых установок на основе технологии "открытого ротора".

К тому же, по словам Б. Сайи, благодаря наличию редукторного двигателя, а также обширному опыту компании в случае необходимости можно очень быстро перейти на использование технологии "открытого ротора", сообщает *aviaport.ru.*

Заказчики самолета А400М выделили деньги на спасение проекта

Европейские страны дадут компании Airbus EUR3,5 млрд для спасения проекта военно-транспортного самолета А400М. По словам главы Airbus Military Д. Урена, в настоящее время эта проблема решена.

Примечание. *Ранее ряд европейских СМИ сообщал, что подпись под контрактом должны поставить семь членов НАТО — Бельгия, Великобритания, Франция, Германия, Люксембург, Испания и Турция, сообщает* BFM.ru.

Начата сборка первого японского пассажирского самолета

5.04.2011 г. на предприятии Mitsubishi Heavy Industries (MHI) были начаты работы по сборке самолета Mitsubishi Regional Jet (MRJ).

Первый полет MRJ запланирован на второй квартал 2012 г., а первая поставка самолета стартовому заказчику авиакомпании All Nippon Airways запланирована на 1 квартал 2014 г., сообщает *AEX.ru.*

Министерство дорог и транспорта Ирана планирует закупить 72 самолета

И.о. главы Министерства дорог и транспорта А. Никзад заявил, что в т.г. после того, как будет закуплено 72 пассажирских самолета, численность авиационного парка Ирана достигнет 200 самолетов. В настоящее время для перевозок пассажиров в стране используются 128 самолетов.

Общее количество внутренних и международных авиарейсов, а также пересечений иранского воздушного пространства иностранными самолетами достигает 1 тыс. в сутки, сообщает *iran.ru.*

Авиакомпания "ЮТэйр" купила 20 самолетов ATR 72-500

ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" (UTair Aviation) и компания ATR заключили контракт на поставку 20 новых региональных турбовинтовых самолетов ATR 72-500. Подписи под новым контрактом в присутствии многочисленных гостей и официальных лиц поставили генеральный директор "ЮТэйр" А. Мартиросов и исполнительный директор консорциума ATR Ф. Баньято. Общая стоимость контракта — $426 млн.

По словам А. Мартиросова, из 20 самолетов 5 самолетов получит дочерняя компания в Украине — "ЮТэйр Украина", хотя и уточнил, что планы могут измениться. "Во всяком случае, в т.г. как минимум 2 самолета мы планируем поставить в Украину", — сказал он.

Отмечено, что "ЮТэйр" и "ЮТэйр-Украина" на протяжении ряда лет успешно эксплуатируют самолеты семейства ATR, количество которых в парке обеих компаний постоянно растет. Пополнение воздушного флота 20 самолетами ATR 72-500 в т.ч. позволит авиакомпаниям сократить удельные расходы на топливо. В конечном счете, это повысит доступность транспортных услуг и будет способствовать снижению тарифов, в т.ч. на перелеты внутри Украины.

В свою очередь Ф. Баньято сообщил, что первый самолет по данному контракту АК "ЮТэйр" получит уже 22.04.2011 г. Все 20 будут поставлены до конца следующего года. 14 из них будут поставлены в т.г.

По словам Ф. Баньято, самолеты ATR 72-500, в отличие от предыдущих моделей, могут использоваться в экстремальных условиях, при очень низких температурах.

Справка. *Торжественное подписание контракта состоялось 7.04.2011 г. в Киеве, столице государства, которое "ЮТэйр" и ATR рассматривают одним из самых перспективных для совместного бизнеса, сообщает пресс-служба "ЮТэйр".*

На данный момент флот компании "ЮТэйр" состоит из 17 самолетов ATR: 12 ATR 42-300 и 3 ATR 72-500 в России, а также 2 ATR 42 300 в "ЮТэйр-Украина". Приобретение новых 20 самолетов ATR 72-500 позволит компании "ЮТэйр" стать крупнейшим оператором ATR в Европе, сообщает AEX.ru.

Вместимость самолета ATR 72-500 — 70 человек, скорость — 505 км/ч, дальность полета — 1320 км.

"ЮТэйр-Украина" рассчитывает начать рейсы по ряду направлений

В т.г. АК "ЮТэйр-Украина" рассчитывает начать внутриукраинские регулярные рейсы по ряду направлений. Об этом 7.04.2011 г. сообщил журналистам сопредседатель наблюдательного совета авиакомпании К. Антонов. По его словам, в связи с планируемым поступлением новых самолетов (ATR 72-500) компания расширит частоту рейсов, введет новые.

"На этот год в планах — расширение частот на направлениях Харьков—Москва, Львов—Москва. При получении новых самолетов мы планируем начать внутриукраинские перевозки, в первую очередь это Луганск—Киев, Львов—Киев, Донецк—Львов", — сказал К. Антонов.

В свою очередь, гендиректор "ЮТэйр" А. Мартиросов, говоря о планах по развитию внутриукраинских направлений с помощью нового флота, сообщил: "Недавно мы открыли маршрут в Ивано-Франковск, планируем выполнять полеты в такие города, как Одесса, Днепропетровск, я думаю, что и Москва—Киев не за горами. Ну и внутриукраинские, конечно же, полеты, связывающие Киев с основными областными центрами, с крупнейшими городами Украины, — например, Донецк, Луганск, Симферополь, Львов связать".

Справка. *Авиакомпания "ЮТэйр" входит в четверку ведущих пассажирских авиаперевозчиков стран СНГ и Балтии.*

АК "ЮТэйр-Украина" создана в сентябре 2008 г. В 2009 г. компания получила сертификат эксплуатанта гражданской авиации Украины. В настоящее время "ЮТэйр-Украина", базирующаяся в международных аэропортах "Луганск" и "Борисполь" (Киев), выполняет регулярные и чартерные рейсы в страны ближнего и дальнего зарубежья на двух самолетах ATR 42 и одном Boeing 737-400.

В 2010 г. "ЮТэйр-Украина" перевезла 165 тыс. пассажиров и заняла 7-е место по объемам перевозок.

Авиакомпании "ЮТэйр" и "ЮТэйр-Украина" выполняют ежедневные регулярные рейсы из Донецка, Запорожья, Луганска, Львова, Николаева, Симферополя и Харькова в Москву, сообщает УНИАН.

"ЮТэйр" до конца года подпишет контракт на поставку 24 "Суперджетов"

До конца 2011 г. авиакомпания "ЮТэйр" намерена подписать с "Гражданскими самолетами Сухого" твердый контракт на поставку 24 самолетов Sukhoi Superjet 100. Об этом сообщил РИА *Новости* гендиректор АК "ЮТэйр" А. Мартиросов.

Кроме того, по его словам в 2011 г. "ЮТэйр" планирует ввести в состав своего авиапарка 12 самолетов ATP, 3 самолета Bombardier CPG200, 2 самолета Boeing 757-200, 10 самолетов Boeing 737-500 и девять самолетов Boeing 737-800 (в т.ч. 4 будут новыми и 5 — ранее эксплуатировавшимися АК "Москва"), сообщает *avia.ru.*

В 2011 г. "Австрийские авиалинии" рассчитывают перевезти на 15% пассажиров больше

В т.г. "Австрийские авиалинии" рассчитывают перевезти на своих рейсах между Украиной и Австрией на 15% пассажиров больше, чем в 2010 г. Об этом 7.04.2011 г. сообщила вице-президент "Австрийских авиалиний" по развитию и продажам Кристина Дэба на пресс-конференции в Киеве, посвященной 20-летию работы "Австрийских авиалиний" в Украине. По ее словам, увеличения объема перевозки пассажиров планируется достичь путем увеличения вместимости самолетов, а также увеличения частот. Например, с июня 2011 г. "Австрийские авиалинии" намерены увеличить частотность между Львовом и Веной с 5 до 6 рейсов в неделю.

В свою очередь глава представительства "Австрийских авиалиний" в Украине Штефан Мольнар отметил, что в 2010 г. "Австрийские авиалинии" увеличили перевозки пассажиров на рейсах с Украиной по сравнению с 2009 г. на 9% — приблизительно до 180 тыс. пассажиров. За первые 2 месяца 2011 г. рост составил 15%. Руководство авиакомпании удовлетворено такими результатами и строит оптимистические планы на год.

В настоящее время "Австрийские авиалинии" предлагают 61 рейс в неделю из Украины в трансфертный аэропорт в Вене, прямые рейсы в Вену осуществляются из 6 городов: Киева, Львова, Днепропетровска, Харькова, Донецка и Одессы, сообщает *УНИАН*.

"Австрийские авиалинии" не владеют акциями компании "МАУ"

АК "Австрийские авиалинии" не владеет никаким пакетом акций авиакомпании "Международные авиалинии Украины" ("МАУ"), хотя украинская авиакомпания и продолжает оставаться ключевым партнером. В частности, авиакомпании осуществляют совместно ежедневные рейсы между Киевом и Веной. Об этом 7.04.2011 г. сообщила журналистам в Киеве вице-президент "Австрийских авиалиний" по развитию и продажам К. Дэба.

Данное заявление вызвало некоторое недоумение у журналистов, поскольку известно, что в конце 2010 г. ЕБРР по договоренности передал "Австрийским авиалиниям" свой пакет акций "МАУ" в размере 9,9%. Делая уточнение по этому факту, К. Дэба еще раз подчеркнула, что в настоящее время "Австрийские авиалинии" не владеют каким-либо пакетом акций "МАУ". Большей информации она не раскрыла, ссылаясь на ее конфиденциальность, сообщает *УНИАН.*

Справка. *Летом 2010 г. "Австрийские авиалинии" продали свой пакет акций "МАУ" в размере 22,5%. В конце 2010 г. ЕБРР передал "Австрийским авиалиниям" свой пакет в "МАУ" в размере 9,9%.*

25.02.2011 г. ФГИУ подписал с учредителями ЧАО "Авиакомпания МАУ" договоры купли-продажи 61,58% госпакета акций авиакомпании за 287,229 млн грн. Так, в соответствии с подписанными договорами, UIA Beteiligungsgesellschaft mbH приобрело дополнительно 36,09% акций ЧАО "МАУ", UIA Holding GmbH — 15,91%, Capital Investment Project — 9,58%.

В Госдуме РФ предлагают установить порог доминирования для авиакомпаний

В Госдуму внесен законопроект, устанавливающий порог доминирования на внутреннем рынке РФ для авиакомпаний в 25%. Документ нацелен, прежде всего, на развитие конкуренции и на снижение цен на авиабилеты.

Законопроектом предлагается создать условия для "развития авиакомпаний, предоставляющих услуги эконом-класса, осуществляющих низкостоимостные перевозки". Для этого дополнительными полномочиями наделяется Федеральная антимонопольная служба (ФАС). В случае одобрения проекта закона, ведомство получит право разрабатывать и утверждать методику, устанавливающую тарифы на услуги авиакомпаний по организации пассажирских авиаперевозок на внутренних рейсах, вносить предложения в лицензирующие органы о выдаче "сезонных" лицензий недорогим авиакомпаниям, в т.ч. иностранным, для осуществления авиаперевозок по основным направлениям в период повышенного спроса.

Кроме того, ФАС сможет вносить в органы сертификации гражданских аэропортов предложения о введении специальной системы сертификации регионального аэродромного обслуживания и гражданских аэропортов субъектов РФ, отличающейся от требований, предъявляемых к крупным гражданским аэропортам. В этом случае там смогут работать авиакомпании, предоставляющие услуги эконом-класса, сообщает *AEX.ru.*

Норвегия и Дания рассматривают вариант продажи своих долей в авиакомпании SAS

1.04.2011 г. Норвегия и Дания заявили о том, что рассматривают перспективу продажи своих долей в авиакомпании SAS.

Правительство Норвегии уже получило от парламента страны разрешение на продажу своей доли в убыточной авиакомпании и заявило, что SAS необходим новый хозяин.

Справка. *В настоящее время правительствам Дании, Норвегии и Швеции в сумме принадлежат 50% акций SAS (в т.ч. Дания и Норвегия владеют по 14,3%).*

Дания неоднократно заявляла, что готова продать свою долю в компании SAS, но только в случае, если эта сделка будет гарантировать ком-

пании устойчивое финансовое будущее, а также предоставление компанией услуг по рейсам в/из Скандинавии, сообщает AEX.ru.

Новый удар по авиакомпании Japan Airlines

7.04.2011 г. авиакомпания Japan Airlines Corp (JAL) обратилась к своим сотрудникам в просьбой уйти в неоплаченный отпуск в мае и июне в связи с резким снижением спроса на воздушные перевозки после землетрясения и цунами в Японии. JAL надеется, что около 100 сотрудников уйдут в каждый из этих двух месяцев. Всего в авиакомпании работают 12 тыс. человек.

JAL объявила, что сразу после стихийного бедствия с 12.03 по 31.03.2011 г. число пассажиров на международных линиях упало на 25%, а на внутренних — на 28%. Чтобы хоть как-то снизить потери, японская авиакомпания отменила в апреле 74 международных рейса, большинство из которых в Азии. В т.ч. отменены такие популярные направления, как Токио—Гонолулу и Токио—Сеул. Таким образом, JAL отменила 5% своих международных перелетов.

Ryanair вводит новые сборы

Крупнейшая европейская бюджетная авиакомпания Ryanair заявила о введении нового сбора в EUR2, который будет взиматься с каждого пассажира. Появление сбора перевозчик объяснил компенсацией за "несправедливые правила Евросоюза" по возмещению расходов пассажирам задержанных или отмененных рейсов. Раздражение Ryanair вызвали сбойные ситуации, подобные извержению исландского вулкана или закрытию аэропортов из-за снегопадов, когда рейсы отменяются не по вине перевозчика, а он, тем не менее, должен платить пассажирам.

Справка. *Ryanair заявила, что в минувшем году выплатила в виде компенсаций пассажирам за вынужденные ночевки в гостиницах, питание по время задержек, телефонные звонки и прочее более EUR100 млн.*

Перевозчик не уточнил, какая доля вышеуказанной суммы пришлась на случаи погодного и прочего форс-мажора, а какая — на отмены по вине самой авиакомпании. Однако общая сумма новых сборов в любом случае превысит эти расходы компании. Так, Ryanair перевезла в прошлом году почти 73 млн человек, а в т.г. рассчитывает на еще большее число пассажиров. Следовательно, в год Ryanair будет собирать дополнительно более EUR150 млн. Таким образом, новый сбор — скорее просто повышение цен, чем компенсация реальных расходов компании, сообщает aviation.com.ua.

Росавиация опубликовала данные о задержках рейсов в 2010 г.

По данным Росавиации, самой пунктуальной авиакомпанией страны по итогам работы в 2010 г. стала авиакомпания "Полярные авиалинии". Она допустила всего 1% задержек рейсов. Также незначительной доля задержек авиарейсов была у компаний "Регион-авиа" — 2%, I Fly, "Аэрофлот", "Сибирь", "Россия", "ЮТэйр" — по 3%.

Наибольшее количество задержек рейсов в 2010 г. допустили "Тулпар эйр" — 21%, Sky Express — 19%, "Московия" — 15%. Более 10% рейсов было задержано у компаний "Северный ветер", "ВИМ-Авиа", "Уральские авиалинии" и Red Wings, 10% рейсов были задержаны у авиакомпании "Руслайн".

"Авиационные линии Кубани" не по расписанию выполнили 4% рейсов, "Трансаэро" — 5%, "Владивосток Авиа" — 7%, "Оренбургские авиалинии" — 7%, "Авианова" — 9%, сообщает *aviaport.ru.*

"Аэрофлот" обжаловал штраф за срывы рейсов перед Новым годом

"Аэрофлот" подал апелляционную жалобу на решение московского арбитража, который оштрафовал авиаперевозчика на 30 тыс. руб. за срывы рейсов в период с 25.12 по 29.12.2010 г. Представитель авиакомпании в суде заявил, что в возникшей ситуации вины "Аэрофлота" не было: "В сложившихся погодных условиях "Аэрофлот" предпринял все зависящие от него меры".

Справка. *В конце декабря 2010 г. плохие погодные условия вызвали сбои в работе крупнейших московских аэропортов; задержки коснулись более 20 тыс. человек. Из российских авиакомпаний больше всего задержек рейсов было у "Аэрофлота" — перевозчик отменил более 200 рейсов, а более 300 рейсов были задержаны на срок от 2 до 55 часов.*

3.03.2011 г. арбитражный суд Москвы оштрафовал "Аэрофлот". Однако с учетом того, что админнарушение совершено "Аэрофлотом" впервые, прокуратура просила арбитраж назначить минимальный штраф.

Помимо массового нарушения договоров перевозки пассажиров, компании вменялось в вину то, что она допустила целый ряд нарушений: не оповещала о задержках рейсов, не предоставляла напитки и горячее питание пассажирам задержанных рейсов. По мнению прокуратуры, "Аэрофлот" также не принял достаточных мер по обеспечению противообледенительной жидкостью. В самой же авиакомпании винят в этом компанию-поставщика из Германии (в конце января 2011 г. "Аэрофлот" выставил ей претензии на EUR2,9 млн), сообщает РИАН.Туризм.

Авиакомпания bmi имеет самую хорошую репутацию в Великобритании

British Midland International (bmi) стала лидером среди авиакомпаний по результатам оценки Индекса корпоративной репутации-2010 в Великобритании (Corporate Reputation Index 2010).

Справка. *Исследование Индекса корпоративной репутации 75 крупнейших брендов было проведено в Великобритании крупнейшим мировым исследовательским агентством TNS, лидером в области маркетинговых и медиа-исследований. Бренды оценивались по таким категориям, как надежность, лояльность потребителей, успех в бизнесе, качество сервиса и репутация в целом.*

bmi получила наивысшую оценку, опередив British Airways и обойдя все другие авиакомпании. Участие в исследовании приняли 3197 человек в возрасте от 16 до 64 лет.

Одновременно дочерняя компания bmi Regional была признана наиболее пунктуальной авиакомпанией 2010 г., выполняющей рейсы из аэропортов Великобритании (почти 90% рейсов компании отправляются вовремя, а средняя за-

держка в отправке по итогам 2010 г. составила чуть более 7 минут).

Примечание. *Авиационные власти Великобритании уже в шестой раз называют bmi Regional компанией, наиболее достойной этого звания, сообщает* AEX.ru.

Emirates Skycargo выполнила первый безбумажный грузовой рейс

Emirates SkyCargo, грузовое подразделение авиакомпании "Эмирейтс", осуществила первый рейс, 100% сопроводительной документации которого были оформлены в системе электронного документооборота e-freight. Рейс EK9952 Emirates SkyCargo доставил на Boeing 747F цветы из Найроби в Амстердам.

На данный момент технология e-freight доступна на 51 из 111 направлений маршрутной сети Emirates SkyCargo.

Справка. *E-freight является коллективной инициативой участников глобального рынка грузовых авиаперевозок, за продвижение которой активно выступает IATA. Целью инициативы является полный переход от традиционных бумажных носителей к электронным, завершить который планируется к концу 2014 г.*

Сокращение объема бумажного документооборота способствует упрощению и ускорению рабочих процессов, а также сокращению издержек. По оценке IATA, новая технология позволит отрасли грузовых авиаперевозок экономить до $4,9 млрд в год, сберегая 7800 т бумаги. Эти данные говорят в пользу внедрения системы e-freight, показывают ее преимущества не только для компаний, но и для окружающей среды, сообщает avia.ru.

В России разработают и внедрят новый стандарт качества обслуживания людей с инвалидностью

4.04.2011 г. в Москве состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между Всероссийским обществом инвалидов, АК "Трансаэро", московским аэропортом "Домодедово" и Ассоциацией производителей сервисных услуг для пассажиров на транспорте. Соглашение предусматривает объединение усилий сторон с целью разработки и внедрения стандарта качества обслуживания людей с инвалидностью, а также программы подготовки авиаперсонала по работе с людьми с ограниченными физическими возможностями.

Участники соглашения создадут совместную информационную базу, которая обобщит нормативные требования и лучшие мировые стандарты и практики по обслуживанию пассажиров с инвалидностью. Разработка и внедрение нового стандарта обслуживания пассажиров с инвалидностью будет вестись на базе АК "Трансаэро" и аэропорта "Домодедово" с учетом большого накопленного ими опыта в этой области. Стороны также будут инициировать совершенствование органами госнадзора требований к предприятиям транспортной отрасли по обслуживанию авиапассажиров с инвалидностью, сообщает *AEX.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В январе—марте грузооборот госпортов Украины возрос

После жесткого противостояния портовиков и стивидоров с таможенниками осенью 2010 г. и нынешней зимой порты постепенно начинают наращивать объемы переработки по ряду товарных позиций.

По оперативным данным "Укрморречфлота", 18 морских торговых портов страны на протяжении января—марта переработали 27,25 млн т грузов (без учета контейнеров), что на 2,4% больше, чем за аналогичный период 2010 г., сообщает *Морской Бизнес Украины*.

Руководитель службы С. Крыжановский считает, что основные причины снижения переработки грузов в целом по стране — сложные погодные условия и проведение ледовых кампаний в ряде портов. Кроме того, сами портовики среди причин называют и сугубо экономические факторы, как то ограничение экспорта зерновых странами СНГ.

Также в начале 2011 г., как и в предыдущем 2010 г., ситуация на отечественном рынке транспортных услуг характеризуется стойким превышением предложения стивидорных услуг над предложениями грузовладельцев. Как следствие, наблюдается стойкий дефицит грузопотоков (до 30—35%), что, в свою очередь, приводит к самой острой и агрессивной конкуренции между стивидорными комплексами разных форм собственности, начиная с 2003 г.

Контейнерооборот Ильичевского МТП в марте вырос почти на 3%

По оперативным данным ГП "ИМТП", общая переработка порта за март 2011 г. составила 1,4 млн т, за 1 кв. 2011 г. — 3,7 млн т, сообщает пресс-служба порта.

Наиболее высокие темпы роста за март т.г. в сравнении с аналогичным периодом 2010 г. достигнуты по следующим грузам: грузы паромной переправы выросли на 69,2%, автотехника выросла на 66,7%, руда выросла на 161,7%, шрот — на 53,6%, газ — на 46,7%, растительное масло — на 35,6%, сера — на 13,3%, чугун в чушках — на 6,5%.

Объемы переработки контейнеров в марте 2011 г. в сравнении с мартом 2010 г. увеличились на 2,9%; за 3 мес. т.г. в сравнении с аналогичным периодом 2010 г. переработка контейнеров увеличилась на 1,2%. В единицах переработка контейнеров в марте 2011 г. составила 22,2 тыс. TEU, за 3 мес. — 67,6 тыс.TEU.

Ильичевский порт планирует тендер по ремонту причалов

Ильичевским МТП проводятся госторги для привлечения партнерской подрядной строительной организации. Победитель тендера отремонтирует принадлежащие порту причалы № 3 и № 4, сообщает пресс-служба порта.

У выигравшей госторги строительной фирмы будет осуществляться закупка работ по ремонту и восстановлению данных причалов.

Официальную процедуру выбора подрядчика тендерный комитет порта назначил на 18.05.2011 г. Госзакупки работ победителя конкурса будут осуществляться в период с июля по сентябрь 2011 г.

Также в мае Ильичевский МТП организует торги по приобретению краски и растворителя. Государственные закупки данных лакокрасочных материалов осуществляются для выполнения работ по разметке железнодорожного полотна.

С выигравшим открытые госторги поставщиком порт заключит договор госзакупки 8,7 тыс. кг краски и 0,87 тыс. литров растворителя. Как информирует "Вестник государственных закупок", поставка химических веществ начнется в мае 2011 г. и завершится в мае 2012 г. Госторги среди поставщиков продукции запланированы на 6.05.2011 г. Для участия в конкурсе требуется банковская гарантия в виде залога на сумму 13,5 тыс. грн.

Ильичевский МТП перенес реализацию совместного с ЕБРР проекта реконструкции причалов на май 2014 г.

ГП "Ильичевский морской торговый порт" в рамках реализации общего с ЕБРР кредитного проекта "Развитие инфраструктуры Ильичевского морского торгового порта", в связи с задержками в реализации кредитного проекта на этапах подготовки и вступления в силу, обратился в ЕБРР с предложением по переносу последней даты предоставления кредита с 1.12.2010 г. на 1.05.2014 г. В сообщении госпредприятия говорится, что ЕББР согласился с ИМТП. Ранее "последняя дата" уже переносилась на 1.03.2011 г., сообщает пресс-служба порта.

В рамках проекта развития инфраструктуры ИМТП планируется реконструкция причалов №№7—9 и установка на них перегрузочного оборудования. Объем финансирования ЕБРР оценивается в EUR26 млн.

Справка. *ГП "Ильичевский морской торговый порт" входит в четверку крупнейших украинских портов. Предприятие располагает производственными мощностями, позволяющими переваливать более 30 млн т грузов в год. Грузоперевалка ИМТП за 2010 г. составила 15 млн т, что на 7,5% ниже сопоставимого показателя 2009 г.*

Грузооборот МТП "Южный" в 1 кв. 2011 г. вырос

Грузооборот МТП "Южный" (Украина) в 1 кв. 2011 г. вырос на 11,8% к уровню января—марта 2010 г. — до 5,27 млн т, сообщает пресс-служба предприятия.

За отчетный период в "Южном" было обработано 42,127 тыс. полувагонов и 219 судов. В номенклатуре грузов, которые перерабатывались в порту на протяжении квартала, преобладает руда (2,128 млн т).

В марте через причалы предприятия было перевалено 1,731 млн т грузов. За месяц было обработано 15,358 тыс. полувагонов и 76 судов.

Справка. *Морской торговый порт "Южный" является государственным предприятием, создан в 1978 г. Порт расположен на северо-западном побережье Черного моря, в незамерзающем Малом Аджалыкском (Григорьевском) лимане, в 30 км на северовосток от Одессы, соединен с морем подходным каналом длиной 3 км и глубиной 14 м. Грузооборот МТП "Южный" за 2010 г. вырос на 2,1% — до 18,22 млн т.*

В порту "Южный" увеличено количество рабочих мест

На протяжении 2010 г. количество штатных сотрудников ГП "МТП "Южный" увеличилось на 117 чел.

Показатель среднеучетной численности штатов на конец года составил 3,558 тыс. чел. — это вторая позиция среди портов Украины. Такая информация была оглашена в ходе заседания совместной комиссии профсоюзов работников морского и речного транспорта Украины и "Укрморречфлота" по вопросам контроля и подведения итогов выполнения отраслевого соглашения, которое состоялось на прошлой неделе в Одессе.

К ТЕМЕ:

В порту "Южный" самая высокая зарплата среди портов Украины

По итогам 2010 г. в порту "Южный" зафиксирована наибольшая среднемесячная зарплата в отрасли. Как сообщил председатель первичной профсоюзной организации порта С. Спицын, об этом было объявлено на заседании совместной комиссии Профсоюза работников морского и речного транспорта Украины и Мининфраструктуры по вопросам контроля и подведения итогов выполнения отраслевого соглашения, сообщает пресс-служба порта.

Согласно данным статистической отчетности, среднемесячный доход портовиков "Южного" в 2010 г. составил 5,304 тыс. грн., что на 18,5% больше, чем в предыдущем 2009 г.

Вторую и третью позиции в первенстве по получению самого высокого среднего дохода занимают соответственно портовики Феодосии (4,878 тыс. грн.) и Измаила (4,775 тыс. грн.).

Показатель среднего дохода вычисляется как среднее арифметическое от начисленной заработной платы за 12 мес., включая все виды премий и надбавок.

Николаевский МТП наращивает темпы переработки грузов

НМТП уверенно наращивает производственные показатели. По итогам марта предприятию удалось выйти на уровень грузооборота 2008 г., рекордного для Николаевского МТП года.

За март т.г. портом фактически переработано 888 тыс. т, что на 26% больше, чем за аналогичный период 2010 г.

Ликвидировать отставание, вызванное введением квот на зерно и тяжелой ледовой обстановкой, николаевским портовикам удалось за счет привлечения дополнительных объемов импорта, а также увеличения потока угля и кокса. В результате, по итогам первого квартала, НМТП перевалил 1,903 млн т грузов, что на 19,5% превышает показатель аналогичного периода 2010 г.

Николаевский порт реконструирует причал № 15

Николаевским МТП объявлены госторги на право выполнения реконструкционных работ. Тендер по выбору подрядчика запланирован на 28.04.2011 г., сообщает пресс-служба порта. У победителя конкурса порт осуществит государственные закупки работ по реконструкции пятнадцатого причала, передает *Ua-Tenders.com.*

Работы по реконструкции должны быть завершены до начала 2012 г. Госторги будут проходить среди строительных компаний, у которых имеется банковская гарантия на сумму 100 тыс. грн.

Севастопольский МТП увеличил грузопереработку

В 1 кв. Севастопольский МТП показал рекордный рост грузопереработки за последние 2 года: 25 судозаходов — 91,2 тыс. т грузов, это на 176% больше уровня аналогичного периода 2010 г.

Причиной резкого увеличения грузопотока стала активность перевалки экспортных грузов: именно внешнеторговые грузы становятся фактором, оказывающим значительное положительное влияние на эффективность работы порта. Если подобная динамика сохранится в течение года, а для этого есть все основания, у предприятия есть возможность показать хорошие финансовые показатели за отчетный период.

Примечание. *На 2011 г. планируется начало строительства площадки на Перегрузочном комплексе № 2 за счет собственных средств. Расширение территории позволит в несколько раз увеличить перевалку. Севастопольский торговый порт уже провел тендер на осуществление строительных работ, и в настоящее время подводятся его итоги, сообщает пресс-служба СМТП.*

В Севастополе появится зерновой терминал в Камышовой бухте

На ООО "Судоремонтный завод "Южный Севастополь" завершается испытание оборудования, необходимого для организации перевалки зерна, сообщает *Korabel.ru.*

Уже установлены специальные емкости объемом 60 тыс. т, закрытые транспортировочные ленты. Заводу еще предстоит решить проблему с подвозом зерна по железной дороге. Причал длиной 6 м сможет принимать суда с осадкой не более 5,5 м, грузоподъемностью 5 тыс. т.

Свайное поле на первой очереди контейнерного терминала на Карантинном молу в Одесском МТП готово на треть

По словам начальника Одесского МТП Н. Павлюка, уже забито 360 свай из 1260. Он также отметил, что сегодня существует "небольшое отставание, связанное с погодными условиями", сообщает пресс-служба Одесского МТП. Но, несмотря на отставание, начальник порта заверил, что к середине 2012 г., как планировалось, будет сдана первая очередь нового контейнерного терминала.

Примечание. *При реализации проекта строительства терминала уже израсходованы 350 млн грн. при общей стоимости 4,5 млрд грн.*

Проект строительства нового терминального комплекса на Карантинном молу предполагает три этапа. На первом этапе мощность перевалки контейнеров составит 850 TEU, на последнем — 1,2 млн TEU в год.

К ТЕМЕ:

Вице-мэр Одессы презентовал шведам недореализованные транспортные проекты

Как сообщил в ходе презентации "Дней Швеции в Одессе" вице-мэр Одессы С. Черненко, в городе реализуется проект "Магистраль Север—Юг", которая "частично запроектирована, частично выполнена, но проект находится в стадии реализации", сообщает *eho-ua.com*.

"Также хочу рассказать о нашем самом крупном инвестпроекте — расширении контейнерного терминала в Одесском порту. Этот проект важен не только увеличением площади, но и тем, что такое техническое решение позволит большим судам с глубокой осадкой заходить в наш порт", — сообщил Сергей Черненко.

Также вице-мэр Одессы отметил важность реконструкции аэропорта "Одесса", подчеркнув, что ожидаемый объем инвестиций на эти цели составит около $200 млн.

Прокуратура требует 4,4 млн грн. от загрязнителей моря в Одессе

Военная прокуратура Южного региона подала исковое заявление о возмещении материального ущерба, нанесенного в результате загрязнения акватории Практической гавани Одесского порта.

Ведомство требует от ООО "Нерей" 4,448 млн грн. Указанное предприятие — владелец рыболовецкой шхуны "Чаган" (порт приписки — Ильичевск).

Справка. *В марте 2010 г. судно затонуло у причала воинской части (на Западной военно-морской базе). В воду попали нефтепродукты и отходы.*

В портах Украины невозможен внутренний трансшипмент

Контейнерные порты Украины лишены возможности внедрить одну из наиболее передовых и эффективных схем работы с контейнерными грузами — внутренний (река—море, море—море между портами Украины) трансшипмент, считает первый замначальника Одесского порта Ю. Васьков, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Технология трансшипмента (упрощенная схема оформления транзита контейнерных грузов, не выходящих за пределы пункта пропуска или зоны таможенного контроля) внедрена в портах Украины осенью 2010 г. благодаря внесению соответствующих изменений на законодательном уровне (в рамках Закона Украины "О транзите грузов"). Тем самым схема трансшипмента определена исключительно для международного сообщения море—море.*

"Мы долго боролись за то, чтобы Украина получила норму о трансшипменте, — заявил Ю. Васьков. — Однако она не охватывает такое перспективное направление развития контейнерных перевозок, как сообщение река—море. Более того, невозможна организация траншипмента в сообщении между портами Украины (напри-

мер, морскими). Причина – неполнота соответствующей нормативной базы".

Как пояснил руководитель, ликвидация пробелов должна стать следующим этапом выведения технологий работы с контейнерами на уровень мировой практики. "Если трансшипмент вводился на законодательном уровне, как принципиально новое понятие в законах Украины, то внутренний траншипмент должен внедрятьсяся на подзаконном уровне – через нормативную базу Гостаможслужбы Украины. В этом смысле новая задача является технически менее сложной", — резюмировал Ю. Васьков.

Примечание. *В Одесском порту был анонсирован проект запуска контейнерной линии река—море (с использованием Днепра) в режиме трансшипмента. Режим трансшипмента река—море успешно использует порт Констанца (Румыния) для доставки морских контейнеров через систему Дуная в страны Европы.*

"Укрречфлот" лишит речные порты, входящие в ее структуру, статуса дочерних предприятий

По данным "Укрречфлота", Днепропетровский, Запорожский, Николаевский и Херсонский речные порты будут присоединены к компании, сообщает *Морской Бизнес Украины.*

Акционеры также намерены принять решение о создании комиссий по прекращению деятельности портов в статусе дочерних предприятий.

Справка. *АСК "Укрречфлот", созданная в 1992 г., является одной из крупнейших транспортных компаний Украины. В ее состав, помимо флота из 150 судов, также входят Днепропетровский, Запорожский, Николаевский, Херсонский и Черниговский речпорты, Запорожский и Херсонский судостроительно-судоремонтные заводы. На внутреннем рынке компания имеет статус национального перевозчика.*

Флот компании состоит преимущественно из сухогрузов, которые используются для морских и речных перевозок.

Предприятие выполняет рейсы в бассейнах Средиземного, Черного, Азовского, Балтийского и Северного морей, а также рек Дунай, Южный Буг, Днепр.

С августа 2007 г. АСК "Укрречфлот" входит в группу компаний "Энергетический стандарт" К. Григоришина.

Грузооборот "ПКТ" за январь—март 2011 г. вырос

Грузооборот "Первого контейнерного терминала" ("ПКТ", С.-Петербург) в 1 кв. 2011 г. составил 256,753 тыс. TEU, что на 0,3% больше по сравнению с аналогичным показателем прошлого года, сообщает пресс-служба Национальной контейнерной компании.

На результаты работы терминала в марте в значительной мере повлияла неблагоприятная ледовая обстановка в Финском заливе. Контейнерооборот "ПКТ" в марте 2011 г. составил 87,617 тыс. TEU (-12,1% к марту 2010 г.). В экспортном направлении погружено на суда 42,596 тыс. TEU, в импортном — выгружено 45,21 тыс. TEU. Оборот рефконтейнеров составил 13,831 тыс. TEU. В марте на терминале обработано 53 судна, средний оборот на одно судно — 1,653 тыс. TEU.

Контейнерооборот ЗАО "Логистика-Терминал" в марте 2011 г. составил 8,31 тыс. TEU.

Справка. *Национальная контейнерная компания (НКК) — крупнейший в России оператор контейнерных терминалов. Сеть терминалов НКК включает "Первый контейнерный терминал" ("ПКТ", Санкт-Петербург), Усть-Лужский контейнерный терминал (Ленинградская область) и тыловой контейнерный терминал и логистический центр "Логистика-Терминал" (Шушары, Санкт-Петербург). Общий контейнерооборот терминалов НКК в 2010 г. превысил 1,3 млн TEU.*

Восточный порт в январе—марте увеличил перевалку грузов на 13%

ОАО "Восточный порт" (крупнейшая стивидорная компания на территории Восточного порта, Приморский край) в январе—марте 2011 г. увеличило перевалку грузов на 13% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 3,764 млн т, сообщила пресс-служба стивидорной компании.

В частности, Специализированный угольный комплекс (ППК-3) порта в отчетном периоде перевалил 3,241 млн т угля, что на 16% больше, чем за январь—март 2010 г. В прошлом месяце комплекс обработал 1,203 млн т угля. В сравнении с мартом 2010 г. грузооборот вырос на 17%.

Универсальный производственно-перегрузочный комплекс (ППК-1) в январе—марте 2011 г. обработал 522,8 тыс. т грузов, что ниже показателей аналогичного периода 2010 г. на 2%. В марте универсальный производственно-перегрузочный комплекс обработал 198,7 тыс. т грузов различной номенклатуры. В сравнении с мартом 2010 г. грузооборот снизился на 2%.

Справка. *ОАО "Восточный Порт" специализируется на перевалке каменного угля с использованием конвейерного оборудования.*

Офшору "Истерн Стивидоринг Холдингз Лимитед" принадлежит 74,57% акций (75,07% обыкновенных), государству —19,99% (23,47%). По данным участников рынка, контрольным пакетом компании владеет "Кузбассразрезуголь". Пресс-служба "Восточного порта" подтверждает, что основными акционерами порта являются "частные инвесторы, близкие к угледобывающему бизнесу".

Грузооборот ВМТП по итогам 1 квартала 2011 г. снизился

Грузооборот ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП) по итогам 1 кв. 2011 г. снизился на 18,5% к уровню января—марта 2010 г. — до 1,445 млн т, сообщает пресс-служба компании.

По словам гендиректора ОАО "Владивостокский морской торговый порт" В. Перцева, динамика показателя объясняется прогнозируемым изменением конъюнктуры рынка Юго-Восточной Азии не в пользу кокса и металлов.

За 3 мес. порт переработал 613,9 тыс. т в экспортном направлении, 489,3 тыс. т — в импортном и 341,7 тыс. т — в каботажном. На фоне падения экспорта в общем объеме грузопереработки импорт возрос на 90,5%, отмечается в сообщении порта. Объем перевалки грузов в контейнерах составил 96,523 тыс. TEU (+41,4%), в том числе экспорт — 37,692 тыс. TEU,

импорт — 33,972 тыс. TEU, каботаж — 24,859 тыс. TEU.

В марте 2011 г. порт переработал 432 тыс. т грузов. Из них экспорт составил 152,9 тыс. т, импорт — 164,4 тыс. т, каботаж — 114,7 тыс. т. Контейнерных грузов было обработано 33,194 тыс. TEU: в экспортном направлении — 14,79 тыс. TEU, в импортном — 11,959 тыс. TEU, в каботажном — 7156 TEU.

Справка. *ОАО "Владивостокский морской торговый порт" владеет и управляет имущественным комплексом морского порта Владивосток — одного из крупнейших морских портов на Дальнем Востоке России. ВМТП имеет 17 причалов, в том числе специализированные — контейнерные, пассажирские, автомобильные. ОАО "ВМТП" входит в транспортную группу FESCO. Грузооборот ВМТП по итогам 2010 г. увеличился на 11% — до 6,9 млн т.*

Грузооборот ОАО "Ейский морской торговый порт" за январь—март 2011 г.

Грузооборот ОАО "Ейский морской торговый порт" за январь—март 2011 г. вырос в сравнении с аналогичным показателем 2010 г. на 9,9% — до 282,44 тыс. т, сообщает пресс-служба стивидорной компании.

В отчетном периоде отгружено на экспорт около 265,5 тыс. т угля (рост в 2,45 раза), 11,43 тыс. т жома (рост в 3,9 раза). В январе—марте 2010 г. предприятием было экспортировано 104,2 тыс. т продовольственной пшеницы и около 9,36 тыс. т кукурузы. В 2011 г. стивидорная компания отгружала лишь отруби пшеничные в небольших объемах.

Справка. *ОАО "Ейский морской порт" — стивидорная компания порта Ейск. Грузооборот предприятия за 2010 г. составил 1,525 млн т.*

Грузооборот порта Усть-Луга в январе—марте увеличился на 14%

Стивидорные компании, работающие в морском торговом порту Усть-Луга (Ленинградская область), в январе—марте 2011 г. перевалили 2,67 млн т грузов, что на 13,6% выше показателя аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба ОАО "Компания "Усть-Луга".

Объем перевалки автомобилей через многопрофильный перегрузочный комплекс "Юг-2" в первом квартале вырос в 5,3 раза и составил 53,545 тыс. ед.

Примечание. *В 2010 г. перевалка грузов в порту выросла на 14% по сравнению с 2009 г. — до 11,8 млн т. Согласно прогнозам, грузооборот в 2011 г. может составить около 20 млн т.*

Справка. *Порт Усть-Луга строится в Лужской губе Финского залива. ОАО "Компания "Усть-Луга" выступает координатором привлечения инвестиций в строительство и создание структур для сооружения терминалов.*

В порту действуют многопрофильный перегрузочный комплекс "Юг-2" (производит перегрузку автомобилей, введен в июне 2008 г.), "Универсальный перегрузочный комплекс" (начал работу в конце 2008 г.), серный терминал (начал работу весной 2009 г.), "Ростерминалуголь", лесной терминал "Фактор", а также производится обработка паромов, которые обслуживают линию Усть-Луга—Балтийск (Калининградская область).

"Донречфлот" планирует увеличить объем внутренних перевозок

В 2011 г. судоходная компания "Донречфлот" (входит в ГК "Азово-Донское пароходство") планирует увеличить объем внутренних перевозок по сравнению с 2010 г. на 25% — до 2 млн т, сообщает пресс-служба "Азово-Донского пароходства".

В 2011 г. планируется перевезти 1,5 млн т минудобрений, 250 тыс. т строительных грузов, 150 тыс. т металла и 100 тыс. т зерновых.

В навигацию-2011 выйдут более 50 ед. флота компании, на зимний ремонт которого было затрачено 95 млн руб. Маршруты движения флота пройдут через Ростов-на-Дону, Усть-Донецк, Бузан, порт Кавказ, Тольятти, Соликамск, Астрахань, Керчь, Таганрог.

Справка. *ГК "Азово-Донское пароходство" создана в 2003 г. Объединяет более 20 предприятий водного транспорта. Под управлением ГК "АДП" работают 73 судна "река—море" дедвейтом до 7000 т, 100 речных судов дедвейтом до 3000 тыс. т.*

Компания Tallinna Sadam в 1 кв. увеличила грузоперевалку

Компания Tallinna Sadam (Таллиннский порт), в которую входят 5 портов — Мууга, Старый порт, Пальяссаре, Южный порт Палдиски, Сааремский — в 1 кв. 2011 г. увеличила грузоперевалку на 8,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 9,19 млн т, сообщает пресс-служба компании.

Грузов ro-ro перевалено 888,6 тыс. т (+10%), грузов в контейнерах — 349,6 тыс. т (+7,4%).

Смешанных грузов обработано 207 тыс. т (+60,7%).

На долю транзитных перевозок в отчетном периоде пришлось 7,5 млн т грузов (+9%), на долю экспорта — 892,1 тыс. т (+19,4%), импорта — 736,2 тыс. т (-10,5%).

В отчетном периоде в порт зашло 502 грузовых и 1,2 тыс. пассажирских судов.

Клайпедский порт в 1 кв. увеличил грузооборот

Клайпедский порт в 1 кв. 2011 г. увеличил грузооборот на 20,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 9,07 млн т, сообщает пресс-служба порта.

Грузооборот в отчетном периоде увеличился на 20,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.— до 9,07 млн т.

В январе—марте в порту обслужили 1,622 тыс. судов (+11,4%).

В марте перевалено 2,94 млн т грузов (+13,3%).

Грузооборот порта Хельсинки (Финляндия) в 1 кв. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Хельсинки (Финляндия) в 1 кв. 2011 г. вырос на 9% по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. — до 2,4 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Экспортный грузооборот за отчетный период увеличился на 6% — до 1,2 млн т, импорт возрос на 11%, также составив 1,2 млн т. Объем пассажирских перевозок за 3 месяца вырос на 6% — до 2 млн человек.

Справка. *Порт Хельсинки — один из крупнейших портов Финляндии. Грузооборот порта Хельсинки за*

2010 г. вырос на 12% — до 10,921 млн т, контейнерооборот — на 11% — до 399,9 тыс. TEU, объем перевалки ro-ro грузов составил 488,7 тыс. ед. (+13%).

Грузооборот порта Актау (Казахстан) за 1 кв. 2011 г. снизился

Грузооборот РГП "Актауский международный морской торговый порт" (порт Актау, Казахстан) за 1 кв. 2011 г. составил свыше 2,831 млн т сухих и нефтеналивных грузов, что на 18,4% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает пресс-служба предприятия. За март 2011 г. порт Актау перевалил 971,6 тыс. т различных грузов, что на 22,3% ниже аналогичного показателя 2010 г.

Объемы перевалки нефти и нефтепродуктов в марте 2011 г. составили 720,2 тыс. т (-22,4% к марту 2010 г.), сухих грузов — 251,28 тыс. т (- 28,6%), в том числе металла — 113,8 тыс. т (-44%), зерна — 1,4 тыс. т (-97,8%).

Справка. *Порт Актау расположен на восточном побережье Каспийского моря и является единственным морским портом Республики Казахстан, предназначенным для международных перевозок различных сухих грузов, сырой нефти и нефтепродуктов. Грузооборот порта Актау за 2010 г. составил 12,8 млн т сухих и нефтеналивных грузов.*

Азиатские порты не справляются с растущим объемом перевалки грузов

Многим азиатским портам необходимы инвестиции для расширения пропускной способности в связи с постоянно растущим объемом перевозок в регионе, сообщают британские СМИ.

Если несколько лет назад средняя вместимость судов, которые ходили на внутриазиатских маршрутах, составляла около 1—2 тыс. TEU, то на данный момент это — 4 тыс. TEU. Нагрузка на порты значительно увеличилась, и если такая тенденция продолжится, то портам будет очень тяжело справляться с таким объемом грузов.

Как заявил представитель компании Damco, темпы роста объема перевозок на азиатско-тихоокеанских маршрутах самые высокие в мире, и в ближайшее время они будут продолжать расти. Однако на фоне этого возникает проблема скопления судов в портах.

"Недавно во Вьетнаме был открыт новый терминал, что облегчило обстановку, однако стране попрежнему есть над чем работать. Также расширение портовых мощностей необходимо Индонезии, поскольку на данный момент в стране отмечают рост объема китайского экспорта, и поэтому инвестиции в портовую отрасль просто необходимы", — заявили в Damco.

Грузооборот портов Китая за январь—март 2011 г. вырос

Грузооборот портов Китайской народной республики (КНР) за январь—март 2011 г. вырос на 15,2% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 2,1 млрд т. Как указано в материалах Министерства транспорта КНР, планируемый объем инвестиций в транспортную инфраструктуру страны в 2011 г. составляет 192 млрд юаней ($29,35 млрд), что на 15,4% больше, чем в 2010 г., сообщает *PortNews*.

Грузооборот портов Индии за апрель—март вырос

Грузооборот крупнейших портов Индии за период с апреля 2010 г. по март 2011 г. включительно по сравнению с аналогичным показателем прошлого года вырос на 1,57% – до 569,9 млн т, сообщает Индийская ассоциация портов.

За отчетный период через порт Ченнаи было перевалено около 61,46 млн т грузов (+0,66% к аналогичному показателю 2010 г.), в порту Кандла грузооборот составил около 81,88 млн т (+2,99%), в порту Мумбаи — 54,58 млн т (+0,08%), в портовой зоне Калькутта было перевалено около 47,43 млн т грузов (+2,17%).

Индийская ассоциация портов принимает за первый месяц года апрель и исчисляет показатель грузооборота за каждый отчетный период относительно этого месяца.

Бессрочная забастовка в индийских портах

Индийский профсоюз All India Port & Dock Workers Federation призвал порты к бессрочной забастовке, еще 4 профорганизации поддержали этот призыв и присоединятся к забастовке, которая начнется 15.04.2011 г., сообщает *Морской бюллетень Совфрахт*.

Япония будет финансировать строительство порта во Вьетнаме

Японское агентство по сотрудничеству вместе с рядом японских компаний, таких как Itochu, Nippon Yusen KK и Mol намерены финансировать строительство порта во Вьетнаме, сообщают американские СМИ.

Как указано в сообщении, объем финансирования составит $1,7 млрд и будет одним из первых проектов во Вьетнаме на условиях государственно-частного партнерства. Строительство нового порта должно немного разгрузить порт Хайфон, который является северными воротами страны.

Ожидается, что договор о передаче первого транша будет подписан в конце апреля.

Правительство Израиля объявило приватизацию госпорта Эйлат

Правительство Израиля объявило приватизацию государственного порта Эйлат (Красное море), сообщает *Journal of Commerce*. Правительство планирует найти частного инвестора, который получит контроль над всеми операциями в порту на 15-летний срок с возможностью продления еще на 10 лет. Главной целью является увеличение объемов контейнерооборота порта.

Справка. *Порт Эйлат специализируется на обработке автомобилей и экспорте сырья и химикатов. Общая длина причалов порта составляет около 527,9 м, глубина подхода — около 11,8 м.*

Азербайджан и Греция подписали соглашение о сотрудничестве в области морского транспорта

В рамках официального визита президента Греции в Азербайджан подписано межправительственное соглашение о сотрудничестве в

сфере морского транспорта, сообщает пресс-служба Государственной морской администрации Азербайджана.

Соглашение предусматривает развитие сотрудничества между судоходными и морскими учреждениями двух стран, обеспечение беспрепятственной перевозки пассажиров и грузов между портами Азербайджана и Греции.

После подписания состоялась официальная встреча начальника Государственной морской администрации Азербайджана Гудрета Гурбанова с министром по морским делам, островам и рыболовству Греции Иоаннисом Диаминтидисом.

Г. Гурбанов сообщил о направлениях сотрудничества двух стран в рамках Международной морской организации.

По словам И. Диаминтидиса, постройка нового Бакинского морского порта позитивно скажется на перевозках между двумя странами.

Стороны обменялись мнениями о перспективах двустороннего сотрудничества в области морского транспорта.

Молдова в 2010 г. увеличила взимание портовых сборов в 3,4 раза

Республика Молдова по итогам 2010 г. получила портовые сборы в объеме $8 млн, что в 3,4 раза больше, чем в 2009 г., сообщает пресс-служба Минэкономики республики.

Сумма получена за перевалку грузов через единственную точку морской перевалки республики — международный морской порт Джурджулешты, дислоцированный в низовьях Дуная, по соседству с Украиной.

Еще $1,8 млн получено Молдовой в качестве платы за хранение в порту зерногрузов.

За годовой период через порт прошло 468 млн т грузов. Итог 2-го полугодия, 351 тыс. т, более чем вдвое превысил результат 1-го.

Большую часть загрузки порта составило зерно, перевалленное за год в объеме 409,2 тыс. т.

Примечание. *Перевалка зерногрузов через Джурджулешты стартовала в начале 2010 г. На экспорт прошло 50,6% зерновых объемов; остальные 49,4% составил зерноимпорт.*

Вторая номенклатура порта, нефтегрузы, перевалена в объеме 58,8 тыс. т — в 1,5 раза больше, чем в 2009 г. Грузопоток составили нефтепродукты в импортном сообщении. Получателями выступили ООО Bemol Retail и АО Petrol-Moldova в соотношении 88% к 12% соответственно.

"Совкомфлот" при размещении судостроительных заказов будет отдавать предпочтение российским предприятиям

ОАО "Совкомфлот" при размещении судостроительных заказов на конкурсной основе для Штокмановского проекта будет отдавать предпочтение российским предприятиям "при прочих равных", сообщает пресс-служба компании.

По словам первого замгендиректора предприятия Е. Амбросова, компания намерена приобретать суда, построенные с использованием новейших технологий.

В качестве одного из инновационных решений в дизайне судового оборудования, систем, механизмов и изоляционных материалов предлагается использовать принцип Green Ship Technology, позволяющий значительно сократить отрицательное влияние танкеров на окружающую среду. Предполагается также применить 2-топливные дизели, способные работать на жидком топливе и на природном газе, что существенно сократит вредные выбросы и повысит КПД двигателей. Аналогичная работа ведется с участниками проекта "Ямал СПГ".

Примечание. *В июне 2010 г. группа "Совкомфлот" и ОАО "Газпром" подписали соглашение о сотрудничестве по вопросам организации морской транспортировки сжиженного природного газа (СПГ) со Штокмановского газоконденсатного месторождения. Документ, в частности, предусматривает взаимодействие компаний при разработке логистических схем транспортировки СПГ, определении оптимальных технических параметров судов-газовозов и конфигурации флота, необходимого для реализации Штокмановского проекта.*

Справка. *ОАО "Совкомфлот" входит в пятерку крупнейших танкерных компаний мира. Флот компании насчитывает 153 судна общим дедвейтом 11,87 млн т, средний возраст танкерного флота — 6,8 года. Программа строительства компании включает в себя 15 судов общим дедвейтом около 1,73 млн т.*

Maersk размещает заказ на $1,3 млрд

Maersk Drilling подписал контракт на строительство двух ультраглубоководных буровых судов с Samsung Heavy Industries. В Maersk сдача судов запланирована на третий и четвертый кварталы 2013 г. Контракт включает опцион еще на 2 буровых судна, сообщает *SeaNews.ru.*

Общая стоимость проекта приближается к $1,3 млрд. В эту сумму входят собственно строительство, оборудование, расходы на управление проектом и его запуск, а также капитализированный процент.

Суда смогут работать на глубине до 3,65 тыс. м. Максимальная глубина бурения составит 12,2 тыс. м. Благодаря динамической системе позиционирования суда будут автоматически поддерживать фиксированное положение в тяжелых условиях при высоте волны до 11 м и скорости ветра до 26 м/сек.

Maersk инвестирует $750 млн в модернизацию и эксплуатацию терминала в Перу

Консорциум во главе с APM Terminals (входит в состав Maersk) получил контракт на модернизацию и эксплуатацию терминала Muelle Norte в крупнейшем перуанском порту Каллао, сообщает пресс-служба Maersk. Инвестиции в проект составят около $750 млн.

Кроме APM Terminals, в консорциум входят голландская компания Callao Port Holding и перуанская Central Portuaria.

Справка. *Maersk Line — крупнейший линейный морской перевозчик в мире, владеющий около 470 контейнерными судами и 1,9 млн контейнеров. Представительства компании находятся в 125 странах мира.*

Объем заказов южнокорейских судостроительных компаний за 1 кв. 2011 г. вырос

Объем заказов, полученных южнокорейскими судостроительными компаниями, вырос в 1 кв. 2011 г. на 29% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 3,29 млн CGT, что составляет 52,5% от общемирового портфеля заказов, сообщает *Yonhap*.

В отчетном периоде южнокорейские Hyundai Heavy Industries Co., Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. и Samsung Heavy Industries Co. получили заказы на $12,86 млрд против $5,99 млрд за аналогичный период 2010 г.

Доходы и расходы Frontline

Frontline Ltd., один из крупнейших глобальных танкерных операторов, обнародовал финансовые итоги 2010 г. Чистый доход составил $164 млн. Это на 55,5% больше, чем в 2009 г., однако на 76,6% меньше, чем в 2008 г., сообщает *SeaNews.*

Совокупная операционная выручка по итогам 2010 г. составила $1,165 млрд (+2,8% к 2009г. и -44,6% к 2008 г.). В том числе операционная выручка в танкерном сегменте составила в 2010 г. $1,024 млрд (+3,4% к 2009 г. и -47,7% к 2008 г.), в балкерном — $136,9 млн (+9,6% к 2009 г. и +5,1% к 2008 г.).

Чистая операционная прибыль составила в 2010 г. $307,912 млн (+28,2% к 2009 г. и -63,8% к 2008 г.). Тайм-чартерный эквивалент составил за 2010г. $861,829 млн (-3,9% к 2009 г. и -42,3% к 2008 г.).

Выручка от тайм-чартера составила в 2010 г. $365,159 млн (-24,9% к 2009 г. и -39,4% к 2008 г.), от бербоут-чартера — $71,370 млн (+10,6% к 2009 г. и +24,9% к 2008 г.), от спотового фрахта — $708,008 млн (+25,2% к 2009 г. и -50,3% к 2008 г.).

Совокупные операционные расходы составили $888,238 млн (-0,9% к 2009 г. и -36,4% к 2008 г.).

По состоянию на 31.12.2010 г. активы компании составляли $3,798 млрд (+2,2% к 2009 г. и -5,7% к 2008 г.). В том числе стоимость флота и оборудования оценивалась в $1,43 млрд (+1107% к 2009 г. и -226,4% к 2008 г.).

Lloyds Banking Group ведет переговоры о продаже портфеля кредитов судоходных компаний

Частично национализированный британский банк Lloyds Banking Group ведет переговоры о продаже портфеля кредитов судоходных компаний на сумму 6 млрд фунтов стерлингов, сообщает *Reuters*.

Lloyds Banking Group рассчитывает получить предложения о покупке портфеля от ряда японских и других азиатских банков уже в ближайшую неделю. Так, при продаже не будет учтена аренда судов.

Представители Lloyds Banking Group отказались комментировать продажу портфеля.

Примечание. *Правительство Великобритании является владельцем 41% акций Lloyds Banking Group. После анализа последствий финансового кризиса, британское правительство настоятельно рекомендовало банку сократить объем проблемных активов.*

По данным Clarksons, рост тоннажа контейнерного флота составит около 7%

По данным фрахтового брокера Clarksons, рост совокупного тоннажа контейнеровозов не превысит 7% в 2011 г. и 9% в 2012 г., несмотря на широкий портфель заказов, сообщает *Морской бюллетень Совфрахт*.

Как сообщает директор Clarksons Research Services Тревор Рове (Trevor Rowe), низкие темпы сдачи судов с верфей и рост динамики слома судов ограничат влияние передачи новостроя на рынок (около 20% от контейнерного флота).

Прогнозируется, что совокупная вместимость судов составит около 1,4 млн TEU с учетом поставок новых судов в 2011 г. и такой же объем в 2012 г. Однако темпы сдачи судов заметно снизились по сравнению с планируемыми сроками ввода судов в эксплуатацию. Это связано с рекордным числом заказов в 2007 г. в размере 3,5 млн TEU. Мировой флот контейнеровозов вырос на 6% в 2009 г. и 10% в 2010 г., хотя тоннаж мог увеличиться на 13—14%, если бы 45% от общего числа заказов не были отменены, либо отложены в 2010 г.

В то же время общее количество отправленных на слом мощностей достигло рекордных 370 тыс. TEU. Портфель заказов насчитывает около 4 млн TEU, из них 1,4 млн TEU должны быть переданы в 2011 г. и такое же количество в 2012 г. Хотя, по прогнозам Clarksons, в 2011 г. будет передано 1,04 млн TEU и 1,35 млн TEU в 2012 г.

K Line купил тяжеловесного оператора

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. (K Line) выкупила 100% SAL Group — немецкого оператора, специализирующегося на перевозках heavylift'a, сообщает *SeaNews*.

Справка. *SAL Group является владельцем и оператором 16 специализированных судов для транспортировки тяжеловесных грузов с рабочей скоростью 20 узлов — самых быстроходных по меркам heavylift индустрии.*

K Line планирует развивать heavylift бизнес в синергии со своим флотом буровых судов и судов для обслуживания морских добывающих проектов.

С завершением сделки K Line не планирует менять имя актива — SAL Group продолжит работать под своим именем. Один из партнеров, Ларс Ролнер, останется в SAL Group в качестве CEO.

Fairstar подписал контракт с GAC на транспортировку 42 буксиров из Сингапура в Венесуэлу стоимостью $40 млн

Fairstar Heavy Transport N.V. (Fairstar) подписал контракт с GAC Group на $40 млн на транспортировку 42 буксиров. Два полупогружных судна Fjord и Fjell осуществят в апреле и мае 2011 г. транспортировку буксиров из Сингапура в Маракайбо (Венесуэла). В данный момент оба судна направляются в Сингапур, сообщает пресс-служба компании.

По словам представителя Fairstar Криса Муйлвэйка, безопасная транспортировка буксиров из Сингапура вокруг мыса Доброй Надежды в Венесуэлу требует точного планирования и оперативного исполнения.

Справка. *Fairstar Heavy Transport N.V. — голландская компания, основанная в 2005 г. Штаб-квартира в Роттердаме. GAC Group — международная логистическая компания с представительствами по всему миру. Основана в 1956 г. Штаб-квартира в Дубае.*

MOL запустила кампанию по повышению безопасности

Судоходная компания Mitsui O.S.K. Lines, Ltd (MOL) запустила 1.04.2011 г. кампанию по повышению безопасности. Кампания, названная "4 нуля", включает в себя предотвращение инцидентов на море, нефтяных загрязнений, смертельных случаев и повреждения грузов, сообщает пресс-служба MOL.

Как говорится в сообщении, кампания по безопасности продлится до 15.05.2011 г. и в ней будут участвовать все суда MOL.

Справка. *Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL) является мультимодальной транспортной группой и оперирует флотом из 821 судна суммарным дедвейтом около 60 млн т.*

MOL и Akishima Laboratories разработали систему оптимального наклона корпуса судна

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL) и Akishima Laboratories разработали систему оптимального наклона корпуса судна. Тестирование системы, проведенное 5.04.2011 г., показало 4% экономию топлива, что в свою очередь означает существенное снижение выбросов CO_2 в атмосферу, сообщает пресс-служба MOL.

Тестирование Akishima Laboratories показало, что система оптимального наклона корпуса может значительно уменьшить волновое сопротивление.

Система оптимального наклона корпуса является частью проекта MOL по созданию судна нового поколения.

APT Terminals установит новые гибридные краны на терминалах

Компания APM Terminals начала монтаж кранов с использованием новой гибридной технологии, которая позволяет переключаться между дизельным топливом и электроэнергией без замедления работы, сообщает пресс-служба *Maersk*.

Перераспределение использования мощности между дизельным двигателем и электромотором происходит автоматически, без вмешательства оператора.

Новые краны сократят выбросы CO_2 на 80% по сравнению с обычными дизельными кранами. В результате произойдет снижение выбросов углекислого газа на 20% на TEU.

Электрифицированные краны обеспечивают более низкий уровень шума. Программа по оснащению терминалов и других портовых сооружений уже началась в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

По словам представителя APM Terminals Росса Кларка (Ross Clarke), новые краны позволят предоставлять экономически конкурентоспособные услуги в гармонии с окружающей средой.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В марте 2011 г. украинские железнодорожники увеличили ежесуточную погрузку на 8,5%

По итогам эксплуатационной работы за март 2011 г., украинские железнодорожники в среднем ежесуточно грузили 1029,6 тыс. т грузов, что на 8,5% больше, чем за соответствующий период прошлого года и на 5,7% превышает плановое задание. Увеличили этот показатель к уровню прошлого года все дороги: Донецкая — на 4,3%, Приднепровская — на 7,2%, Южная — на 3,3%, Юго-Западная — на 31,1%, Одесская — на 13%, Львовская — на 21,8%.

В течение марта 2011 г. в среднем за сутки выгружалось более 16,3 тыс. вагонов, что на 4,4% превышает плановое задание и на 8,8% — прошлогодний показатель. Также в марте т.г. возросла эффективность использования вагонов "Укрзалізниці", о чем свидетельствует ускорение оборота вагона к уровню прошлого года на 0,63 суток и на 0,46 суток к плановому заданию.

В среднем один вагон находился в обращении 6 суток. Оборот груженого вагона в марте 2011 г. составил 3,06 суток и ускорен к плановому заданию на 0,1 суток и на 0,01 суток — к уровню прошлого года.

Вместе с тем, уменьшено время простоя вагона под одной грузовой операцией к плановому заданию на 7,29 часа, к уровню прошлого года — на 4,47 часа. Простой вагона на одной технической станции уменьшен к плановому заданию на 1,44 часа, к уровню прошлого года — на 0,98 часа — до 7,96 часа.

Грузовой рейс вагона в среднем составил 520,1 км, что больше уровня прошлого года на 0,6% и больше планового задания на 1,5%.

В марте 2011 г. также были улучшены показатели использования локомотивного парка. Среднесуточный пробег локомотива составил 483 км, что на 7,3% превышает плановый показатель и на 1,7% — показатель прошлого года.

Среднесуточная производительность составила 1368 тыс. ткм брутто (108,3% к плану, 102,2% — к уровню прошлого года), сообщает пресс-центр "УЗ".

Прокуратура возбудила дело по факту поставки использованных деталей подвижного состава вместо новых для ЮЖД на 0,9 млн грн.

4.04.2011 г. прокуратура Харьковской области возбудила уголовное дело по факту поставки коммерческой структурой на Южную железную дорогу использованных деталей для подвижного состава вместо новых. Т.о., должностные лица предприятия-поставщика незаконно завладели государственными средствами ЮЖД на сумму свыше 900 тыс. грн.

Возбуждено дело по ч. 5 ст. 191

Уголовного кодекса (присвоение, растрата имущества или завладение им путем злоупотребления служебным положением, совершенные в особо крупных размерах или организованной группой). Ведется следствие.

Примечание. *Ранее, 2.03.2011 г. Харьковская межрайонная транспортная прокуратура возбудила уголовное дело по факту незаконной передачи в аренду должностными лицами одного из структурных подразделений ЮЖД недвижимого госимущества на безвозмездной основе, сообщает* Транспортный бизнес.

За неделю на Приднепровской железной дороге предупредили 6 случаев краж грузов

Работники ведомственной военизированной охраны в течение недели с 28.03 по 3.04.2011 г. предупредили 6 случаев краж грузов и имущества железной дороги, задержаны 7 человек. Сумма предупрежденных убытков составила 8125 грн., сообщает пресс-центр Приднепровской железной дороги.

Львовская железная дорога намерена привлечь кредиты на 295 млн грн.

Львовская железная дорога в результате конкурсных торгов отобрала ВТБ Банк и Раффайзен банк Аваль (оба — Киев) для привлечения кредитов на 295 млн грн. сроком на 1 год. Согласно сообщению, обнародованному на сайте госзакупок, ВТБ Банк готов предоставить 195 млн грн. (2 лота), Райффайзен банк Аваль — 100 млн грн. (1 лот). Все средства предоставляются под 15,25% годовых.

Предложение банков акцептировано 5.04.2011 г., окончательный срок заключения договора — 5.05.2011 г., сообщает *УНИАН.*

Скоростные поезда производства корейской фирмы "Хюндай" начнут регулярное движение по Украине в мае 2012 г.

Об этом 5.04.2011 г. заявил на пресс-конференции вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Б. Колесников.

Он также сообщил, что 4.04.2011 г. Министерство инфраструктуры и "Укрзалізниця" утвердили внешний вид этих поездов, их внутреннюю комплектацию, в частности, что касается буфетов и беспроводного доступа к Интернету Wi-Fi, сообщает *uzinfo.net.*

Железнодорожный участок Полтава—Кременчуг будет электрифицирован до конца года

"Укрзалізниця" в рамках подготовки к Евро-2012 и запуска скоростного движения завершит до конца т.г. электрификацию на участке Полтава—Кременчуг. Работы по электрификации запланировано начать в апреле т.г. на участке Малая Перещепинская—Кременчуг. Это 92 км эксплуатационной длины.

Для реализации проекта по внедрению скоростного движения и с целью комфортной перевозки пассажиров на участке Полтава—Кременчуг будут разделены направления пассажирских и грузовых перевозок, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Азовмаш" в 1 квартале 2011 г. нарастил реализацию продукции в 2,3 раза

В январе—марте т.г. "Азовмаш" увеличил объем реализации продукции в 2,3 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 2,2 млрд грн. Доля экспорта в общем объеме продаж превысила 92%.

По данным пресс-службы предприятия, высокие результаты обеспечили вагоностроители, реализовавшие с начала года более 4 тыс. грузовых вагонов, экспортированных в Россию и Казахстан.

Также "Азовмаш" увеличил в 1,4 раза выпуск основной номенклатуры тяжелого машиностроения – в основном доменное и сталеплавильное оборудование и запчасти к нему, поставляемые металлургам Украины и России, и металлоконструкции третьей формовочной линии для мелкого вагонного литья, сообщает *ugmk.info.*

"Крюковский вагоностроительный завод" направил на выплату дивидендов 20% чистой прибыли за 2010 г.

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" ("КВСЗ", Кременчуг Полтавской обл.) направило на выплату дивидендов 20% чистой прибыли за 2010 г. — 59 млн грн. Остальная сумма прибыли направлена на развитие предприятия.

Решение о выплате дивидендов было принято на собрании акционеров предприятия 7.08.2011 г.

По итогам 2010 г. предприятие получило прибыль в сумме 298,624 млн грн.

Справка. *"КВСЗ" выпускает грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры, дорожную технику. В 2010 г. завод произвел 9,09 тыс. грузовых вагонов, сообщает* РБК.

Крюковский вагонзавод создаст СП в Грузии по строительству вагонов

ООО "Вагоностроительная компания" (г. Рустави, Грузия) и "Крюковский вагоноремонтный завод" планируют создать СП по ремонту и строительству железнодорожных вагонов. Как сообщил директор грузинского предприятия М. Долидзе, договоренность с украинскими партнерами о создании СП практически достигнута, протокол о намерениях подписан. Предположительно до конца апреля будут отрегулированы все юридические вопросы.

По мнению М. Долидзе, СП сможет обслуживать не только грузинскую и украинскую железную дорогу, но и подвижной состав, который будет использоваться на строящейся магистрали Баку (Азербайджан)—Тбилиси (Грузия)—Карс (Турция).

Справка. *Руставское ООО "Вагоностроительная компания" создано в 2005 г. как дочернее предприятие АО "Тбилисский электровагоноремонтный завод". В 2007 г. они объединились в холдинг "Вагоностроитель", который занимается ремонтом и модернизацией грузовых и пассажир-*

ских вагонов, производством электровозов и запчастей к ним, сообщает ugmk.info.

"КВСЗ" собрал первый кузов скоростного межрегионального поезда

ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" собрал первый кузов скоростного межрегионального поезда, который по заказу "Укрзалізниці" создается к проведению в Украине Евро-2012. Вскоре кузов будет направлен на испытания, тогда как вагоностроители приступают к изготовлению следующего кузова скоростного поезда.

В составе каждого из заказанных поездов, дизайн которых согласован с "Укрзалізницею", будет по 9 вагонов открытого типа с местами для сидения 5 моделей. Среди них: два вагона — первого класса с отдельными зонами для VIP-пассажиров, еще два — просто первого класса, три — второго класса, один вагон второго класса, оборудованный подъемником и местами для инвалидов, один — третьего класса.

Справка. *Новый 9-вагонный межрегиональный скоростной поезд предназначен для перевозки 726 пассажиров. Их аналогов на сегодня в Украине нет.*

Помимо прочего, новинкой являются уплотненные межвагонные переходы, предназначенные как для удобства пассажиров, так и для обеспечения стабильности климатических параметров внутри вагонов. Тамбурные двери не предусмотрены, а прозрачные двери между пассажирским отделением и тамбуром открываются нажатием кнопки.

Вагоны новых межрегиональных поездов оборудованы системой обеспечения микроклимата. В их конструкции предусмотрен принцип удаленного управления основными системами, для чего в кабине машиниста устанавливаются дополнительный пульт и система компьютерной связи с вагонами, сообщает uzinfo.net.

"Трансмашхолдинг" — идеальный главный акционер для "Луганстепловоза"

По мнению председателя правления ХК "Луганскстепловоз" В. Быкадорова, корпорация "Трансмашхолдинг" и входящая в него управляющая компания "Брянский машиностроительный завод" являются идеальным главным акционером для "Луганстепловоза". Об этом он заявил, комментируя подписание акта приема-передачи 76% пакета акций украинского предприятия.

"На сегодняшний день износ ОФ предприятия достиг 70%, а отдельных частей — 85%. Внутренние резервы завода — на исходе. А ведь все это находится в прямой связи с качеством продукции, с ее конкурентоспособностью. Загрузка оборудования далека от номинальной. Увеличить ее в состоянии только солидный акционер, имеющий выход на самый крупный в мире рынок железнодорожной техники, каким является российский", — сказал В. Быкадоров.

По его словам, отныне "Укрзалізниці" уже не придется финансировать опытно-исследовательские конструкторско-технологические работы. "Она будет просто покупать готовое изделие, экономя значительные средства. Их в создание техники будет вкладывать новый обладатель контрольного пакета", — отметил глава "Луганскстепловоза".

Справка. *В конце марта т.г. ФГИУ и Управляющая компания "Брянский машзавод" (Россия) подписали акт приема-передачи 76% пакета акций ХК "Луганскстепловоз", сообщает* lugansk.comments.

"ТМХ" открыл в Монголии сервисный центр по обслуживанию тепловозов

Сервисное подразделение ЗАО "Трансмашхолдинг" — ООО "ТМХ-сервис" открыло филиал на Улан-Баторской железной дороге. Сервисный центр расположился в депо Улан-Батор. Специалисты холдинга взяли на себя обслуживание магистральных грузовых тепловозов 2ТЭ116УМ и маневровых тепловозов ТЭМ18ДМ. В настоящее время эти локомотивы только поступают на УБЖД, и "ТМХ-сервис" осуществляет их гарантийное обслуживание.

Сервисный центр будет отвечать за регулярный осмотр тепловозов, производить техобслуживание и необходимый ремонт. К середине 2011 г. находящийся на обслуживании парк составит 35 магистральных и 13 маневровых тепловозов.

На базе сервисного центра также организован склад запчастей, наиболее востребованных при техническом обслуживании локомотивов. Это позволит максимально сократить время пребывания тепловозов в депо. Компоненты, запчасти и расходные материалы поставляются с предприятий "Трансмашхолдинга", сообщает *РЖД-Партнер*.

"УВЗ" поставит "НТК" 3 тыс. полувагонов нового поколения

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" ("УВЗ") поставит ООО "Независимая Транспортная компания" ("НТК") 3 тыс. полувагонов нового поколения модели 12-196-01. По данным пресс-службы "НТК", поставки полувагонов начинаются с апреля 2011 г.

ООО "НТК" планирует эксплуатировать первую партию полувагонов на полигоне Юго-Восточной железной дороги (ЮВЖД, филиал ОАО "РЖД"), сообщает *РЖД-Партнер.*

Казахские железные дороги и Siemens AG создают совместное предприятие

1.04.2011 г. в Астане состоялось торжественное подписание учредительных документов совместного предприятия, создаваемого между дочерним предприятием АО "НК "Казакстан темир жолы" — АО "Ремлокомотив" и департаментом электрификации дивизиона "Мобильность" сектора индустрии компании Siemens AG. Новое СП получило название ТОО Temir Zhol Electrification. Оно будет реализовывать проекты в сфере электрификации железных дорог Казахстана, модернизации тяговых подстанций и контактной сети на магистральных направлениях. Помимо этого, создание СП дает возможность локализовать производство оборудования посредством широкого вовлечения местных производителей и подрядных организаций в процесс электрификации железных дорог, сообщает *railways.kz*.

Строительство железной дороги до Вены с шириной колеи 1520 мм может начаться в 2012 г.

Об этом сообщил *РБК* старший вице-президент ОАО "Российские железные дороги" В. Гапанович. Ранее сообщалось, что строительство дороги начнется в 2013 г.

Справка. *Проект строительства железнодорожной линии с шириной колеи 1520 мм до Братиславы и Вены разрабатывается с 2007 г. совместно железнодорожными администрациями и транспортными ведомствами России, Украины, Словакии и Австрии*

В мае 2009 г. был подписан меморандум о создании с участием России, Украины, Словакии и Австрии совместного предприятия, которое приступило к деятельности в декабре 2009 г. Предполагалось, что в 2011—2013 гг. будут проводиться разработки ТЭО проекта, полного бизнес-плана и проектные работы.

В 1 квартале 2011 г. Одесские железнодорожники увеличили погрузку

За 3 месяца 2011 г. Одесские железнодорожники погрузили 104893 вагона грузов. Это составляет 6265273 т, что на 943273 т больше, чем в прошлом году. Среднесуточная нагрузка составила почти 70 тыс. т.

Значительный рост в нагрузке железнодорожники зафиксировали среди таких групп грузов, как жмых (117,731 тыс. т), лом черных металлов (215,588 тыс. т), химические удобрения (516,412 тыс. т), цветная руда (646, 597 тыс. т), зерно (729, 484 тыс. т), стройтельные материалы (937,781 тыс. т) и др., сообщает пресс-служба "УЗ".

Молдова просит финансовой поддержки для строительства железнодорожной линии с европейской колеей

В ходе недавней встречи с комиссаром ЕС по транспорту С. Калласом премьер-министр Молдовы В. Филат попросил финансовой поддержки для строительства ж/д линии с европейской шириной колеи на участке Кишинев—Унгены и ее электрификации. По словам замминистра транспорта и инфраструктуры дорог В. Чубука, пока существует лишь идея строительства — проектом ее назвать сложно (скорее планом на будущее). Строительство ветки обойдется примерно в $500—800 млн.

В дальнейшем можно будет рассматривать вопрос о строительстве ветки с колеей 1435 мм, т.н. девятого панъевропейского коридора. Маршрут будет таким: Унгены (граница с Румынией)—Кишинев—Кучурган. Благодаря этому Молдова получит выход на Украину и Россию, сообщает *Гудок*.

FESCO открывает дополнительный контейнерный сервис — FESCO Amur Shuttle

4.04.2011 г. Транспортная группа FESCO отправила первый ускоренный контейнерный поезд в рамках нового регулярного сервиса по доставке грузов в контейнерах со ст. Силикатная (Москва) на ст. Красная Речка (Хабаровск). Новый проект, получивший название FESCO Amur Shuttle, реализован в соответствии со стратегией компании, направленной на максимальное качество обслуживания клиентов в рамках "одного окна". Он предполагает еженедельную отправку ускоренных контейнерных поездов, каждый из которых состоит из 38 80-футовых фитинговых платформ.

Справка. *В проекте задействованы компании "FESCO Интегрированный Транспорт", которая несет ответственность за работу с клиентами, "Трансгарант" и "Русская Тройка" — предоставляют подвижной состав. Обработка контейнеров в пункте назначения осуществляется на территории складского комплекса "Стройоптторг", принадлежащего "Трансгаранту". Партнером FESCO в реализации сервиса в Москве выступил терминал "Экодор", расположенный на станции Силикатная, сообщает* logistic.ru.

"Петролеспорт" и "Янино" свяжет железнодорожное сообщение

ОАО "Петролеспорт" и ООО "Логистический парк "Янино" (входят в группу Global Ports) совместно с ООО "Фирма "Трансгарант" (входит в группу FESCO) организовали регулярное ж/д сообщение между терминалами. Пока контейнерный поезд будет ходить дважды в неделю, в дальнейшем компании планируют увеличить количество отправок.

Новый сервис обеспечит прямую технологическую связь между морским терминалом в Большом порту С.-Петербург и логистическим парком в Ленобласти.

Ранее доставка контейнеров с контейнерного терминала "Петролеспорта" в "Янино" осуществлялась автотранспортом. Запуск регулярного ж/д сообщения открывает дополнительные возможности для клиентов компаний, позволяя осуществлять массовые отправки груза с гарантированными сроками транспортировки в рамках единой логистической цепочки. Тестовые отправки по маршруту "Петролеспорт"—"Янино" были начаты в феврале.

Состав контейнерного поезда сформирован из 31 длиннобазной фитинговой платформы (принадлежат ООО "Фирма "Трансгарант"). Единовременно поезд может перевозить от 55 до 62 крупнотоннажных контейнеров в различных комбинациях. Время следования поезда — 3 часа. По прогнозам, в первый месяц регулярных отправок объем перевозок составит до 660 контейнеров в одну сторону. Оператором поезда являются ООО "Логистический парк "Янино" и ООО "ПортТрансСервис".

Примечание. *В 2010 г., вместе с экспедиторскими компаниями "Макс Интер Модал", группой компаний "Маринус" и контейнерным терминалом "Ренус-Южный порт" в Москве, при поддержке железнодорожных компаний группы FESCO, было организовано поездное движение по маршруту "Петролепорт"—"Ренус-Южный порт"—"Петролеспорт". В рамках расширения этого проекта планируется организация сообщения между логистическим парком "Янино" и терминалом "Ренус-Южный порт" (пробные отправки были проведены в марте). В 2011 г. совместно с компанией "Силмар" при поддержке ОАО "ТрансКонтейнер" открыт сервис по маршруту "Петролеспорт"—Москва Товарная (Московская железная дорога). Рассматривается возможность запуска регулярного*

поезда между "Петролеспортом" и ст. Калуга (Московская железная дорога) совместно с "Трансгарантом".

Deutsche Bahn планирует запустить регулярное грузовое сообщение с Китаем

Крупнейший железнодорожный перевозчик Германии, концерн Deutsche Bahn, планирует запустить регулярное грузовое сообщение с Китаем через территории Казахстана, России, Беларуси и Польши. Недавно по заказу клиентов Hewlett Packard был организован пилотный контейнерный поезд из г. Чунцин (центральная часть Китая) в Дуйсбург (Германия). Цель проекта — доставка груза из Чонг-Куинг в Дуйсбург в минимально короткие сроки — 15—16 суток.

Справка. *Пилотный проект стартовал 17.03.2011 г. из Чунцина и уже 31.03.2011 г., проделав более 9 тыс. км, контейнерный поезд пересек границу Беларуси и России. Для прохождения по территории Беларуси и оформления всех таможенных процедур понадобилось менее суток, сообщает БЕЛТА.*

По словам Карла-Фридриха Рауша, члена совета директоров DB Mobility Logistics (дочернего предприятия Deutsche Bahn), если будет достаточный спрос, регулярное сообщение будет начато уже в т.г. В пользу такого сообщения говорит, прежде всего, меньшая протяженность по сравнению с другими вариантами грузоперевозок между Китаем и Германией. Этот маршрут на 2 тыс. км короче, чем через Транссиб, а перевозка грузовых контейнеров морским путем между двумя странами длится вдвое дольше, сообщают СМИ.

Впервые в истории по БАМу отправлен грузовой состав весом 6 тыс. т

На участке Тайшет—Таксимо—Комсомольск—Советская Гавань Байкало-Амурской магистрали проходит экспериментальная поездка грузового состава весом 6 тыс. т. Цель поездки — определить возможность пропуска составов унифицированного веса на участке протяженностью 4900 км от станции Тайшет до портов Дальнего Востока.

Опытный состав находится под управлением первого в России двухсекционного тепловоза с асинхронным приводом 2ТЭ25А "Витязь". Использование нового локомотива позволило значительно снизить расход дизтоплива по сравнению с эксплуатируемыми сегодня в регионе тепловозами 3ТЭ10МК, сообщает пресс-служба "РЖД".

В 1 квартале 2011 г. на Восточно-Сибирской ж/д было погружено более 21,7 тыс. контейнеров

Общий объем перевезенных в них грузов составил 405,1 тыс. т.

Наиболее востребованными, как и в прежние годы, остаются крупнотоннажные контейнеры. За 3 месяца 2011 г. погружено 17,1 тыс. ед., перевезено 78,8% всех контейнерных грузов, сообщает пресс-служба "РЖД".

Россия хочет построить БАМ-2

Строительство второй очереди Байкало-Амурской магистрали (БАМ-2) и развитие инфраструктуры БАМа потребуют около 1 трлн руб. Такие объемы инвестиций могут быть реализованы только на основе государственно-частного партнерства. Об этом 8.04.2011 г. заявил заместитель полпреда президента РФ в Дальневосточном федеральном округе А. Левинталь.

По его словам, оценка инвестиций в проект БАМ-2 повышена более чем вдвое: предварительно его стоимость оценивалась в 448 млрд руб.

Справка. *БАМ — альтернативный Транссибу выход России к Тихому океану. Проект БАМ-2 предусматривает строительство второй ветки БАМа, электрификацию отдельных участков и замену подвижного состава. Потребность в перевозках по БАМу к 2025 г. составит около 100 млн т грузов, тогда как пропускные возможности БАМа в настоящее время не превышают 12 млн т грузов в год, сообщает* Укррудпром.

Транссиб соединяет Европейскую часть, Урал, Сибирь и Дальний Восток России, а иными словами — российские западные и южные порты, а также железнодорожные выходы в Европу (С.-Петербург, Калининград, Новороссийск), с одной стороны, с тихоокеанскими портами и железнодорожными выходами в Азию (Владивосток, Находка, Ванино, Забайкальск).

Технические возможности Транссиба позволяют перевозить по нему до 100 млн т рузов в год. Осенью 2010 г. министр транспорта РФ И. Левитин заявил, что пропускные возможности Транссиба полностью исчерпаны.

В 1 квартале 2011 г. ДВЖД увеличила погрузку контейнеров на 50%

Дальневосточная железная дорога (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") в 1 квартале 2011 г. увеличила погрузку контейнеров на 50% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 49 тыс. ед. В т.ч., по данным филиала ОАО "Центр по перевозке грузов в контейнерах "Трансконтейнер" на Дальневосточной железной дороге, с начала т.г. погружено 45 тыс. 512 крупнотоннажных контейнеров, что на 57% больше, чем в 1 квартале 2010 г.

Всего в контейнерах было отправлено 839 тыс. 750 т грузов (+54% к аналогичному показателю 2010 г.).

Среднесуточный объем контейнерных перевозок с начала 2011 г. составил 9 тыс. 331 т (+57% к соответствующему показателю 2010 г.). Средний вес контейнера превысил 17 т.

В марте погружено 19 тыс. 71 контейнер (+48% к марту 2010 г.), в т.ч. крупнотоннажных — 17 тыс. 565 контейнеров (+57%). Среднесуточный объем перевозок в марте составил 10 тыс. 662 т (+57%), сообщает *РЖД-Партнер.*

Погрузка "РЖД" за квартал составила 294,6 млн т

В январе—марте 2011 г. погрузка на сети "РЖД" составила 294,6 млн т, что на 5,5% больше, чем за аналогичный период 2010 г. По оперативной информации, за первые 3 месяца года погружено: каменного угля — 75,6 млн т (+1,5% к январю—марту 2010 г.), кокса — 3,2 млн т (+3,4%), нефти и нефтепродуктов — 63 млн т (+0,8%), руды железной и марганцевой — 26 млн т (+8,1%), черных металлов — 19

млн т (+9,1%), лома черных металлов — 3,5 млн т (+6,8%), хим.- и минудобрений — 12,2 млн т (+4,6%), цемента — 5,7 млн т (+16,7%), лесных грузов — 10,7 млн т (-0,7%), зерна и продуктов перемола — 4 млн т (-11,7%), строительных грузов — 30,5 млн т (+28,9%), руды цветной и серного сырья — 6,1 млн т (+2,9%), химикатов и соды — 7,4 млн т (+4,8%), промышленного сырья и формовочных материалов — 7,1 млн т (-6,3%), грузов в контейнерах — 4,6 млн т (+12,6%).

Грузооборот за 1 квартал т.г. составил 513,2 млрд тарифных ткм (+9%), сообщает *logistic.ru*.

Объем грузоперевозок иранским железнодорожным транспортом возрастет на 25%

Гендиректор компании Иранские железные дороги (ИЖД) Абдолали Сахеб Мохаммади заявил, что в наступившем 1390 г. (21.03.2011 г.—20.03.2012 г.), который провозглашен годом экономического джихада, объем грузоперевозок иранским железнодорожным транспортом запланировано увеличить на 25%, сообщает *ИРНА*.

На заседании координационного совета руководителей железнодорожного транспорта А.С. Мохаммади заявил, что планами компании ИЖД предусмотрено открыть в т.г. 25 ж/д станций и вокзалов, продолжить строительство вспомогательных железных дорог, а также начать строительство терминалов для погрузки и разгрузки автомобилей на пассажирских вокзалах.

Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. выплатило первое купонное вознаграждение по десятилетним облигациям

Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. (дочерняя компания АО "НК "Казакстан темир жолы" и АО "Казтемиртранс") выплатило первое купонное вознаграждение по десятилетним облигациям (срок погашения — 2020 г.), выпущенным 6.10.2010 г. с купонной ставкой 6,375% годовых на сумму $700 млн.

Данный выпуск был одним из первых среди национальных компаний Казахстана в "посткризисный" период, установившим своего рода бенчмарк для последующих выпусков региона.

Своевременная выплата первого купонного вознаграждения является положительным сигналом для нынешних и потенциальных инвесторов, сообщает пресс-служба КТЖ.

Прибыль Deutsche Bahn в 2010 г. составила EUR34,4 млрд

Прибыль немецких железных дорог Deutsche Bahn в 2010 г. составила EUR34,4 млрд, что на 17,3% больше, чем в 2009 г. Грузооборот DB в 2010 г. вырос на 12,6% — до 105,8 млрд ткм. Объем перевозок грузов на немецких железных дорогах в прошлом году возрос на 21,8% — до 415 млн т, сообщает *uzinfo.net* со ссылкой на пресс-службу перевозчика.

Количество вагонов "ПГК", поврежденных в портах Северного Кавказа, в 1 квартале 2011 г. возросло на 15%

Количество вагонов ОАО "ПГК", поврежденных в портах Северного Кавказа, в 1 квартале 2011 г. возросло на 15% по сравнению с январем—мартом 2010 г. — до 675 ед.

По данным пресс-службы компании, почти 90% поврежденных вагонов пострадали во время грейферной выгрузки в морских портах Азово-Черноморского бассейна. Так, в Туапсинском порту с начала года повреждено 538 вагонов, что составляет 7,4% от общего количества выгруженных здесь вагонов. В порту Мечел (Темрюк) выгружено около 1,5 тыс. вагонов, из них повреждено 5,4%. Наиболее подвержены повреждениям полувагоны — более 98%.

Ущерб компании от повреждения вагонов в зоне ответственности Ростовского филиала ОАО "ПГК" с начала 2011 г. составил около 5 млн руб., сообщает *Portnews*.

Справка. *ОАО "Первая грузовая компания" — крупнейший оператор железнодорожных перевозок в России. Основным учредителем и владельцем обыкновенных акций "ПГК" является ОАО "РЖД". В настоящее время в собственности "ПГК" свыше 200 тыс. ед. подвижного состава.*

"РЖД" предлагает продать акции "ПГК" на аукционе с ограничением

Руководство "Российских железных дорог" вступило в спор о форме продажи "Первой грузовой компании". В частности, "РЖД" предлагает провести аукцион с ограничением (речь идет о продаже 75% доли в "ПГК"). По словам главы "РЖД" В. Якунина, "ограничения касаются участников по объему и надежности". По его данным, в настоящее время таким требованиям могут соответствовать всего 6 компаний.

Примечание. *На продаже "ПГК" через аукцион настаивает также Минтранс РФ. Минэкономразвития же предлагает продать контрольный пакет акций оператора в ходе IPO, что позволит обеспечить прозрачную процедуру приватизации и максимальный доход. Ожидается, что окончательное решение о форме продажи компании будет принято на совете директоров "РЖД" 19.04.2011 г.*

Справка. *По словам В. Якунина, согласно проведенной оценке, стоимость 100% доли "ПГК" составляет до $6 млрд, сообщает* portnews.ru.

Правительство РФ согласовало продажу акций 10 дочерних компаний ОАО "РЖД"

Согласно распоряжению правительства РФ от 24.03.2011 г. № 495-р, ОАО "РЖД" получило разрешение на продажу пакетов акций в следующих дочерних обществах: ОАО "Саранский вагоноремонтный завод" (100% минус 1 акция), ОАО "Владикавказский вагоноремонтный завод имени С.М. Кирова" (100% минус 1 акция), ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод" (100% минус 1 акция), ОАО "Вологодский вагоноремонтный завод" (100% минус 1 акция), ОАО "Ишимский механический завод" (100% минус 1 акция), ОАО "Росжелдорпроект" (25% плюс 1 акция), ОАО "Барнаульский вагоноремонтный завод" (100% минус 1 акция), ОАО "ТрансВудСервис" (100% минус 1 акция), ОАО "Алатырский механический завод"

(100% минус 1 акция), ОАО "Рефсервис" (100% минус 1 акция).

Как заявил 6.04.2011 г. президент ОАО "РЖД" В. Якунин, акции предприятий планируется продать на открытом ауционе. При этом он подчеркнул, что реализация этих решений является важным элементом структурной реформы отрасли и развития конкуренции в различных сферах деятельности, сообщает пресс-служба "РЖД".

Минтранс РФ приступил к разработке законопроекта по страхованию железнодорожных перевозок опасных грузов

Об этом сообщил заместитель министра транспорта РФ С. Аристов на Международной научно-парктической конференции "Логистика перевозок и экспедирования нефтяных грузов".

В настоящее время многие эксперты выступают за обязательное страхование ответственности при перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов, к которым относятся практически все нефтепродукты, сообщает *РЖД-Партнер*.

Тарифная поддержка грузоотправителей нефти и нефтепродуктов в 2010 г. стоила ОАО "РЖД" 10 млрд руб.

Об этом сообщил первый вице-президент компании "РЖД" В. Морозов на Международной научно-парктической конференции "Логистика перевозок и экспедирования нефтяных грузов". Он, в частности, отметил: "В прошлом году на сети российских железных дорог действовало более 10 исключительных тарифов при перевозке нефти и продуктов ее переработки, выпадающие доходы от которых составили 10 млрд рублей", сообщает *РЖД-Партнер.*

Антимонопольная служба РФ проверит дополнительные затраты операторов при перевозках нефтяных грузов

Минтранс РФ намерен обратиться в ФАС по вопросу мониторинга эффективности применения дополнительных затрат при расчете вагонной составляющей при перевозке нефтяных грузов компаниями-операторами. Об этом сообщил замминистра транспорта РФ С. Аристов на Международной научно-парктической конференции "Логистика перевозок и экспедирования нефтяных грузов".

По его словам, "плата за услуги "РЖД" составляет 60—75%, остальное идет на дополнительные услуги". Кроме того, с учетом технологии перевозки нефти железнодорожным транспортом возникают расходы на промывочно-пропарочные операции.

"Мониторинг со стороны ФАС необходим для полной прозрачности ценообразования на дополнительные услуги при транспортировке нефтяных грузов. Тогда мы будем понимать, где есть дополнительные траты, которые, по сути, нивелируют ценовые снижения по регулируемой части сегмента", — отметил замминистра.

По словам С. Аристова, анализ доли транспортных затрат в конечной цене нефти и продуктов ее переработки по состоянию на декабрь 2010 г. показал тенденцию к снижению по сравнению с 2003 г. Например, в цене сырой нефти до введения Прейскуранта 10-01 транспортная доля составляла 8%, но в настоящее время этот показатель на 1% ниже. "Поэтому действующая в железнодорожном транспорте тарифная политика не может являться сдерживающим фактором расширения масштабов перевозок грузов", — подчеркнул он.

Итогом работы ФСТ РФ в 2010 г. стало завершение формирования новых подходов к государственному тарифному регулированию

Подводя итоги регулирования в области железнодорожного транспорта, руководитель Федеральной службы по тарифам РФ С. Новиков отметил, что в 2010 г. ведомством был предпринят ряд шагов по унификации тарифов на перевозки грузов, и это дало ощутимые положительные результаты. В т.г. планируется продолжить работу по унификации тарифов на порожний пробег. Глава ФСТ РФ подчеркнул, что его ведомство будет подходить к этому вопросу очень осторожно, учитывая возможные последствия для разных секторов экономики.

Как отметил в своем выступлении президент ОАО "РЖД" В. Якунин, важным итогом работы ФСТ России в 2010 г. стало завершение формирования новых подходов к государственному тарифному регулированию на железнодорожном транспорте. Так, в частности, была принята методика расчета размера экономически обоснованных затрат и нормативной прибыли, учитываемых при формировании экономически обоснованного индекса к действующему уровню тарифов, сборов и платы на грузовые железнодорожные перевозки. Новые подходы к госрегулированию тарифов должны обеспечить в посткризисный период стабильную и эффективную работу организаций железнодорожного транспорта общего пользования. По словам В. Якунина, эти подходы должны начать реализовываться уже в 2011 г. при формировании сценарных условий функционирования экономики страны на 2012 г. и последующие периоды.

Глава ОАО "РЖД" также отметил, что в результате проведенной ФСТ России унификации тарифов из общего объема грузовых перевозок, следовавшего в 2010 г. через пограничные передаточные станции, доля перевозок грузов по ставкам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 возросла с 25,1% до 40%.

В 2010 г. продолжилась тенденция снижения средневзвешенной транспортной составляющей в цене продукции, перевозимой железнодорожным транспортом. В итоге по отношению к уровню 2003 г. ее уровень снизился в цене мазута на 12,4%, руды железной — на 10,1%, коксующегося угля — на 8,8%, нефти сырой — на 4,3%, пиломатериалов — на 2,8%, леса круглого — на 2,5%, энергетического угля — на 2,3%.

В. Якунин подчеркнул, что к 2013 г. должны быть практически реализованы основные договоренности в области тарифной политики, достигнутые в рамках формирования Единого экономического пространства. При этом особое внимание должно быть уделено отстаиванию интересов России, сообщает пресс-служба "РЖД".

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина планирует подписать с РФ соглашение о либерализации авиаперевозок

Россия и Украина к концу лета 2011 г. завершат переговоры о либерализации авиационного сообщения между странами. Об этом заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников на пресс-конференции 5.04.2011 г.

По его словам, стороны готовят соглашение, которое предусматривает либеральный режим авиасообщения для обеих стран "и будет включать все, кроме пятой степени свободы", сообщает *Wing.com.ua*.

Справка. *Коммерческие авиаперевозки между Украиной и РФ определяются межправительственным соглашением от 1994 г. с последующими дополнениями. Документы ограничивают число перевозчиков и частотность рейсов по воздушным маршрутам.*

Степень свободы ограничивает перевозку национальных туристов иностранными перевозчиками, т.е. защищает местный рынок авиаперевозок. Пятая степень свободы означает право перевозчика выполнять перелет из своей страны во вторую с коммерческими правами и далее перелет из второй страны в третью также с коммерческими правами.

Во время визита Премьер-министра в Китай будут подписаны соглашения о строительстве дорог

Во время визита Премьер-министра Украины в КНР, который запланирован на текущую неделю, будут подписаны 2 важных соглашения: о сооружении железной дороги от Киева до Борисполя и новой кольцевой дороги вокруг Киева. Об этом Н. Азаров сообщил на собрании строителей Украины.

Премьер-министр спрогнозировал, что строительство дороги вокруг Киева будет завершено за 2—3 года, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Открытие регулярного морского сообщения между Одессой и Пиреем обсудили в Одесском порту

5.04.2011 г. Одесский порт посетила делегация Генерального консульства Греции в Одессе во главе с первым советником по вопросам экономики и торговли господином Димитриосом Зиогасом.

Дипломатов принимали начальник ГП "ОМТП" Николай Павлюк, первый замначальника порта Юрий Васьков, главный диспетчер Руслан Сахаутдинов, начальник службы туризма, развития и внешних связей Олег Фетисенко, сообщает пресс-служба предприятия.

Как рассказал О. Фетисенко, в ходе беседы были раскрыты две основные темы. В частности, обсуждался вопрос открытия регулярного морского сообщения между Одессой и Пиреем. На линию предполагается поставить судно типа ро-ро.

Вторая и главная тема была посвящена накопленному одесскими портовиками опыту перевалки грузов: сыпучих, рудных, металлопродукции. Официальные представители Греции передали просьбу руководства порта Салоники посетить Одесский порт для знакомства с технологиями перевалки данных грузов. По мнению коллег из Салоников, в Одесском порту накоплен передовой опыт работы, который будет полезен и для портов ЕС.

Н. Павлюк отнесся к данной инициативе положительно, отметив при этом, что взаимный обмен опытом представляет интерес для обеих сторон. Срок визита и состав делегации будет обсужден в рабочем порядке.

Из Ильичевска в Россию могут запустить контейнерный поезд

6.04.2011 г. ГП "Ильичевский морской торговый порт" посетила делегация Торгового представительства РФ в Украине, в составе которой были Торговый представитель РФ в Украине С. Иванов, руководитель Представительства Таможенной службы РФ в Украине С. Рыбкин, ведущие специалисты Торгового представительства и представительства Таможенной службы РФ в Украине, сообщает *Морской Бизнес Украины.*

В ходе встречи с начальником порта К. Лавриненко и ведущими специалистами порта был обсужден широкий круг вопросов, связанных с возможным ростом объемов прохождения грузов из/на РФ через мощности ГП "ИМТП". В частности, были обсуждены вопросы создания спецпоездов для транспортировки контейнерных грузов в российском направлении, возможности наращивания объемов переработки навалочных грузов различной номенклатуры и т.д.

Представители российской делегации имели возможность ознакомиться с мощностями порта, получить информацию о производственном потенциале и планах развития предприятия. Участники встречи выразили заинтересованность в наращивании объемов транзита российских грузов через ГП "ИМТП".

Справка. *Транзитные грузопотоки российского направления занимают ведущее место в существующих объемах транзита через ГП "ИМТП". За последние 3 года, с 2009 г. по апрель 2011 г., доля грузов российского направления выросла с 50% до 64% от общих объемов транзита. Это грузопотоки чугуна, серы, грузов в паромном сообщении, автотехники, контейнеров и др.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Преобразование центральных органов исполнительной власти

Указ от 6.04.2011 г. № 370/2011
"Вопросы оптимизации системы центральных органов исполнительной власти"

В т.ч. создана Государственная инспекция по безопасности на морском и речном транспорте путем реорганизации образованной в декабре 2010 г. Госслужбы морского и речного транспорта.

Справка. *Ликвидация Госадминистрации морского и речного транспорта, правопреемником которой должна стать новая служба, началась согласно пост. КМУ от 28.03.2011 г. № 346. Положение о Службе пока не утверждено.*

В настоящее время продолжается работа по определению органа или группы органов, которые будут правопреемниками Администрации и Службы по вопросам, которые не будут относиться к компетенции Инспекции.

На время ликвидации Госадминистрация морского и речного транспорта продолжит исполнять возложенные на нее обязанности.

Также создано Государственное агентство автомобильных дорог (путем реорганизации "Укравтодора") и Государственная инспекция по безопасности на наземном транспорте (путем реорганизации Госавтотрансинспекции).

Ликвидирована Государственная служба связи, ее функции возложены на Мининфраструктуры.

Подробнее см. рубрику "Отраслевое регулирование".

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Центральные органы исполнительной власти

Закон от 17.03.2011 г. № 3166-VI
"О центральных органах исполнительной власти"

Вступает в силу со дня, следующего за днем опубликования.

Систему центральных органов исполнительной власти составляют:

— министерства — формируют и реализуют госполитику в одной или нескольких сферах;

— другие центральные органы исполнительной власти — выполняют отдельные функции по реализации госполитики.

Министерства и др. центральные органы исполнительной власти образовываются, реорганизуются и ликвидируются Президентом по представлению Премьер-министра.

Госрегистрация министерства, др. центрального органа исполнительной власти как юрлица осуществляется в 3-дневный срок со дня вступления в силу акта Президента о назначении руководителя новообразовавшегося органа власти.

Установлены обязанности министра как руководителя министерства, первого заместителя министра, заместителя министра-руководителя аппарата, а также патронатной службы министра. Министр как член Кабмина осуществляет полномочия, определенные Законом "О Кабинете Министров Украины".

Приказы министерства являются обязательными для выполнения центральными органами исполнительной власти, их терорганами, местными госадминистрациями, органами власти АРК, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями всех форм собственности и гражданами.

Все приказы министерства должны обнародоваться на официальном сайте министерства.

Деятельность центральных органов исполнительной власти направляется и координируется Кабмином через соответствующих министров. Установлены полномочия министра в отношениях с центральным органом исполнительной власти, деятельность которого направляется и координируется через него.

Установлены обязанности руководителя центрального органа исполнительной власти, который назначается на должность по представлению Премьер-министра и увольняется с должности Президентом.

Руководитель центрального органа исполнительной власти может иметь **не более двух заместителей**, которые назначаются на должности по представлению Премьер-министра и освобождаются от должностей Президентом.

Руководитель центрального органа исполнительной власти, в отличие от министра, и его заместители являются госслужащими.

Сертификация продукции

Закон от 5.04.2011 г.
"О внесении изменения в статью 19 Декрета Кабинета Министров Украины "О стандартизации и сертификации" относительно методики расчета стоимости работ, связанных с обязательной сертификацией продукции"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

КМУ предоставлены полномочия по определению процедуры расчета стоимости платных услуг, связанных с проведением обязательной сертификации.

Таможенный тариф

Закон от 5.04.2011 г.
"О внесении изменений в статью 19 Закона Украины "О Едином таможенном тарифе" (относительно налогообложения импортированных товаров для издательской деятельности)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Законом от 18.09.2008 г. № 521-VI были внесены изменения в Закон "О Едином таможенном тарифе", согласно которым до 1.01.2015 г. освобождаются от уплаты пошлины товары, которые не производятся в Украине и ввозятся в Украину для использования в издательской деятельности и деятельности по изготовлению книжной продукции и имеют согласно УКТ ВЭД отдельные коды, в частности 8440 10 00 00. Закон же "О Таможенном тарифе Украины" (от 5.04.2001 г. № 2371-III) не содержит кода 8440 10 00 00.

Закон устранил данную правовую коллизию путем изложения отдельных кодов товаров и их текстового описания в новой редакции.

Регулирование миграции

Закон от 5.04.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по вопросам миграции"

Систематизирован и расширен перечень оснований запрета для въезда иностранцев и лиц без гражданства на территорию Украины.

Вводится адмінсанкция в виде остановки иностранцев и лиц без гражданства на госгранице, по результатам которой такое лицо должно быть немедленно возвращено в страну, из которой оно прибыло, или в другую страну происхождения или предыдущего пребывания. Затраты на возврат несет государство, иностранец/лицо без гражданства или компания-перевозчик, транспортным средством которой такое лицо прибыло в Украину.

Расширен перечень оснований для сокращения срока временного пребывания иностранца или лица без гражданства в Украине. При этом иностранцам, которым сокращен срок пребывания в Украине, вменяется в обязанность явиться в орган, принявший указанное решение. Если лицо не появляется, то вследствие этого принимается решение о его выдворении из Украины.

Основания для выдворения иностранцев и лиц без гражданства за границу Украины поделены на 2 группы:

— основания, по которым соответствующие лица обязательно должны быть выдворены из Украины;

— основания, с наступлением которых иностранец или лицо без гражданства на усмотрение уполномоченного на то госоргана могут быть выдворены из Украины.

Усилены уголовная и административная ответственность как иностранцев, так и граждан Украины за нарушение миграционного законодательства, особенно в сфере незаконной миграции.

Установлена админответственность иностранцев и лиц без гражданства за неприбытие их к определенному месту обучения или трудоустройства после въезда в Украину в определенный срок. Админответственность градуируется в зависимости от причин неприбытия.

Взимание госпошлины

Закон от 5.04.2011 г.
"О внесении изменений в Декрет Кабинета Министров Украины "О государственной пошлине" (относительно промышленно-финансовой группы)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Исключены положения относительно взимания государственной пошлины при создании промышленно-финансовых групп, поскольку Закон "О промышленно-финансовых группах" утратил силу.

Реализация международного проекта "Циклон-4"

Закон от 5.04.2011 г.
"О внесении изменения в пункт 3 раздела VI "Заключительные и переходные положения" Бюджетного кодекса Украины (относительно международного проекта "Циклон-4")"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Принят в связи с необходимостью продолжения финансового обеспечения выполнения международных обязательств по договору между Украиной и Бразилией о долгосрочном сотрудничестве в сфере создания ракетоносителя "Циклон-4" и наземного комплекса на пусковом центре "Алкантара" (Бразилия) путем привлечения Госпредприятием "Конструкторское бюро "Южное" им. М.К. Янгеля" кредитных ресурсов под гарантии КМУ.

Коммерческий учет природного газа

Закон от 7.04.2011 г.
"Об обеспечении коммерческого учета природного газа"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Внедряется коммерческий учет для всех категорий потребителей, посредством чего планируется сократить расходы госбюджета на субсидии и льготы.

Так, хозсубъекты, осуществляющие снабжение природным газом по регулируемому тарифу и/или его распределение на соответствующей территории, обязаны обеспечить установку счетчиков газа потребителям (с частичной компенсацией затрат по установке счетчиков из госбюджета), а именно:

— для населения, проживающего в квартирах и частных домах, в которых газ используется: комплексно, в т.ч. для отопления, — с 1.10.2011 г.; для подогрева воды и приготовления пищи, — с 1.01.2016 г.; только для приготовления пищи — с 1.01.2018 г.;

— для прочих потребителей — с 1.06.2011 г.

Установлено, что ввод в эксплуатацию новых и/или реконструированных многоквартирных жилых домов и объектов производственного и непроизводственного назначения (промышленность, бюджетная сфера, сфера социально-бытового и культурного назначения и т.п.) с системами газоснабжения осуществляется **только при наличии узлов учета** природного газа.

Разрешительная система в сфере хоздеятельности

Закон от 7.04.2011 г.

"О внесении изменений в Закон Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" (относительно переоформления, выдачи дубликатов, аннулирования документов разрешительного характера)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Внедряется система выдачи, переоформления, выдачи дубликатов, аннулирования документов разрешительного характера исключительно через госадминистратора в разрешительном центре (в настоящее время для заявителя существует выбор – получить разрешительный документ через разрешительный центр или непосредственно в разрешительной организации).

Изменения в госбюджет

Закон от 7.04.2011 г.

"О внесении изменений в Закон Украины "О Государственном бюджете Украины на 2011 год"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

В связи с ростом мировой цены на нефть для стабилизации цены на нефтепродукты временно, на 3 месяца, уменьшены ставки акцизного налога на бензин — на EUR50/т (со EUR182/т до EUR132/т) и на дизельное топливо — на EUR30/т (с EUR90, 69, 62, 42/т до EUR60, 39, 32, 12/т).

Поскольку это приведет к уменьшению поступлений в спецфонд госбюджета акцизного налога на 1,05 млрд грн., а эти поступления являются источником наполнения Дорожного фонда, расходы "Укравтодора" по общему фонду госбюджета увеличены на 1 млрд грн. за счет увеличения поступлений НДС.

Кроме того, вследствие пролонгации срока действия кредитных договоров прогнозируется экономия средств в сумме 2,7 млрд грн. по бюджетной программе по КПКВК 3111030 "Погашение обязательств по кредитам, полученным под гарантию КМ на развитие сети автодорог общего пользования". Эти средства перераспределены путем увеличения объема расходов развития по программам 3111020 "Развитие сети и содержание автодорог общего пользования" и 3131020 "Субвенция из госбюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности в населенных пунктах".

Также предоставлена дополнительная дотация областным бюджетам в сумме 100 млн грн. на обеспечение топливом станций (отделений) скорой медпомощи.

Отмена свидетельства о госрегистрации

Закон от 7.04.2011 г.

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно отмены свидетельства о государственной регистрации юридического лица и физического лица-предпринимателя"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Ликвидируется институт выдачи свидетельства о госрегистрации. Вместе с тем для подтверждения госрегистрации используются непосредственно сведения Единого госреестра юр- и физлиц-предпринимателей.

При необходимости подтвердить статус лица документом, такое лицо может использовать выписку из ЕГРПОУ или ее копию. При этом нет необходимости нотариально заверять копию документа, подтверждающего факт госрегистрации.

Также отменена плата за получение выписки из ЕГРПОУ. При этом устанавливается, что не позднее следующего рабочего дня с даты проведения регистрационных действий госрегистратором выдается (высылается заказным письмом) учредителю юрлица, а также физлицу-предпринимателю 1 экземпляр выписки из ЕГРПОУ.

Также отменен ограниченный срок действия выписки.

Наименование акционерных обществ

Закон от 8.04.2011 г.

"О внесении изменений в Закон Украины "Об акционерных обществах" и другие законодательные акты Украины (относительно восстановления на законодательном уровне названия открытое акционерное общество)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Восстановлено наименование "открытые" акционерные общества, которое исторически сложилось в Украине с начала приватизации госпредприятий и создания акционерных обществ, которое применяется наряду с названием "публичные".

Пенсионная реформа

Постановление от 5.04.2011 г.

"О Рекомендациях парламентских слушаний на тему: "Состояние проведения пенсионной реформы и пути ее усовершенствования"

Участниками парламентских слушаний вынесены рекомендации, в т.ч.:

ВР в т.ч. рассмотреть целесообразность путей реформирования пенсионной системы, предложенных КМУ в законопроекте № 7455 от 13.12.2010 г., которым, в частности, предлагается:

— определить механизм внедрения накопительной системы пенсионного страхования с года, в котором будет обеспечена бездефицитность бюджета Пенсионного фонда;

— размер страхового взноса установить в размере 2% с дальнейшим его ежегодным повышением на 1 % — до 7%;

— установить максимальный размер пенсии на уровне 12 размеров прожиточного минимума для нетрудоспособных лиц;

— проводить повышение надбавки за сверхурочный стаж работающим пенсионерам только после увольнения с работы;

— повысить нормативную продолжительность страхового стажа для назначения пенсии по возрасту в минимальном размере с 20 лет для женщин и 25 лет для мужчин до, соответственно, 30 и 35 лет для вновь назначенных пенсий;

— установить, что размер средней зарплаты, которая учитывается для назначения пенсии, определяется за 3 календарных года, предшествующих году обращения за назначением пенсии;

— постепенно повысить пенсионный возраст для женщин с 55 до 60 лет, ежегодно увеличивая его на 6 месяцев каждого года, начиная с 1.02.2011 г., а для мужчин, которые работают на госслужбе, — до 62 лет с 2013 г.

КМУ в т.ч. поручено разработать нормативно-правовые акты и соответствующие мероприятия по увеличению уровня оплаты труда, в т.ч. за счет ее легализации, и расширению легальной занятости населения и существенному усилению ответственности за использование нелегального рабочего места и выплату теневой зарплаты вместе с оптимизацией размера уплаты страховых взносов в ПФ.

Госфинуслуг в т.ч. поручено ввести обязательное требование относительно наличия автономного доступа участников негосударственных пенсионных фондов к электронной информации о состоянии их индивидуальных пенсионных счетов.

Визовый режим с ЕС

Постановление от 5.04.2011 г.

"О Заявлении Верховной Рады Украины "О сотрудничестве между Украиной и Европейским Союзом в визовой сфере"

Одобрено заявление ВР, содержащее оценку нынешнего состояния визовых отношений между Украиной и ЕС, а также ряд рекомендаций учреждениям ЕС относительно первоочередных шагов в направлении обеспечения равных прав граждан Украины и граждан государств-членов ЕС на свободу передвижения и свободного развития межчеловеческих контактов.

В частности, предлагается:

— снять долгосрочный статус с перспективы внедрения ЕС безвизового режима для граждан Украины, включив соответствующее положение в будущее Соглашение об ассоциации между Украиной и ЕС;

— до внедрения безвизового режима обеспечить неуклонное выполнение посольскими и консульскими учреждениями государств-членов ЕС положений Соглашения между Украиной и ЕС об упрощении оформления виз, в т.ч. относительно перечня необходимых документов при подаче заявки на получение визы, выдачи многоразовых и бесплатных виз и т.п.;

— внести изменения в Соглашение между Украиной и ЕС об упрощении оформления виз путем расширения категорий граждан Украины, которые могли бы воспользоваться ее преимуществами, в частности за счет представителей неправительственных общественных организаций, религиозных организаций и организованных групп туристов;

— отменить плату за оформление национальных и шенгенских виз для граждан Украины;

— обеспечить обязательность предоставления объяснений заявителю в случае отказа в выдаче визы.

Степень риска космической деятельности

Постановление от 6.04.2011 г. № 351

"Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности, связанной с разработкой, испытанием, производством, эксплуатацией ракетоносителей, космических аппаратов, наземного комплекса управления космическими аппаратами и их составных частей и определяется периодичность осуществления плановых мероприятий государственного надзора (контроля)"

К хозсубъектам **с высокой степенью риска** относятся субъекты, осуществляющие изготовление и испытание ракетно-космической техники, выполняющие огнеопасные и взрывоопасные работы.

К хозсубъектам **со средней степенью риска** относятся субъекты, осуществляющие изготовление и испытание ракетно-космической техники, имеющие значительную производственную площадь (зону) с механическим и транспортно-подъемным оборудованием и не проводящие огнеопасные и взрывоопасные работы.

К хозсубъектам **с незначительной степенью риска** принадлежат субъекты, не отнесенные к хозсубъектам с высокой и средней степенью риска.

Плановые проверки осуществляются со следующей периодичностью:

— с высокой степенью риска — 1 раз в год;

— со средней степенью риска — 1 раз в 3 года;

— с незначительной степенью риска — 1 раз в 5 лет.

Порядок и правила обязательного страхования предмета ипотеки

Постановление от 6.04.2011 г. № 358

"Об утверждении Порядка и правил обязательного страхования предмета ипотеки от рисков случайного уничтожения, случайного повреждения или порчи"

Порядок и правила определяют условия, на основании которых заключаются договоры обязательного страхования недвижимого имущества (недвижимости), которое является предметом ипотеки, от рисков случайного уничтожения, случайного повреждения или порчи.

Субъектами обязательного страхования предмета ипотеки являются:

— страховщики — финучреждения, получившие лицензию на обязательное страхование предмета ипотеки от рисков случайного уничтожения, случайного повреждения или порчи;

— страхователи — ипотекодатели и, если обязанность страхования предмета ипотеки ипотечным договором возложена на ипотекодержателя, ипотекодержатель;

— выгодополучатели — ипотекодатель, ипотекодержатели и др. кредиторы ипотекодателя, которые имеют зарегистрированные права или требования на переданное в ипотеку имущество, которое застраховано.

Страхованию подлежит:

— недвижимое имущество (недвижимость), являющееся предметом ипотеки (кроме имущественных прав, права аренды или пользования недвижимым имуществом);

— другое недвижимое имущество, которое станет собственностью ипотекодателя после заключения ипотечного договора.

Не подлежат страхованию:

— здания, сооружения и помещения, которые на момент заключения договора обязательного страхования ипотеки подлежат сносу или реконструкции или конструктивные элементы и инженерные системы которых находятся в аварийном состоянии или нуждаются в капремонте;

— имущество, расположенное в зоне военных действий;

— имущество, которое не может быть предметом ипотеки согласно законодательству.

Страховым случаем считается наступление события по одному или нескольким страховым рискам, перечень которых установлен данными Правилами.

Кроме того, установлен перечень событий, которые не признаются страховыми случаями, а также перечень убытков, не подлежащих возмещению.

Страховая сумма по договору обязательного страхования ипотеки определяется в размере полной стоимости имущества, которое является предметом ипотеки, но не меньше стоимости, указанной в ипотечном договоре.

Размер страхового тарифа определяется по Методике актуарных расчетов страховых тарифов по обязательному страхованию предмета ипотеки от рисков случайного уничтожения, случайного повреждения или порчи, утвержденной данными Правилами.

Безусловная франшиза устанавливается в размере, предусмотренном договором обязательного страхования ипотеки, но не более 2% размера страховой суммы по такому договору.

Страховой платеж вносится страхователем единовременно в порядке, размере и сроки, предусмотренные договором обязательного страхования ипотеки.

Во время заключения договора обязательного страхования ипотеки сроком более одного года страхователю может быть предоставлена возможность внести страховой платеж частями. При этом обязательным требованием является то, что каждый очередной платеж должен быть внесен до окончания периода, за который плата уже внесена.

Строительство терминала в аэропорту "Донецк"

Постановление от 21.03.2011 г. № 336

"Вопросы подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу"

На 71,4%, или на 900 млн грн. — до 2,161 млрд грн. — увеличена стоимость строительства терминала (включая паркинг и ограждение) в международном аэропорту "Донецк".

Кроме того, Нацагентству по подготовке и проведению Евро-2012 г. поручено до 15.05.2011 г. подать уточненный проект и титул строительства нового терминала, включая паркинг и ограждение.

Предоставление госгарантий под новый проект организации ж/д сообщения

Постановление от 28.03.2011 г. № 335

"Некоторые вопросы подготовки к реализации проекта организации железнодорожного пассажирского сообщения г. Киев—международный аеропорт "Борисполь" и строительства других инфраструктурных объектов Киевского региона"

Предоставлены госгарантии под кредитный проект организации железнодорожного сообщения между Киевом и МА "Борисполь".

Проект предполагает создание железнодорожной ветки длиной 37,4 км и прилегающей обслуживающей инфраструктуры. Составляющими строительства являются 3 путепровода и железнодорожная эстакада длиной 3,5 км, а также 2 терминала и пункт технического обслуживания электропоездов. Предусмотрено также приобретение электропоездов на 229,17 млн грн. (около $29 млн).

Объем привлекаемого под госгарантии кредита составит $372,313 млн. Получателем кредита выступит ГП "МА "Борисполь", при этом паевое участие госпредпрятия в проекте составит 1,327 млрд грн. (около $166 млн). Последующим шагом будет передача, с согласия кредитора, функций заказчика проекта и исполнителя долговых обязательств другому юрлицу — ГП "Дирекция по строительству и управлению национальным проектом "Воздушный экспресс" и иных инфраструктурных объектов Киевского региона". Это предприятие будет создано в рамках Государственного агентства по инвестициям и управлению национальными проектами — структуры, созданной в конце 2010 г. в рамках реформы государственного управления. Передача полномочий новому ГП состоится в течение года после заключения кредитного договора.

Правительство рассчитывает на получение кредита в текущем году. Срок выполнения кредитного проекта — 2,5 года.

Реконструкция терминала В МА "Борисполь"

Распоряжение от 30.03.2011 г. № 254-р

"Об утверждении проекта и титула строения "Реконструкция терминала В, зоны вылета и прилета пассажиров государственного предприятия "Международный аэропорт "Борисполь"

Утвержден представленный Мининфраструктуры проект "Реконструкция терминала В, зоны вылета и прилета пассажиров госпредприятия "МА "Борисполь", разработанный Украинским государственным проектно-технологическим НИИ гражданской авиации "Украэропроект" и рекомендован к утверждению госпредприятием "Укргосстройэкспертиза" Минрегионразвития.

ТЭО расчитано на 16,065 тыс. кв. м настройки и 12,631 тыс. кв. м реконструкции.

Реконструкция автодороги Киев—Харьков—Должанский

Распоряжение от 6.04.2011 г. № 295-р

"Об утверждении титула на выполнение проектно-изыскательских работ для реконструкции автомобильной дороги Киев—Харьков—Должанский (на Ростов-на-Дону) на участке км 431+407—км 440+480, Харьковская область"

Утвержден представленный Мининфраструктуры титул на выполнение проектно-изыскательских работ для реконструкции автодороги Киев—Харьков—Должанский (на Ростов-на-Дону) на участке км 431+407—440+480 (Харьковская обл.).

Срок реализации проекта — 2011—2012 гг., расчетная стоимость — 35,6 млн грн., в т.ч. строительно-монтажных работ — 247,3 млн грн.

Распоряжение от 6.04.2011 г. № 294-р

"Об утверждении титула на выполнение проектно-изыскательских работ для реконструкции автомобильной дороги Киев—Харьков—Должанский (на Ростов-на-Дону) на участке км 395+064—км 420+050, Харьковская область"

Утвержден представленный Мининфраструктуры титул на выполнение проектно-изыскательских работ для реконструкции автодороги Киев—Харьков—Довжанский (на Ростов-на-Дону) на участке км 395+064—км 420+050 (Харьковская обл.).

Срок реализации проекта — 2011—2012 гг., расчетная стоимость — 917,5 млн грн., в т.ч. строительно-монтажных работ — 676,3 млн грн.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Обустройство ж/д переездов

Приказ от 12.03.2011 г. № 13

"Об утверждении Изменений в Инструкцию по обустройству и эксплуатации железнодорожных переездов"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.04.2011 г. под № 439/19177)

Вступает в силу со дня опубликования.

Введен термин "железнодорожные переезды с автобусным движением" — переезды общего пользования, через которые осуществляются регулярные и специальные регулярные пассажирские перевозки.

При этом установлено, что автобусное движение через переезд допускается **только на регулируемых ж/д переездах** при условии согласования владельцем железнодорожного пути и положительного вывода комиссии. Переезды без дежурного работника должны иметь устройства контроля исправности автоматики переезда у дежурного по станции (на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, — у поездного диспетчера).

Перечень железнодорожных переездов, по которым может осуществляться автобусное движение, определяется при проведении комиссионных осмотров переездов, утверждается владельцем железнодорожного пути и предоставляется организаторам соответствующих перевозок, подразделениям ГАИ и представителям органа по вопросам контроля на автотранспорте.

Открытие автобусного движения осуществляется **в целом для железнодорожного переезда, а не для каждого автобусного маршрута**.

При ликвидации переездов все вышеуказанные органы уведомляются начальником железной дороги не позднее чем за 6 месяцев до закрытия этого переезда.

Перед временным закрытием ж/д переезда **для осуществления планового ремонта пути**, устройств и оборудования начальник соответствующего структурного подразделения железной дороги или другой владелец железнодорожного пути сообщает соответствующим местным органам исполнительной власти, органам местного самоуправления, балансодержателям автодороги, подразделению ГАИ, основным пользователям переезда о временном закрытии переезда для движения автотранспорта **не позднее чем за 10 суток**, разрабатывает и согласовывает с ними схему временного объезда и обеспечивает обустройство временного объезда техническими средствами организации дорожного движения. Для выполнения неотложных работ в пределах переезда движение автотранспорта может быть ограничено или прекращено немедленно.

Открытие автобусного движения через железнодорожные переезды на участках со скоростью движения поездов свыше 140 км/ч допускается при условии наличия на переездах устройств, которые делают невозможным выезд автотранспорта на переезд после срабатывания переездной сигнализации.

ГТСУ

Разрешение на переработку товаров 1—24 групп УКТ ВЭД

Приказ от 12.03.2011 г. № 188

"О внесении изменения в Порядок применения таможенных режимов переработки на таможенной территории Украины и переработки за пределами таможенной территории Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.03.2011 г. под № 413/19151)

Вступает в силу через 10 дней с момента опубликования.

Из Порядка применения таможенных режимов переработки на территории Украины и переработки за пределами территории Украины (приказ ГТСУ от 13.09.2003 г. № 609) исключено положение о том, что разрешение относительно переработки товаров 1—24 групп УКТ ВЭД предоставляется руководителем таможни или его заместителем.

Зона деятельности Львовской таможни

Приказ от 4.04.2011 г. № 272

"О внесении изменений в некоторые приказы Гостаможслужбы"

Действует с 5.04.2011 г.

Из зоны деятельности Ягодинской таможни передано в зону деятельности Львовской таможни оформление импорта всех без исключения товаров, классифицируемых в товарных подкатегориях УКТ ВЭД 9401 (мебель для сидения, которая превращается или не превращается в кровати, и ее части) и 9403 (прочая мебель и ее части).

ГНАУ

Декларация о результатах совместной деятельности

Приказ от 28.02.2011 г. № 113

"Об утверждении формы Налоговой декларации о результатах совместной деятельности на территории Украины без создания юридического лица и Порядка ведения учета результатов совместной деятельности на территории Украины без создания юридического лица"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.03.2011 г. под № 412/19150)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены:

— форма Налоговой декларации о результатах совместной деятельности на территории Украины без создания юрлица;

— порядок ведения учета результатов совместной деятельности на территории Украины без создания юрлица.

Порядок применяется лицом, уполномоченным условиями договора о совместной деятельности вести учет результатов совместной деятельности (далее — уполномоченный плательщик).

Если договор о совместной деятельности заключен между плательщиком налога на прибыль и лицом, не являющимся плательщиком налога, то уполномоченным плательщиком в части ведения налогового учета может быть исключительно лицо, являющееся плательщиком налога.

Если уполномоченный плательщик осуществляет в пользу нерезидента-участника договора о совместной деятельности выплату дохода с источником его происхождения из Украины, то этот плательщик обязан удерживать налог с таких доходов.

Если основные средства налогоплательщика-участника совместной деятельности используются как в собственной хоздеятельности, так и в совместной деятельности, часть амортизационных отчислений по этим основным средствам отображается в Налоговой декларации и в соответствующем приложении к ней в сумме, которая так относится к общей сумме начисленных амортизационных отчислений отчетного периода по этим средствам, как сумма доходов, полученных от совместной деятельности, относится к общей сумме таких доходов.

Распределение затрат налогоплательщика-участника совместной деятельности, которые включаются в состав затрат и одновременно связаны как с собственной хозяйственной деятельностью такого плательщика, так и с совместной деятельностью, происходит аналогично.

Декларация по налогу на прибыль предприятия

Приказ от 28.02.2011 г. № 114

"Об утверждении формы Налоговой декларации по налогу на прибыль предприятия"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.03.2011 г. под № 397/19135)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждена новая форма Налоговой декларации по налогу на прибыль предприятия.

Порядок списания и рассрочки налогового долга

Приказ от 12.03.2011 г. № 135

"О признании утратившим силу приказа ГНА от 1.03.2001 г. № 81"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.03.2011 г. под № 414/19152)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратило вилу Положение о списании и рассрочке налогового долга налогоплательщиков в связи с отменой картотеки, утвержденное приказом ГНАУ от 1.03.2001 г. № 81.

Оформление имущества, находящегося в налоговом залоге

Приказ от 12.03.2011 г. № 136

"О признании утратившим силу приказа Государственной налоговой администрации Украины от 27.05.2002 г. № 243"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.03.2011 г. под № 418/19156)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратил силу Порядок проведения внебиржевых аукционов по продаже активов налогоплательщика, находящихся в налоговом залоге, утвержденный приказом ГНАУ от 27.05.2002 г. № 243.

Приказ от 12.03.2011 г. № 137

"Об утверждении некоторых форм документов, необходимых для реализации постановления Кабинета Министров Украины от 29.12.2010 г. № 1244"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.03.2011 г. под № 426/19164)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены формы документов:

— акта переоценки имущества, находящегося в налоговом залоге, во время продажи через организации розничной торговли;

— акта приема-передачи имущества, находящегося в налоговом залоге, во время продажи через организации розничной торговли;

— акта переоценки имущества, находящегося в налоговом залоге, для продажи на биржевых торгах;

— уведомления о реализации имущества, находящегося в налоговом залоге.

Зачисление бюджетного возмещения НДС в счет погашения других платежей

Совместно с Минфином, Госказначейством

Приказ от 14.03.2011 г. № 140/345/58

"Об утрате силы некоторых общих приказов Государственной налоговой администрации Украины, Министерства финансов Украины и Государственного казначейства Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.03.2011 г. под № 405/19143)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу:

— Порядок взаимодействия ГНАУ, Минфина и Госказначейства при возмещении сумм НДС в счет погашения просроченной задолженности по кредитам, привлеченным государством или под госгарантии, бюджетным ссудам и финансовой помощи на возвратной основе, утвержденный приказом ГНАУ, Минфина и Госказначейства от 14.02.2006 г. № 68/168/46;

— Порядок зачисления сумм НДС, подлежащих бюджетному (экспортному) возмещению плательщику, которому по закону реструктуризирован налоговый долг по налогам и сборам, зачисляемым в госбюджет, и/или предоставлена отсрочка либо рассрочка по уплате таких налогов, сборов, в счет погашения таких реструктуризированных и/или отсроченных (рассроченных) сумм, утвержденный приказом ГНАУ, Минфина и Госказначейства от 20.02.2009 г. № 78/238/65.

Администрирование рентной платы

Письмо от 14.02.2011 г. № 4011/7/15-0917

"Об администрировании рентной платы"

Плательщиками рентной платы за нефть, природный газ и газовый конденсат, добываемые в Украине (далее — плательщики), являются хозсубъекты, осуществляющие добычу (в т.ч. во время геологического изучения) углеводородного сырья на основании спецразрешений на пользование недрами.

Такой круг плательщиков вытекает из специального законодательства, которое регулирует горные отношения и отношения в нефтегазодобывающей отрасли.

Специальное законодательство по вопросам недропользования содержит определенные ограничения по гражданскому обороту специальных разрешений на пользование нефтегазоносными недрами. В частности, владельцу спецразрешения на пользование нефтегазоносными недрами запрещено дарить, продавать или другим способом отчуждать права, предоставленные ему спецразрешением, в т.ч. передавать их в уставные капиталы создаваемых при его участии хозсубъектов, а также вносить как вклад в совместную деятельность.

Т.е., имущественные права, вытекающие из владения спецразрешением на пользование недрами, не могут распространяться на третьих лиц, а продукция, результаты и доходы, полученные в результате использования таких имущественных прав, принадлежат только владельцу спецразрешения.

Т.о., определенный в налоговом законодательстве круг плательщиков рентной платы отождествляется с кругом недропользователей нефтегазоносных недр, определенных в специальном законодательстве по вопросам недропользования.

Плательщик самостоятельно составляет расчет налоговых обязательств по рентной плате, в котором определяет и/или уточняет сумму налогового обязательства по рентной плате.

В разделе 2 Расчета указываются сведения о плательщике, в частности его название и код ЕГРПОУ. Также, в разделе 4 Расчета указываются сведения о специальном разрешении на пользование участком недр, в т.ч. указывается название и код ЕГРПОУ владельца этого разрешения.

Т.о., полное наименование хозсубъектов, а также их коды ЕГРПОУ, указанные в разделах 2 и 4 Расчета, должны быть идентичными. В противном случае предоставленный документ, составленный по форме налоговой отчетности, в связи с нарушением требований к его заполнению **не считается налоговой декларацией** (расчетом).

Факт выявленного расхождения сведений о плательщике и владельце спецразрешения на пользование недрами **является основанием для проведения документальной выездной или невыездной внеплановой проверки**.

Налогообложение агентского вознаграждения нерезидента

Письмо от 18.03.2011 г. № 7634/7/16-1517-18

Местом поставки услуг является место регистрации поставщика (п. 186.4 Налогового кодекса), кроме поставки услуг, перечень которых установлен пп. 186.2 и 186.3 Налогового кодекса.

Т.о., по агентским услугам, предоставленным нерезидентом (агентом) согласно агентскому соглашению, не определенным пунктами 186.2 и 186.3, объект налогообложения у предприятия-резидента относительно агентского вознаграждения нерезидента отсутствует в связи с поставкой услуг, место поставки которых находится за пределами территории Украины.

РАЗНОЕ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАТИСТИКИ

Предоставление электронной отчетности в органы госстатистики

Приказ от 12.01.2011 г. № 3

"Об утверждении Порядка предоставления электронной отчетности в органы государственной статистики"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.03.2011 г. под № 408/19146)

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок определяет последовательность предоставления электронных отчетов в системе электронной отчетности органов госстатистики и распространяется на субъектов системы электронной отчетности органов госстатистики.

Субъекты системы электронной отчетности органов госстатистики — респонденты, адресаты отчетности, центр обработки электронных отчетов (ЦОЭО) и посредники электронной отчетности, осуществляющие обмен электронными отчетами и квитанциями и выполняющие др. функции, предусмотренные Порядком.

Предоставление респондентом электронных отчетов осуществляется **исключительно на добровольных началах** и по его инициативе. В случае предоставления респондентом отчетности в электронном виде он имеет право не подавать соответствующие формы статистической и/или финансовой отчетности на бумаге.

Электронные отчеты, полученные ЦОЭО позднее срока, установленного для соответствующей статистической и/или финансовой отчетности, считаются предоставленными с опозданием.

Датой предоставления электронного отчета считается дата, зафиксированная в первой квитанции, при условии получения респондентом второй квитанции с сообщением о принятии электронного отчета к обработке.

Электронные отчеты с обязательными реквизитами, в т.ч. с электронной цифровой подписью (ЭЦП) респондента (его должностных лиц), сформированные и предоставленные согласно Порядку, являются оригиналами отчетов и имеют юридическую силу.

Для респондента возможны следующие способы предоставления электронного отчета:

— с помощью электронной почты;

— с гарантированной передачей электронного отчета через посредника;

— с использованием магнитных носителей информации.

В случае необходимости предоставления респонденту копии представленного им электронного отчета он переводится в визуальную форму отображения на бумаге, на которой указываются обязательные реквизиты электронного документа.

Для гарантированной передачи электронных отчетов от респондентов в ЦОЭО и квитанций в обратном направлении респонденты могут пользоваться **услугами посредников**, которые включены к систему электронной отчетности органов госстатистики.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Заполнение отчета о начисленном едином взносе

Письмо от 3.03.2011 г. № 4149/05-10

"Заполнение отчета о суммах начисленного единого взноса"

При заполнении Сведений о начислении зарплаты (дохода) застрахованным лицам в Отчете о суммах начисленной зарплаты застрахованных лиц и единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование в реквизите 10 "Тип начислений" указывается соответствующий код типа начислений или поле может оставаться пустым, если в отчете указываются суммы заработка, отпускные и помощь по временной нетрудоспособности за отчетный период.

Код типа начислений 1 указывается в случаях, когда начислена сумма:

— за выполненную работу (предоставленные услуги), срок выполнения которых превышает календарный месяц (гражданско-правовые договоры);

— за отработанное время после увольнения с работы;

— по решению суда — средняя зарплата за вынужденный прогул.

В других случаях код типа начислений 1 не указывается.

Коды типа начислений 2 и 3 указываются в случаях, когда страхователем самостоятельно доначислена или уменьшена начисленная сумма единого взноса на сумму зарплаты (дохода), которая была начислена в предыдущих отчетных периодах.

Коды типа начислений 4 и 5 указываются в случаях, когда при проверке органом ПФ доначислена или уменьшена начисленная сумма единого взноса на сумму заработной платы.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ЦЕННЫМ БУМАГАМ И ФОНДОВОМУ РЫНКУ

Раскрытие информации о деятельности ПАО на основе международных стандартов финансовой отчетности

Решение от 31.03.2011 г. № 378

"Об одобрении информационного письма Государственной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку относительно раскрытия информации о деятельности публичных акционерных обществ на основе международных стандартов финансовой отчетности"

Впервые составляя отчетность согласно международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) за 2011 г., публичное акционерное общество (ПАО) должно ретроспективно пересчитать остатки на 1.01.2010 г. ПАО обязаны осуществить такие действия **в срок не позднее 30.04.2012 г.**

В состав информации о деятельности ПАО на основе МСФО, которую необходимо раскрыть, **обязательно включается** годовая финансовая отчетность. По желанию общества дополнительно может раскрываться промежуточная финансовая отчетность, составленная по МСФО.

Обязательное раскрытие информации о деятельности ПАО на основе международных стандартов финансовой отчетности осуществляется **ежегодно**.

Информацию о деятельности ПАО на основе МСФО необходимо раскрывать дополнительно к годовой информации, которая раскрывается согласно Положению, утвержденному реш. ГКЦБФР от 19.12.2006 г. № 1591, путем размещения на собственном сайте в сети Интернет и в общедоступной информационной базе данных ГКЦБФР.

Справка. *В общедоступной информационной базе данных ГКЦБФР информация размещается добавлением к файлам отчета файла формата *.rtf со встроенными шрифтами TrueType. Файл в формате *.rtf может быть сформирован с помощью текстовых редакторов (Word, WordPad, и т.п.) и открыт штатными средствами большинства операционных систем. К шрифтам формата TrueType принадлежат, в частности, Times New Roman, Arial, Courier New, Tahoma и многие другие.*

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

5.04.2011 г.:

— Изменения зон деятельности некоторых таможен (Приказ ГТСУ от 28.03.2011 г. № 254).

6.04.2011 г.:

— Закон от 15.03.2011 г. № 3138-VI "О внесении изменений в статью 2 Закона Украины "О страховании"

Снимаются ограничения относительно осуществления перестрахования только в странах-членах ВТО, а также устанавливается запрет осуществлять перестрахование у страховщиков, зарегистрированных в государстве, включенном в перечень офшорных зон.

8.04.2011 г.:

— Изменения в Критерии оценки предприятий-резидентов, к товарам и транспортным средствам которых может устанавливаться упрощенный порядок применения процедур таможенного контроля и оформления (Приказ ГТСУ от 3.03.2011 г. № 161);

— Изменения в Порядок проведения проверок у хозсубъектов сферы торговли и услуг качества продукции/предоставления услуг (Приказ Госкомтехрегулирования от 9.03.2011 г. № 80);

— Пост. КМУ от 28.03.2011 г. № 346 "О ликвидации правительственных органов".

10.04.2011 г.:

— Закон от 17.03.2011 г. № 3165-VI "О внесении изменений в Закон Украины "О Кабинете Министров Украины";

— Закон от 17.03.2011 г. № 3166-VI "О центральных органах исполнительной власти".

11.04.2011 г.:

— Новая редакция Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу (Приказ Минфина от 17.03.2011 г. № 362);

— Новый срок завершения аттестации автостанций (Приказ Мининфраструктуры от 23.03.2011 г. № 24);

— Форма Налоговой декларации по налогу на прибыль предприятия (Приказ ГНАУ от 28.02.2011 г. № 114);

— Формы и Порядок расчета налоговых обязательств нерезидентов, осуществляющих деятельность на территории Украины через постоянное представительство (Приказ ГНАУ от 28.02.2011 г. № 115);

— Инструкция о порядке проведения проверок страхователей по средствам ФСС ВПТ, принятия решений по их результатам и процедуре обжалования (Пост. Правл. ФСС ВПТ от 22.12.2010 г. № 29);

— Порядок проведения проверок получателей средств ФСС ВПТ целевого назначения, оформления, реализации и обжалования их результатов (Пост. Правл. ФСС ВПТ от 22.12.2010 г. № 30).

ЗАКОНОПРОЕКТЫ

Усовершенствование разрешительных процедур

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усовершенствования разрешительных процедур"

Зарегистрирован в ВР 9.11.2010 г. под № 6220. Внесен депутатом К. Ляпиной (НУНС). Принят в первом чтении 5.04.2011 г.

Предлагается внести изменения в Закон "Принципы законодательства Украины о здравоохранении" путем определения лиц, которые имеют право на занятие народной медициной (целительством), и установления исчерпывающего перечня оснований для отказа в выдаче, переоформлении, аннулировании специального разрешения на занятие народной медициной.

Также предлагается дополнить Закон "Об охране труда" нормой, согласно которой на применение машин, механизмов, оборудования повышенной опасности производитель или поставщик оборудования повышенной опасности получает разрешение до принятия обязательств по поставке.

Упрощение процедуры начинания предпринимательства

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения процедуры начинания предпринимательства"

Зарегистрирован в ВР 24.03.2011 г. под № 8294. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 7.04.2011 г.

Предлагается обеспечить одинаковые стартовые условия для начинания ведения бизнеса в Украине хозсубъектами (в т.ч. устанавливается, что уставный капитал государственного коммерческого предприятия, коммунального унитарного предприятия подлежит уплате до окончания первого года после госрегистрации такого предприятия, а не как ныне — до его госрегистрации).

Для этого предлагается создать возможность для учредителей юрлиц (кроме АО) создавать уставные фонды в размерах и в составе, который им необходим для начинания собственного дела.

Одновременно законопроектом минимизируются затраты собственных средств учредителей на этапе создания юрлиц (в настоящее время расходуются на оплату услуг банков по открытию временных счетов, на внесение вкладов в уставные фонды до момента госрегистрации юрлиц, на оплату за нотариальное заверение подписей учредителей на учредительных документах и решениях о создании юрлица).

Предполагается установить в органах госрегистрации платежные терминалы для осуществления оплаты регистрационного сбора и др. регистрационных действий.

Также предлагается сократить срок госрегистрации юрлица — с 3 дней до 2 дней.

Кроме этого, упрощаются требования относительно обязательного нотариального оформления отдельных документов, подаваемых для осуществления госрегистрации прекращения юрлица и физлица-предпринимателя.

Упрощение процедур прекращения юрлиц и физлиц-предпринимателей

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения процедур прекращения юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"

Зарегистрирован в ВР 24.03.2011 г. под № 8295. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 7.04.2011 г.

Предлагается внедрить механизм взаимообмена между госрегистратором и налоговыми органами, органами ПФ документами (сообщениями, информацией), подтверждающими невозможность проведения внеплановой проверки контролирующим органом, которая была назначена в связи с прекращением хозсубъекта, или об устранении обстоятельств, которые делали невозможным проведение внеплановой проверки. За нарушение указанного механизма взаимообмена устанавливается административная ответственность.

В то же время устанавливается административная ответственность для председателя ликвидационной комиссии, ликвидатора, других ответственных лиц, привлеченных к ликвидации юрлица, за невыполнение обязанностей относительно проведения ликвидации юрлица. Кроме того, отменяется необходимость проведения аудита ликвидационного баланса представителями обществ, которые использовали упрощенную систему налогообложения.

Также сокращаются сроки проведения проверок хозсубъектов, относительно которых принято решение об их прекращении, и приведения их в соответствие со сроками, установленными учредителями (участниками) юрлица, судом или органом, принявшим решение о прекращении юрлица, или физлицом-предпринимателем для заявления кредиторами своих требований и устанавливается единая процедура проведения проверок и оформления их результатов.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Михальчук С.Д. освобожден от должности заместителя генерального директора Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины.

Распоряжение КМУ от 4.04.2011 г. № 287-р

Болоболин С.П. назначен первым заместителем генерального директора Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины.

Распоряжение КМУ от 4.04.2011 г. № 288-р

Слипченко А.Л. назначен заместителем генерального директора Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины.

Распоряжение КМУ от 4.04.2011 г. № 289-р

Науменко П.П. назначен заместителем генерального директора Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины.

Распоряжение КМУ от 4.04.2011 г. № 290-р

Луханин Н.И. назначен начальником Одесской железной дороги.

Распоряжение КМУ от 4.04.2011 г. № 291-р

Примечание. *Ранее Луханин Н.И. занимал пост первого заместителя гендиректора "Укрзалізниці" (распоряжением КМУ от 4.04.2011 г. № 286-р он освобожден от этой должности).*

Пост руководителя ОЖД оставался вакантным после увольнения Левицкого И.Е., дважды занимавшего эту должность (1998—2005 гг.; 2008—2011 гг.). Луханин Н.И. имеет опыт работы в руководстве отрасли: в качестве начальника Донецкой железной дороги (2005—2006 гг.); первого заместителя генерального директора "Укрзалізниці" (2006—2011 гг.). В сферу деятельности Н. Луханина на последнем посту входило курирование вопросов эксплуатационной и перевозочной деятельности железных дорог Украины, выполнение государственной программы подготовки железнодорожного транспорта к проведению чемпионата Евро-2012.

В Мариупольском МТП произошел ряд кадровых перестановок

Замначальника Мариупольского МТП по безопасности назначен А. Зубенко. Эта должность была впервые введена в штатное расписание порта, сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

Кроме того, на предприятии упразднена должность замначальника по экономике и финансам. Она была разделена на 2 отдельные штатные единицы. За экономику порта будет, как и прежде, отвечать А. Кравченко. Замначальника по финансовой части коллективу предприятия пока не представили.

Также из штатного расписания исключены должности 2 заместителей начальника порта: по флоту, а также по развитию и инвестициям. Люди, занимавшие эти посты, трудоустроены в другие подразделения.

Первый замначальника порта В. Быков переведен на должность главного инженера. На его прежний пост назначен А. Олейник, до этого занимавший должность начальника коммерческого отдела.

Справка. *ГП "Мариупольский морской торговый порт" входит в четверку крупнейших портов Украины. Предприятие расположено в северо-западной части Таганрогского залива Азовского моря. Средние глубины на подходе к порту составляют 12 м и позволяют обслуживать суда с осадкой до 8 м и длиной до 240 м. Длина причальной линии составляет 3,9 км. Площадь крытых складов — 11,8 тыс. кв. м, открытая складская площадь — 240,9 тыс. кв. м.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство будет способствовать увеличению нефтепереработки в Украине

Подписанный в начале апреля Меморандум о партнерстве между КМУ и отечественными производителями нефтепродуктов стал важным шагом на пути к возрождению отечественной нефтеперерабатывающей отрасли. Об этом в телепрограмме *Большая политика* заявил министр энергетики и угольной промышленности Ю. Бойко.

Министр убежден, что господдержка отечественного производителя нефтепродуктов позволит стабилизировать цены на топливо в Украине, так как переработка нефти на собственных мощностях — более инерционный процесс, который меньше зависит от колебаний цен на внешнем рынке и дает возможность определенного люфта и принятия мер для того, чтобы не допускать резких скачков цен на бензин и дизельное топливо. "Мы всегда будем поддерживать отечественные НПЗ, и, в свою очередь, это своего рода система взаимных обязательств, как со стороны правительства, так и со стороны владельцев заводов", — отметил Ю. Бойко.

Министр также отметил, что положения Меморандума предусматривают дальнейшую разработку законодательных актов, направленных на увеличение конкурентоспособности украинских нефтеперерабатывающих предприятий, сообщает пресс-служба Минэнергоуглепрома.

Ю. Бойко также заявил, что начиная с лета 2011 г. качество топлива на заправочных станциях Украины будут проверять 12 передвижных лабораторий. Он подчеркнул, что вопрос неудовлетворительного качества топлива касается в основном мелких сетей АЗС. В случае реализации некачественной продукции заправочные станции будут уличены с помощью специальных "цветных маркеров".

Украина увеличит объемы строительства автодорог до 2—2,5 тыс. км ежегодно

Об этом заявил Президент В. Янукович, отвечая на вопросы представителей СМИ 5.04.2011 г. в Павлограде.

По словам Президента, в 2007 г. было построено около 150—160 км автодорог, а в 2010 г. удалось отремонтировать и построить 973 км новых дорог. В т.г. планируется сохранить темпы строительства как минимум на уровне 2010 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Концепция финансирования ремонта и строительства автодорог будет разработана в ближайшее время

Президент В. Янукович поручил главе "Укравтодора" В. Демишкану, министру финансов Ф. Ярошенко и первому замминистра экономического развития и торговли В. Копылову в недельный срок разработать и изложить предложения по нормализации работы "Укравтодора". По убеждению Президента, необходимо сделать реструктуризацию долгов, определить исполнителя работ, а заказчиком должно быть государство.

Вместе с тем Президент отметил, что Министерство финансов должно как можно быстрее расплатиться с "Укравтодором" за выполненные в 2010 г. работы, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Для перевозки пассажиров по маршруту Киев—Борисполь планируется запустить более 150 новых автобусов

Об этом сообщил на пресс-конференции вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колес-

ников, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Он заявил, что в сроки до начала Евро-2012 запустить городскую электричку или метро из Киева до аэропорта "Борисполь" невозможно, но на данном маршруте будет работать более 150 новых автобусов. При этом он отметил, что пассажиров, прилетающих в Киев, будут перевозить автобусы таксопарка, который выиграет тендер, а секторы прилета и отлета пассажиров будут разделены.

"Со Львовским и Харьковским аэропортами сложнее, там нет подъездных эстакад, и мы не можем разделить прилет и вылет. По Львову у нас решение готово. По Харькову нам тоже обещали", — отметил Б. Колесников, сообщает *AUTO-Consulting*.

КМУ будет компенсировать перевозчикам проценты по кредиту на покупку автобусов

Начиная с 2012 г., КМУ намерен компенсировать украинским перевозчикам проценты по кредитам, взятым на покупку автобусов украинского производства. Об этом 7.04.2011 г. сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников во время круглого стола по развитию туристического бизнеса в Украине, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"В следующем году мы планируем компенсировать украинским перевозчикам, в первую очередь выполняющим междугородные перевозки, проценты по кредиту покупки украинских автобусов, — сказал Б. Колесников. — То есть, Луцкий и Львовский заводы смогут воспользоваться этой возможностью".

В Украине в ближайшее время отменят техосмотр автотранспорта

В Администрации Президента готов указ об отмене обязательного государственного техосмотра. На такой радикальный шаг Президент решил пойти после безуспешных попыток реформировать действующую систему техосмотра и передать эту функцию сервисным станциям, сообщает пресс-служба Президента.

МВД подготовило программу, согласно которой физически техосмотр будут проводить СТО. Но выдачу самого талона о прохождении техосмотра ГАИ хотела оставить за собой. Уполномоченный по вопросам дерегуляции хозяйственной деятельности М. Бродский, который активно участвовал в реформировании техосмотра, также презентовал собственное видение реформ техосмотра. Ключевым методом борьбы с коррупцией, в концепции М. Бродского, должны были стать видео- и фотофиксация процесса проведения ТО, которые на СТО должны были хранить 3 года.

В Ассоциации автоимпортеров и дилеров (ВААИД) высказались против такой новации, мотивируя это дополнительными затратами на хранение и поддержку данных, кроме того, сам факт фото автомобиля на СТО еще ни о чем не говорит. Его могут туда притолкать и сфотографировать, а на видеосъемке может присутствовать вообще другой автомобиль с чужими номерами, констатировали в ВААИД. В то же время, стоимость техосмотра будет неоправдано увеличена, так как СТО придется содержать системного администратора, покупать носители информации, оборудовать помещение для хранения данных и т.п.

После безуспешных попыток найти компромисс между МВД, КМУ и участниками рынка, в Администрации Президента решились на радикальный шаг и подготовили указ о ликвидации обязательного госте хосмотра. Теперь переговорный процесс начнется с чистого лица, сообщает *Statuspress*.

Примечание. *На полную ликвидацию техосмотра в свое время пошла Грузия, где также не смогли побороть сопротивление системы и решились на радикальный шаг. В конечном итоге это привело к полному исчезновению коррупции, так как нет техосмотра — нет и взяток.*

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

В Украине создана Государственная инспекция по безопасности на наземном транспорте

Отныне контролем за безопасностью на наземном транспорте будет заниматься единый орган — Государственная инспекция Украины по безопасности на наземном транспорте (Укртрансинспекция). Соответствующий Указ № 387/2011 "О Положении о Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте" подписал Президент В. Янукович.

Укртрансинспекция будет обеспечивать реализацию госполитики по вопросам безопасности на автотранспорте общего пользования, на городском электрическом транспорте, на железнодорожном транспорте, при эксплуатации автодорог общего пользования

Новосозданный правительственный орган будет проводить расследования транспортных происшествий, аварий, катастроф, анализировать причины, по которым они произошли, и проводить профилактические мероприятия для предотвращения их повторения.

Кроме того, Укртрансинспекция будет проводить экспертизу условий транспортировки опасных грузов на автомобильном, городском электрическом, железнодорожном транспорте, выдавать лицензии на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа автомобильным, железнодорожным транспортом и контролировать соблюдение лицензионных условий. Надзор за соблюдением требований по предотвращению загрязнения окружающей среды автомобильным и железнодорожным транспортом также вошел в полномочия Укртрансинспекции.

Орган также будет вести электронную базу данных о лицах, которые прошли специальное обучение работников субъектов перевозки опасных грузов автомобильным, железнодорожным транспортом, и осуществлять сертификацию на наземном транспорте.

В частности, в сфере железнодорожного транспорта госорган будет осуществлять надзор за готовностью аварийно-восстановительных формирований, поисково-спасательных служб к ликвидации последствий катастроф, аварий и т.д.

Относительно автомобильного и городского электрического транспорта в сферу полномочий Укртрансинспекции входит утверждение сети международных, междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, выдача разрешительной документации на международные перевозки пассажиров и грузов, свидетельств об аттестации автостанций, контроль за выполнением перевозчиками требований международных договоров и законодательства Украины.

Кроме того, Укртрансинспекция будет устанавливать временные ограничения движения транспортных средств при проведении ремонтных и других работ на автодорогах общего пользования.

Укртрансинспекция является центральным органом исполнительной власти, деятельность которого направляется и координируется КМУ через вице-премьер-министра, министра инфраструктуры, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В 1 кв. 2011 г. снижена аварийность на транспорте

С начала года на транспортно-дорожном комплексе Украины уменьшилось количество аварийных событий. По состоянию на 1.04.2011 г. на транспорте Украины, который подчиняется Мининфраструктуры, произошло 317 аварийных происшествий (в 2010 г. за аналогичный период произошло 366 аварий).

Количество погибших в этих происшествиях уменьшились на 11,8%, а количество травмированных — на 30,1%.

Уменьшение количества аварийных событий наблюдается почти на всех видах транспорта. На автотранспорте общего назначения аварийность уменьшилась на 52,4% по сравнению с январем—мартом 2010 г. На ведомственном автотранспорте Мининфраструктуры показатели аварийности снизились на 38,7%.

Аварийных происшествий на железнодорожном транспорте стало меньше на 2,5%. В частности, на железнодорожных переездах в первом квартале текущего года произошло 16 ДТП против 31 ДТП за 1 кв. 2010 г.

На авиатранспорте количество аварийных происшествий снизилось на 26,9% — с 26 до 19, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры улучшило работу с украинскими автоперевозчиками

Фактически за 2 месяца работы удалось полностью наладить работу пассажирского транспорта по направлению Сумы—Киев, завершается работа по легализации работы автоперевозчиков, работающих на черкасском, ривненском, полтавском, кременчугском направлениях. Т.о., выполняется поручение вице-премьер-министра, министра инфраструктуры Б. Колесникова руководству Главгосинспекции на автотранспорте и Госавтотрансадминистрации.

В настоящее время почти с каждым перевозчиком проводится разъяснительная работа относительно требований законодательства об автотранспорте, предоставляется информационная помощь по оформлению разрешительных документов. Одновременно осуществляется мониторинг и оптимизация маршрутной сети.

Работа Мининфраструктуры поддержана Одесской облгосадминистрацией, где 8.04.2011 г. с участием начальника Глававтотрансинспекции Ю. Майбороды проведено совещание с перевозчиками, которые в последнее время по разным причинам не смогли решить вопросы, связанные с предоставлением услуг по перевозке пассажиров. Во время совещания представители государственных структур рассмотрели проблемные вопросы и обсудили меры, которые позволят уже в ближайшее время полностью решить все проблемные вопросы.

По мнению участников совещания, уже вскоре в Одесском регионе удастся полностью избежать несогласованности в действиях перевозчиков и государственных структур, сообщает пресс-служба Миинфраструктуры.

Автостанции Украины улучшат обслуживание пассажиров

Все автостанции Украины имеют дополнительное время для модернизации и расширения перечня услуг. Мининфраструктуры продлило предприятиям, предоставляющим автостанционные услуги, срок на повышение класса обслуживания — дата окончания аттестации всех автобусных станций перенесена с 1.04.2011 г. на 1.01.2012 г.

За это время Госавтотрансадминистрация проверит около 800 предприятий и присвоит им соответствующие классы от первого до пятого. От проведения аттестации должны выиграть и перевозчики, и пассажиры, которые будут уверены, что получат весь комплекс услуг, предусмотренный требованиями к автостанциям определенного класса, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Проверки автостанций проводятся в соответствии с приказом Минтранссвязи от 27.09.2010 г. № 700 "Об утверждении Порядка регулирования деятельности автостанций". По состоянию на 1.04.2011 г. свидетельства об аттестации получили 50 автостанций.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры привлечет на украинский авиарынок максимальное количество бюджетных авиакомпаний

Об этом заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников 5.04.2011 г. во время пресс-конференции по подготовке к Евро-2012. По его словам, министерство готово подписать любое количество договоров с авиакомпаниями, которые осуществляют low-cost перевозки. Министр пообещал, что если такое предложение поступит, авиакомпания сможет открыть бюджетные рейсы за 15 дней.

При этом вице-премьер-министр отметил, что Мининфраструктуры в течение последних месяцев не получило ни одной официальной заявки от авиакомпании на выполнение low-cost перевозок. Вместе с тем Б. Колесников отметил, что для компаний, осуществляющих low-cost перевозки, наиболее экономически целесообразной является продолжительность полета 2—3 часа, а самый длинный рейс по Украине — от Львова до Донецка — длится 1 час. 35 мин. "Поэтому именно для внутренних перевозок low-cost перевозки не очень выгодны", — сказал он.

По выполнению внутренних рейсов Б. Колесников отметил, что в этой сфере правила работы для авиакомпаний либерализованы максимально, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Подготовка украинских аэропортов к Евро-2012 будет завершена вовремя

Работы по реконструкции аэропортов в рамках подготовки к Евро-2012 продолжаются согласно графику. Реконструкция будет завершена вовремя. В этом заверил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Украины Б. Колесников во время пресс-конференции по подготовке к Евро-2012.

Отмечено, что в международном аэропорту "Борисполь" активно ведутся работы по строительству терминала D. По словам министра, терминал будет сдан в эксплуатацию в конце 2011 г.

Кроме того, в марте на завершающую стадию вышли работы по реконструкции и расширению перрона F в аэропорту. Закончить работы планируется в мае 2011 г.

По словам Б. Колесникова, по окончании чемпионата по футболу Евро-2012 в международном аэропорту "Борисполь" начнется строительство новой ВПП. Начало работ запланировано на август—сентябрь 2012 г.

Говоря о Львовском международном аэропорте, министр сообщил, что строительные работы там будут завершены не позднее 15.12.2011 г. В настоящее время сооружение здания аэропорта почти завершено; подрядчик начинает выполнение отделочных работ, поставки авиатехники.

"Львовский международный аэропорт будет иметь полосу, которая позволит принимать все воздушные суда, существующие на сегодня и которые будут построены в ближайшие 20 лет", — сказал Б. Колесников.

Относительно аэропорта в Харькове министр отметил: "Харьков получит полосу длиной 2,5 км, что полностью соответствует пассажиропотоку и классу тех судов, которые будет принимать аэропорт".

Международный аэропорт "Донецк", по словам Б. Колесникова, до 1.07.2011 г. получит новую ВПП длиной 4 тыс. м, которая сможет принимать любые воздушные суда, сообщают СМИ.

О ходе реконструкции украинских аэропортов *"Борисполь" уверен, что справился с потоком пассажиров на Евро-2012*

С 1.03 по 31.03.2011 г. на сайт UEFA.com поступило 12149425 заявок на приобретение билетов от футбольных болельщиков со всего мира. Граждане Украины и Польши проявили наибольший интерес к приобретению билетов. Около 88% от общего количества заявок было получено из принимающих стран.

На момент проведения чемпионата Европы по футболу, который состоится в Польше и Украине с 8.06 по 1.07.2012 г., аэропорт "Борисполь" обеспечит надлежащую пропускную способность терминалов. Требованием УЕФА на момент проведения Евро-2012 является пропускная способность терминалов аэропорта "Борисполь" 4150 пассажиров в час пик. Ожидаемая пропускная способность всех терминалов аэропорта в 2012 г. покрывает потребности чемпионата и дает пространство для развития аэропорта.

В частности, пропускная способность терминала D будет составлять 3000 пасс./часпик (на отлет и столько же на прибытие); терминала B — 1450 пасс. в час пик (на отлет и столько же на прибытие), терминала F — 900 пасс. в час пик (на отлет и столько же на прибытие), сообщает *wing.com.ua*.

К ТЕМЕ:

Развитие аэропорта "Борисполь" будет продолжаться и после Евро-2012

После окончания чемпионата по футболу Евро-2012 в МА "Борисполь" начнется строительство новой взлетно-посадочной полосы. Об этом сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников во время пресс-конференции по подготовке к Евро-2012.

По его словам, строительство новой полосы начнется в августе—сентябре 2012 г., так как нельзя начинать такие масштабные работы непосредственно перед чемпионатом.

В настоящее время в МА "Борисполь" активно ведутся работы по строительству терминала D. По словам вице-премьера, терминал будет сдан в эксплуатацию в конце 2011 г.

Кроме того, в марте т.г. на завершающую стадию вышли работы по реконструкции и расширению перрона F в аэропорту "Борисполь". Закончить проект "Реконструкция и расширение перрона F" планируется в мае 2011 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***

Реконструкция аэродромного комплекса "Харьков" выполнена на 36%

В международном аэропорту "Харьков" продолжается строительство новой ВПП и объектов вокруг нее. За последнюю неделю марта строители стабилизировали 9400 кв. м почвы, уложили 5200 кв. м грунтоцементной смеси и 6,7 тыс. кв. м бетона М100. Также начаты земляные работы для строительства авиационно-диспетчерской вышки.

В целом реконструкция аэродромного комплекса выполнена на 36% от утвержденного графика.

Готовность нового терминала аэропорта "Харьков" составляет 30%. В настоящее время уже имеется фундамент, смонтированы основные металлоконструкции опоры, а также крыша здания.

По графику продолжается и реконструкция старого терминала аэропорта. В настоящее время завершаются проектные работы по внутреннему дизайну будущего VIP-терминала, сообщает *aviation.com.ua.*

***

Львовский аэропорт получит новый ЦУП

На территории Международного аэропорта "Львов" началось строительство к Евро-2012 нового центра управления воздушным движением (ЦУП). Как сообщил начальник управления архитектуры Львовского горсовета Ю. Криворучко, предполагается, что это будет четырехэтажное здание. Строительство объекта ведет компания "Украэрорух", которая уже получила градостроительное обоснование, сообщает *aviation.com.ua.*

***

Новый терминал аэропорта "Донецк" подорожал на 900 млн грн.

Увеличение сметной стоимости строительства нового терминала в аэропорту "Донецк" связано с тем, что произошла корректировка проекта — появились дополнительные объекты и дополнительные объемы работ в части перронов на 120 воздушных судов. Кроме того, изменены технологии в международном терминале и цены на авиационное оборудование. Такое мнение 8.04.2011 г. на пресс-конференции высказал мэр Донецка А. Лукьянченко.

Справка. *Ранее ряд СМИ сообщил, что правительство увеличило стоимость строительства терминала в аэропорту "Донецк" на 900 млн грн. за счет господдержки, сообщает* wing.com.ua.

В настоящее время, по данным Министерства инфраструктуры, на строительстве терминала международного аэропорта "Донецк" усиленными темпами идет подготовка к возведению эстакады, примыкающей к зданию терминала. В настоящее время уже готовы каркасы колонн эстакады, полностью залиты их фундаменты. Также завершается монтаж металлоконструкций покрытия. На данном этапе выполнено около 97% работ.

Строительные работы в аэропорту "Донецк" ведутся круглосуточно.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Определены меры по увеличению объема переработки грузов в Ильичевском порту

5.04.2011 г. в Мининфраструктуры состоялось совещание под руководством главы Госадминистрации морского и речного транспорта Украины С. Крыжановского с руководством ГП "Ильичевский морской торговый порт", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В ходе совещания был заслушан отчет начальника порта К. Лавриненко об итогах работы за 2010 г. и рассмотрены мероприятия по улучшению работы порта в 2011 г., направленные на наращивание объемов перевалки грузов, в первую очередь высокотарифных, снижение расходов, оптимизацию численности работников порта за счет развития государственно-частного партнерства. Отдельное внимание было уделено освоению средств ЕБРР на реконструкции причалов №№ 7, 8, 9.

"Укрморречфлот" и Ильичевский порт разработали комплекс мер по улучшению работы предприятия в 2011 г. Мероприятия направлены на наращивание объемов перевалки грузов, в первую очередь высокотарифных.

В частности, порт отработает с "Укрзалізницею" возможность снижения тарифов на перевозки грузов. Это позволит выровнять условия железнодорожных перевозок с предлагаемыми в Одесском и Южном портах. Также будут разработаны и внедрены сквозные тарифы на перевозку транзитных грузов.

Кроме того, рассматривается вопрос организации прямого железнодорожно-контейнерного сервиса в направлении Ильичевск—Москва и в другие промышленные центры РФ, а также организации и координации контейнерных перевозок по Днепру и Дунаю с использованием Ильичевска как порта-хаба.

В конце совещания глава администрации порта отметил необходимость скорейшего решения соответствующими государственными органами вопроса передачи очистных сооружений на баланс города Ильичевск.

Гости Евро-2012 могут расположиться в теплоходах на причалах Киева

У причалов и на набережных Киева смогут пришвартоваться суда, на которых смогут проживать около 3 тыс. гостей финальной части чемпионата Европы по футболу. Эти самоходные суда будут использоваться как гостиничные комплексы и позволят полностью удовлетворить потребности в количестве мест для размещения гостей чемпионата.

Планируется, что теплоходы вместимостью примерно 300 чел. каждый прибудут в Киев без пассажиров, что позволит избежать трудностей с регистрацией прибывающих иностранцев. Возможность перехода судов по маршруту Дунай—Черное море—Днепр—Киев и технические вопросы относительно такой возможности будут рассмотрены "Укрморречфлотом" и европейским судовладельцами, которых привлечет к этому проекту Немецкое общество технического сотрудничества в Украине.

Следует отметить, что в настоящее время для комфортной швартовки судов может быть использовано около 2—3 причалов. Вместе с тем руководству гос-

предприятия "Администрация речных портов" поручено рассмотреть возможность временного использования набережных стенок для швартовки судов из Европы.

Кроме того, готовится обращение в коммунальные предприятия города Киева с целью организации электро- и водоснабжения на причалах, которых сейчас нет. Такие шаги позволят расширить перечень причалов, к которым могут швартоваться иностранные теплоходы.

Зампредседателя "Укрморречфлота" И. Тихонов подчеркнул, что европейцам будет оказана всесторонняя поддержка со стороны государственных предприятий, отвечающих за эксплуатацию причалов и шлюзов, пассажирские перевозки и безопасность судоходства по внутренним водным путям, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *2.12.2010 г. во время встречи специалистов "Укрморречфлота" с экспертом Немецкого общества технического сотрудничества Ульрихом Бекером была достигнута договоренность о привлечении европейских судовладельцев к перевозке туристов.*

В настоящее время для прохода иностранных судов по Днепру необходимо получить временное разовое разрешение от "Укрморречфлота". Германия и Хорватия в таких разрешениях не нуждаются: между правительствами Германии, Хорватии и Украины подписано соглашение о судоходстве по внутренним водным путям.

В Одесской области наведут порядок с базовыми стоянками для плавсредств

По словам начальника управления морехозяйственного комплекса, транспорта и связи А. Илько, сегодня ни одна базовая стоянка в Одесской обл. не оформлена в соответствии со всеми требованиями, а выход в море разрешен любому судну, сообщают *Морские Новости Украины.*

"Мы провели инвентаризацию и установили, что на территории Одесской области зарегистрировано свыше 15 тыс. плавсредств, которые относятся к сфере компетенции Черноморского регионального представительства госфлотинспекции. Еще 3,5 тыс. плавсредств числятся за Дунайским региональным представительством госфлотинспекции. Но ни одна базовая стоянка в Одесской обл. не оформлена в соответствии с требованиями КМУ. Сегодня 99% стоянок не имеют необходимых документов на землю, люди, работающие на стоянках, не оформлены, работают по сезонам и не оформлены официально. В Затоке существует 40 прокатных пунктов размещения маломерного флота, при этом лицензию имеют всего 7. В связи с этим мы предложили исключить определение "Временный пункт базирования", — рассказал А. Илько.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В графике движения 2011—2012 гг. ускорено почти 100 быстрых и более 25 пассажирских поездов

Как сообщил начальник Главного пассажирского управления "Укрзалізниці" А. Иванько, для обеспечения летних перевозок в графике движения 2011—2012 гг., который вводится в действие с 29.05.2011 г., разработано расписание для назначения 356 пар поездов, в т.ч. 252 пар поездов формирования "Укрзалізниці" и 2 пар поездов совместного формирования.

В новом графике движения маршрутная скорость всех поездов составляет 55 км/час, что на 0,5 км/час больше, чем в графике движения 2010—2011 гг.

Ускоренно почти 100 быстрых и более 25 пассажирских поездов. На 2 часа в каждом направлении сокращено время нахождения в пути поезда № 12/11 Киев—Симферополь. Общее время нахождения поездов в пути следования сокращено на 76,5 часа, отменены около 200 остановок.

В новом графике движения предусмотрено курсирование новых поездов, таких как Кишинев—Одесса, а на Крымском направлении — Донецк—Симферополь, Симферополь—Чернигов, Казань—Симферополь и Ростов—Симферополь. Поезда на такие популярные направления, как С.-Петербург—Феодосия и С.-Петербург—Евпатория, будут курсировать ежедневно, а не через день, как раньше.

По сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", в новом графике движения поездов 2011—2012 гг. предполагается 257 пар скорых поездов, что составляет свыше 72,2%. В составе фирменных поездов круглогодично курсируют 88 вагонов-ресторанов и 40 вагонов-буфетов.

Всего для формирования поездов будет подготовлено около 5,9 тыс. пассажирских вагонов, из которых почти 2 тыс. оборудованы системой кондиционирования воздуха. В 2011 г. парк пополнится 29 модернизированными вагонами, где специально установили кондиционеры (что не было предусмотрено производителем вагонов).

Готовятся железнодорожники и к перевозке групп детей. К началу летнего сезона будут сформированы 3 резервные состава для назначения специальных "детских" поездов, для доставки детей в места отдыха. Вагоны этих поездов внутри будут обустроены специально для маленьких путешественников — места оборудуют ремнями безопасности для предотвращения падения с верхних полок.

Также закупается новое постельное белье, а прачечные комплексы уже подготовлены к работе в "горячий" период.

Железнодорожники расширили перечень поездов, в которых можно воспользоваться услугой включения цены чая в стоимость билета по желанию пассажира. В настоящее время таких поездов почти 60.

Для оформления проездных документов готовятся к открытию 175 дополнительных касс, в т.ч. 7 передвижных, работающих летом на побережье Черного моря.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Австрии введены новые ограничения на движение

В соответствии с информацией из австрийской ассоциации AISÖ, в Верхней Австрии (Upper Austria) введены 2 новых ограничения на движение грузовых автомобилей массой более 3,5 т в обоих направлениях:

— B145 (Salzkammergut Strasse) — начиная с км 70.825+138 (St Agatha) до км 76.600+172 (федеральная граница округа);

— L547 (Hallstättersee Strasse) — начиная с км 8.000+55 до км 13.487 (федеральная граница округа).

Исключения для этих двух ограничений: автомобильные перевозки с загрузкой или разгрузкой в следующих муниципалитетах:

— Верхняя Австрия: Bad Goisern, Bad Ischl, Ebensee, Gosau, Hallstatt, Obertraun, St. Wolfgang, Steinbach a.A., Traunkirchen;

— Salzburg: Abtenau, Annaberg, St. Gilgen, Strobl, Rußbach, Fuschl, Hof, Ebenau, Faistenau und Hintersee;

— Steiermark: Altaussee, Bad Aussee, Bad Mitterndorf, Grundlsee, Pichl-Kainisch, Pürgg-Trautenfels, Tauplitz, сообщает *Logistic.ru*.

С 15.04.2011 г. по федеральной российской трассе "Вятка" большегрузы пойдут за деньги

На федеральной трассе "Вятка" ограничения будут действовать с 15.04.2011 г. по 14.05.2011 г.

Если у большегруза превышена предельно допустимая нагрузка на ось до 10%, то заплатить придется 5260 руб.; 10—20% — 7710 руб.; 20—30% — 10960 руб.; 30—40% — 15190 руб.; 40—50% — 21260 руб.; 50—60% — 27330 руб.; свыше 60% — по отдельному расчету.

Ограничения не коснутся:

— международных перевозок грузов, оформленных международной транспортной накладной CMR;

— пассажирских перевозок автобусами (в т.ч. международных);

— перевозок продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

— перевозок грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

— транспортных средств Министерства обороны РФ, сообщает *Logistic.ru*.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

21.04.2011 г. **АК "АэроСвит — Украинские авиалинии"** откроет рейсы **из Киева в Карловы Вары** (Богемия, на западе Чешской Республики). Рейсы будут выполнятся 2 раза в неделю — по понедельникам и четвергам. Время перелета между городами составит примерно 2 часа 20 минут.

Полеты в Карловы Вары через Киев также будут доступны жителям административных центров Украины, включая Днепропетровск, Донецк, Ивано-Франковск, Львов, Одессу, Севастополь, Симферополь и Харьков.

В "Борисполе", аэропорту базирования украинской авиакомпании, рейс в Карловы Вары будет состыкован со многими международными направлениями "АэроСвита", в частности в города России, стран Закавказья, Ближнего Востока и Центральной Азии.

***

С 27.04.2011 г. **АК "Чешские авиалинии"** открывает международный регулярный рейс в аэропорту "Львов" по маршруту **Прага—Львов—Прага.** Новый регулярный рейс открывается в условиях реконструкции ВПП и будет выполняться 4 раза в неделю: по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям, сообщает *УНИАН.*

***

С 5.06.2011 г. **АК Adria Airways** возобновляет сезонный рейс **Киев—Любляна** (Словения). Полеты будут выполняться до 26.08.2011 г. (2 раза в неделю). На линии будут использоваться самолеты CRJ900 и CRJ200.

Также в рамках летнего расписания возобновляются с 21.04.2011 г. рейсы **Любляна—Афины** (2 раза в неделю на самолете CRJ900), **Любляна—Барселона** (2 раза в неделю).

Частота полетов на линии **Любляна—Белград** увеличится с 5 до 6 в неделю, а на маршруте **Любляна—Стамбул** летом будет 10 еженедельных рейсов.

В то же время, по сравнению с 2011 г. отменены сезонные рейсы **Любляна—Мадрид** и **Любляна—Тель-Авив**, сообщает *Flight-Airline.com.*

***

12.04.2011 г. **АК "ЮТэйр"** (РФ) открыла регулярный рейс **Ивано-Франковск—Москва.** Рейсы будут совершаться по вторникам, длительность полета — около 3 часов.

Из Москвы (аэропорт "Внуково") самолет будет отправляться в 10:55 по местному времени, прибывать в Ивано-Франковск в 13:00. Обратно самолет вылетает в 13:45, прибытие в Москву — в 17:40 (по местному времени).

Стоимость билета эконом-класса с учетом топливного сбора составляет от EUR79 в одну сторону и от EUR149 в обе стороны, сообщает *Транспортный бизнес.*

***

18.04.2011 г. **АК "АэроСвит"** открывает новый рейс **Киев—Дамаск (Сирия)—Киев.** Стоимость авиаперелета будет составлять 2279 грн. (с учетом всех аэропортовых сборов), сообщает *Flight-Airline.com.*

***

Со 2.06.2011 г. **АК "ЮТэйр-Экспресс"** начинает выполнение авиарейсов по маршруту **Киров (аэропорт "Победилово")—Сочи—Киров.** Рейсы будут осуществляться до 29.09.2011 г. по четвергам и воскресеньям на самолетах Ту-134. Продажа авиабилетов на данный рейс уже ведется, сообщает *avia.ru.*

***

С начала апреля 2011 г. авиакомпания **United Airlines** сделала прямой рейс **Москва (DME)—Вашингтон (IAD)** ежедневным. Рейсы по-прежнему выполняются на самолетах Boeing 767-300 с трехклассной конфигурацией салона, сообщает *avia.ru.*

***

С началом действия зимнего расписания **АК "Аэрофлот"** увеличит количество рейсов **из Москвы в Брюссель** — с 30.10.2011 г. частота рейсов возрастет с 8 в неделю (в настоящее время) до 2 в день. Вместо рваного графика утренних и вечерних полетов по разным дням оба рейса будут совершаться ежедневно. Продажа билетов на новые рейсы уже открыта, сообщает *Travel.ru.*

***

ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" получило право осуществлять 2 еженедельных регулярных рейса по маршруту **Москва—Дубай—Мале** (ОАЭ) и обратно.

Соответствующая договоренность была достигнута в ходе переписки авиационных властей России и ОАЭ. Согласно договоренности, "Аэрофлот" обладает правом пятой свободы воздуха, что подразумевает возможность перевозчика принимать на территории страны-партнера по соглашению о воздушном сообщении пассажиров, направляющихся на территорию третьего государства, а также адресуемые туда же груз и почту и право перевозчика высаживать пассажиров и выгружать груз и почту, следующие с территории такого третьего государства, в стране-партнере по соглашению.

В настоящее время, согласно данным на сайте "Аэрофлота", компания выполняет прямые рейсы в Мале дважды в неделю, сообщает *aviaport.ru.*

***

С началом действия зимнего расписания **АК "Аэрофлот"** увеличит частоту полетов **из Москвы в Цюрих.** Вместо одного ежедневного рейса с 30.10.2011 г. компания будет совершать два. В графике появится поздневечерний рейс. Продажа билетов на новый рейс уже открыта сообщает *Travel.ru.*

***

АК "Турецкие авиалинии" (Turkish Airlines) объявила об открытии рейсов в Валенсию. Полеты выполняются с 27.03.2011 г. 4 раза в неделю по такому расписанию:

— Стамбул—Валенсия — вторник, четверг, пятница, воскресенье;

— Валенсия—Стамбул — вторник, четверг, пятница, воскресенье.

Стоимость авиабилетов начинается от EUR175 (включая все налоги и сборы) из Стамбула в Валенсию (при полете с 27.03.2011 г. по 31.05.2011 г.).

"Турецкие авиалинии" также запустят рейс **Стамбул—Малага** (Испания), который будет осуществляться 3 раза в неделю — по средам, пятницам и воскресеньям. Первый рейс запланирован на 27.04.2011 г.

Czech Connect Airlines объявляет о заключении интерлайна с авиакомпанией Hahn Air

С 5.04.2011 г. действует интерлайн между новой чешской авиакомпанией Czech Connect Airlines (CCA) и авиакомпанией Hahn Air (HR). Интерлайн-соглашение предоставляет право оформлять авиаперевозку на своих бланках на маршруты авиакомпании-партнера. Преимуществами для пассажира являются:

— оформление единого билета на всем маршруте, независимо от количества перевозчиков;

— пассажиры получают возможность воспользоваться наиболее удобными стыковками с рейсами других авиакомпаний-участников соглашения;

— свой багаж транзитные пассажиры получают в конечном пункте путешествия без промежуточной регистрации.

Московские рейсы авиакомпании "Россия" переводятся в зону "Б" аэропорта "Пулково-1"

С 11.04.2011 г. пассажиры, вылетающие в аэропорты Москвы и прибывающие из столицы в С.-Петербург на рейсах авиакомпании "Россия", а также на совместных рейсах "России" и "Аэрофлота", будут обслуживаться в зоне "Б" аэропорта "Пулково-1", которая расположена в центральной части аэровокзала.

Перевод московских рейсов из зоны "В" в зону "Б" обусловлен проводимой реконструкцией аэропорта "Пулково" и не скажется на качестве обслуживания пассажиров.

Зона "Б" обладает необходимой инфраструктурой для оперативного проведения предполетных процедур и будет удобна как для пассажиров экономического, так и для пассажиров бизнес-класса. К услугам бизнес-пассажиров — комфортабельный бизнес-салон, расположенный на втором этаже центральной части аэровокзала "Пулково-1", сообщает *aviaport.ru.*

Из трех российских аэропортов нельзя будет улететь за рубеж

Из аэропортов "Иваново" (Ивановская обл.), "Когалым" (Тюменская обл.) и "Быково" (Московская область) с 1.05.2011 г. нельзя будет вылететь за границу. Т.о., закрыты три воздушных пункта пропуска через госграницу РФ.

Оптимизация системы пропуска через госграницу России производится за счет закрытия нефункционирующих, неэффективных пунктов пропуска, которые не загружены, не имеют нормального техоснащения

и элементарных условий для работы контрольных органов. Их содержание обходится государству дороже, чем возможный экономический эффект от их деятельности, сообщает *Гудок.*

"АэроСвит" ввел сниженные цены на полеты за рубеж из городов Украины

АК "АэроСвит — Украинские авиалинии" 12.04.2011 г. ввела акционные цены на международные рейсы в ряд пунктов Европы, Закавказья и Центральной Азии. Акция охватывает более 30 международных направлений из Киева, Днепропетровска, Донецка, Одессы и Симферополя. Продажа авиабилетов по сниженным ценам продолжится до 17.04.2011 г.

Пассажирам, в частности, предоставляется возможность приобрести билеты в обе стороны между Киевом и Копенгагеном, Стокгольмом, Гамбургом, Дюссельдорфом за $172.

Полеты из Киева, Одессы и Донецка в Афины и в обратном направлении будут доступны по цене от $262.

Скидочные цены на перевозку в обе стороны на линиях Киев—София и Киев—Будапешт составят $212, Киев—Калининград — $205, Киев—Лондон — $173, Киев—Краков — всего $132.

Примечание. *Пассажиру, оплатившему билет по сниженной цене, предоставляется такой же набор услуг, как и при покупке обычного авиабилета "АэроСвита.*

Приведенные акционные цены применяются при оплате авиабилетов на сайте компании www.aerosvit.ua. В указанную сумму включены все таксы и сборы.

Lufthansa повысила стоимость билетов

Пассажирам авиакомпании Lufthansa, планирующим перелеты на дальние расстояния, с 6.04.2011 г. придется заплатить за билет на EUR20—100 больше, сообщает *РИАН.Туризм.*

Так, стоимость билета в Африку или на Ближний Восток увеличивается на EUR20 для эконом-класса и на EUR50 — для бизнес-класса. Билеты в Азию подорожали на EUR40 и EUR100 для пассажиров эконом- и бизнес-класса соответственно. Северная и Южная Америка обойдутся путешественникам дороже на EUR40 (эконом-класс) и EUR100 — бизнес-класс. Однако повышение не коснется тарифов и акций на места в эконом-классе в перелетах по Европе, сообщает *avia.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	CALISTO	ERNST RICKMERS	BESIRE KALKAVAN	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMER
ZIM VOY	6	279	51	7	15	280
				ilash 2—3.04		ilash 8—8.04
Хайфа				03.04 06.04		08.04 13.04
Лимассол				07.04 07.04		14.04 14.04
Одесса			04.04 04.04	11.04 11.04		18.04 18.04
Ильичевск			04.04 05.04	11.04 12.04		18.04 19.04
Варна				13.04 13.04		
Амбарлы (IST)			06.04 07.04	14.04 14.04		20.04 21.04
Измир-EVYAP		01.04 02.04	07.04 08.04	15.04 15.04		21.04 22.04
		trgmk 2—3.04	trgmk 8—9.04	trgmk 15—16.04		trgmk 22—23.04
Салоники						
Измир		04.04 05.04	10.04 11.04	17.04 18.04		24.04 25.04
Пиреус		06.04 06.04	12.04 12.04	19.04 19.04		26.04 26.04
Ашдот	02.04 03.04	08.04 08.04	14.04 14.04	21.04 22.04		28.04 29.04
					trtxz 28—28.04	
Хайфа			15.04 20.04	22.04 27.04	01.05 04.05	29.04 04.05

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	150	151	152	153
PARTNER'S VOY	165	166	167	168
Констанца		06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Поти	02.04 03.04	09.04 10.04	16.04 17.04	23.04 24.04
Констанца	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04

East Med Express Service

СУДНО	ZIM XIAMEN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM MONACO	ZIM GENOVA
ZIM VOY	21	110	13	7	12	17
Амбарлы (IST)						04.04 05.04
Новороссийск						06.04 08.04
Констанца						09.04 10.04
Гемлик						
Амбарлы (IST)					04.04 05.04	10.04 11.04

Хайфа					07.04 09.04	13.04 15.04
Суэцкий канал					10.04 10.04	16.04 16.04
Нхава Шева				13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04
Коломбо			09.04 10.04	16.04 17.04	23.04 24.04	30.04 01.05
Порт Келанг	07.04 07.04		13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05
		CNOJA 05-06.04				
Чиндао (SD)	13.04 14.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05

СУДНО	ZIM SHEKOU	ZIM ISTANBUL	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM TEXAS	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	17	7	21	11	2	111
Чиндао (SD)					06.04 07.04	13.04 14.04
Пусан					08.04 09.04	15.04 16.04
Шанхай (SH)				05.04 05.04	10.04 10.04	17.04 18.04
Нингбо (ZJ)				05.04 06.04	11.04 11.04	18.04 19.04
Шенцен-Дак				08.04 08.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Порт Келанг			06.04 07.04	12.04 12.04	17.04 18.04	25.04 26.04
Коломбо			10.04 11.04	15.04 16.04	21.04 22.04	29.04 30.04
Суэцкий канал		10.04 11.04	18.04 18.04	24.04 24.04	30.04 01.05	08.05 08.05
Хайфа	05.04 06.04	12.04 12.04	19.04 20.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Ашдот	06.04 07.04	13.04 13.04	20.04 21.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05
Амбарлы (IST)	09.04 10.04	16.04 17.04	24.04 25.04	30.04 01.05	07.05 08.05	14.05 15.05
Новороссийск	11.04 13.04	18.04 20.04	26.04 28.04	02.05 04.05	09.05 11.05	16.05 18.05
Констанца	14.04 15.04	21.04 22.04	29.04 30.04	05.05 06.05	12.05 13.05	19.05 20.05
Гемлик				07.05 08.05	14.05 15.05	21.05 22.05
Амбарлы (IST)	16.04 17.04	23.04 24.04	02.05 03.05	08.05 09.05	15.05 16.05	22.05 23.05
Хайфа	19.04 22.04	26.04 29.04	05.05 07.05	12.05 15.05	19.05 22.05	26.05 29.05
Суэцкий канал	22.04 23.04	30.04 30.04	08.05 08.05	16.05 16.05	23.05 23.05	30.05 30.05
Нхава Шева	04.05 05.05	11.05 12.05	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06
Коломбо	07.05 08.05	14.05 15.05	21.05 22.05	28.05 29.05	04.06 05.06	11.06 12.06
Порт Келанг	11.05 12.05	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06
Чиндао (SD)	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06	22.06 23.06
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

"КОСКО-ОДЕССА"

Расписание океанских судов

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU	27-28/02	02-03/03	04-05/03	10-11/03	11-12/03	31/03-01/04
UASC RAMADI	06-07/03	09-10/03	11-12/03	17-18/03	18-19/03	07-08/04
CSCL NEW YORK	13-14/03	16-17/03	18-19/03	24-25/03	25-26/03	14-15/04
YM KEELUNG	20-21/03	23-24/03	25-26/03	31/03-01/04	01-02/04	21-22/04
UASC SITRAH	27-28/03	30-31/03	01-02/04	07-08/04	08-09/04	28-29/04
WAN HAI 508	03-04/03	06-07/04	08-09/04	14-15/04	15-16/04	05-06/04
г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; тел./факс: +38 (048) 7770844; 7770886; +38 (0482) 342091; факс: +38 (048) 7770881; e-mail: cosco@tn.odess						

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.

Asia East Med Service (ABS) West Bound

VESSEL	TABEA	TAMINA	TESSA
VOYAGE	1109	1110	1111
Xingang	01-MAR	08-MAR	15-MAR
Qingdao (TSINGTAO)	03-MAR	10-MAR	17-MAR
Shanghai	05-MAR	12-MAR	19-MAR
Ningbo	07-MAR	14-MAR	21-MAR
Xiamen	08-MAR	15-MAR	22-MAR
Chiwan	10-MAR	17-MAR	24-MAR
Port Klang (Port Kelang)	14-MAR	21-MAR	28-MAR
Jeddah	25-MAR	01-APR	08-APR
Port Said	28-MAR	04-APR	11-APR
Istanbul	31-MAR	07-APR	14-APR
Odessa (Black Sea)	02-APR	09-APR	16-APR
Illichevsk	04-APR	11-APR	18-APR
Constanta	06-APR	13-APR	20-APR
65026, г. Одесса, Таможенная площадь, 1-а; тел./факсы: +38 (048) 729-33-56, 729-37-61, 701-99-70, 701-99-74, 738-52-55, 738-54-63; E-mail: o.pasichnaia@eisa.odessa.ua			

Новый сервис Азия—Европа с апреля

Evergreen Line, China Shipping Container Lines (CSCL) и ZIM Integrated Shipping Services (ZIM) запускают новый совместный сервис Азия—Европа. Как сообщили *SeaNews* в ZIM, сервис будет работать под брендом CES2 у Evergreen и под брендом AEX2 у CSCL и ZIM.

Ротация портов: Циндао—Шанхай—Нинбо—Сямэнь—Янтьян—Танджунг—Пелепас—Порт Кланг—Гамбург—Роттердам—Антверпен—Танджунг—Пелепас— Циндао.

Сервис начнет работать с конца апреля. На нем будет задействовано 9 контейнеровозов вместимостью 8—8,5 тыс. TEU. Evergreen предоставит пять судов, ZIM — 3 и CSCL — одно.

Первый рейс начнется 24.04.2011 г. из Циндао (т/х ZIM Antwerp).

Weiss Röhlig запускает новый транссибирский контейнерный сервис

Как сообщает *Logistics Manager*, новый сервис будет соединять Юго-Восточную Азию, Китай, Японию, Тайвань и Южную Корею с Россией и странами СНГ. Станции сервиса расположены рядом с портами Владивосток и Восточный.

По словам Франко Раваззоло, менеджера Project Logistics & Break Bulk, открытие сервиса связано с увеличением потребности поставок из Китая в Россию и Центральную Азию напрямую по железной дороге вместо того, чтобы доставлять грузы по морю до Северной Европы, а затем перевозить по европейской железнодорожной сети.

Транзитное время из портов Владивосток и Восточный в Москву составляет от 9 до 10 дней.

Справка. *Weiss Röhlig также оперирует на китайских маршрутах, соединяющих восток Китая с Центральной Азией, включая Казахстан, Узбекистан, Туркменистан и Таджикистан.*

Weiss Röhlig — совместное предприятие RÖHLIG & CO. HOLDING GmbH & Co.KG (Германия) и GEBRÜDER WEISS GmbH (Австрия), предоставляющее логистические услуги по всему миру

APL с начала апреля расширила североазиатский фидерный сервис

Судоходная компания APL с начала апреля расширила свой фидерный сервис North Asia Philippines Express (NPX). На сервисе добавлены дважды в неделю заходы в Манилу из Гаосюна, сообщает пресс-служба компании.

В APL считают, что расширение сервиса позволит охватить динамично развивающиеся азиатские рынки. На линии будут работать 3 судна вместимостью 1,1 тыс. TEU каждое.

Ротация портов для NPX: Нинбо, Шанхай, Гонконг, Чиван, Гаосюн, Манила, Себу, Кагаян, Гаосюн и Нинбо.

Справка. *APL специализируется на услугах по мультимодальной доставке контейнеров. Является дочерней компанией сингапурской логистической группы Neptune Orient Lines.*

Evergreen, Wan Hai, MOL и Seacon запустят сервис между Азией и Восточной Африкой

Evergreen Line, Wan Hai Lines, Mitsui O.S.K. Lines (MOL) и Seacon с 24.04.2011 г. запускают совместный еженедельный сервис AEF между Азией и Восточной Африкой, сообщает пресс-служба *Evergreen*.

На сервисе будут эксплуатироваться 6 контейнеровозов мощностью от 1200 TEU до 1350 TEU. Evergreen и Wan Hai предоставят по 2 судна, MOL и Seacon — по одному. Транзитное время составит 42 дня.

Предусмотрена следующая ротация: Сингапур—Танджунг Пелепас—Порт Кланг—Момбаса—Дар-эс-Салам—Сингапур.

Hoegh Autoliners открывает агентство в Украине

Hoegh Autoliners A/S (Норвегия) — один из крупнейших в мире судовладельцев и океанских перевозчиков, специализирующихся на транспортировке накатной легковой, крупногабаритной колесной и гусеничной техники, официально назначил агента в Украине — компанию Hoegh Autoliners Agency Ukraine, сообщает *Морской Бизнес Украины*.

Офис агента Hoegh Autoliners Agency Ukraine находится в Одессе. Компания выполняет полный спектр функций линейного агента судоходной компании.

Данный шаг позволит Hoegh Autoliners A/S предложить украинскому рынку на постоянной основе ро-ро сервис высокого качества, подобный тому, который компания предлагает в других странах.

Справка. *Компания Hoegh Autoliners была основана более 80 лет назад. На сегодняшний день компания имеет в своем составе 50 современных ро-ро судов (тип PCTC).*

Компания осуществляет регулярный сервис на многие страны, в частности на Китай, Таиланд, Тайвань, Японию, Сингапур, Индию, страны Ближнего Востока, Восточную Африку, ЮАР, страны Европы, США, Мексику, Венесуэлу, страны Карибского бассейна, включая Кубу.

Hoegh Autoliners сотрудничает с производителями легковых машин, такими как General Motors, Nissan, Renault, BMW, Mercedez, а также с производителями крупногабаритной техники Hitachi, Komatsu, Catterpillar, KAMAZ, MAZ, MTZ, Doosan и др.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 4.04.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузо-получатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
РФ, Гуково С.-Кав. ж/д (580404), Зверевская С.-Кав. ж/д (588904)	все грузы	с 8.04.2011 г. до 12.04.2011 г.	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/63а от 6.04.2011 г.	
Республика Беларусь БЧ (21)	по ЕТСНГ: матер. минер. стр. (23)	с 6.04.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/66 от 6.04.2011 г.	Перевозки в: цементовозы (93), приналежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

Украина, Енакиево Дон. ж/д (488706)	по ЕТСНГ: лом чермет. пр. (316073)	с 9.04.2011 г. до отмены	ПАО "Энакиевский металлургический завод" (1067)	УЗ (22)	ЦД/95 от 8.04.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), приналежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Нижнеднепровск-узел Придн. ж/д (450003)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 11.04.2011 г. до отмены	ОАО "Днепропетровский втормет" (2935)	УЗ (22)	ЦД/120 от 11.04.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), приналежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Республика Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Молдова ЧФМ (23), Республика Эстония ЭВР (26)	по ЕТСНГ: вагоны ВС (421)	с 11.04.2011 г. до отмены	для всех получателей	Лозовая Южн. ж/д (442806), Панютино Южн. ж/д (442904) отправитель ГП "Укрспецвагон" (9860)	ЦД/128 от 11.04.2011 г.	Частные вагоны новой постройки. Перевозки в: приналежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка собственные

К концу года электронный билет будет внедрен еще в 20 поездах

К концу 2011 г. продажа электронных билетов будет внедрена в следующих поездах:

— 169/170 Киев—Львов;
— 012/011 Киев—Симферополь (2 состава);
— 064/063 Киев—Харьков (2 состава);
— 162/161 Киев—Харьков;
— 164/163 Киев—Харьков;
— 038/037 Киев—Донецк (2 состава);
— 080/079 Киев—Днепропетровск (2 состава);
— 168/167 Киев—Днепропетровск;
— 123/124 Одесса—Киев (2 состава);
— 105/106 Одесса—Киев (2 состава);
— 091/092 Львов—Киев (2 состава);
— 043/044 Ивано-Франковск—Киев (2 состава).

Справка. *С 20.10.2010 г. электронный билет был введен в поезде 165/166 Днепропетровск—Киев. С начала года данной услугой воспользовалось уже 404 пассажира.*

Технология продажи электронных билетов предусматривает самостоятельное оформление пассажиром проездных документов через сеть Интернет (ресурс www.ekvytok.com.ua) с оплатой полной стоимости проезда платежной карточкой и распечаткой посадочного документа на обычной бумаге.

Посадочный документ распознается (считывается) проводником вагона с помощью считывателя штрихкода, который входит в комплект мобильного терминала контроля документов (МТКД). После процедуры распознавания, средствами беспроводной связи осуществляется изменение статуса проездного документа в автоматизированной системе обслуживания пассажиров (АСКППУЗ). Подтверждение изменения статуса проездного документа передается проводнику на МТКД, что является подтверждением права на проезд.

По окончании поездки пассажир получает проездной документ установленной формы на бланке строгой отчетности (заранее распечатанный в кассе и полученный начальником поезда к отправлению). Данная технология применяется в рамках опытной эксплуатации, до перехода на оформление фискальных чеков непосредственно в поезде, которые заменят бланки строгой отчетности, сообщает пресс-служба "УЗ".

Для обеспечения спроса на перевозки во время Пасхи и майских праздников "Укрзалізницею" назначены дополнительные поезда

Формированием Юго-Западной железной дороги:

— № 282/281 Киев—Симферополь отправлением из Киева 27, 29.04.2011 г., 2, 4, 6, 8, 11.05.2011 г., из Симферополя — 28, 30.04.2011 г., 3, 5, 7, 9, 12.05.2011 г.;

— № 207/208 Киев—Ужгород отправлением из Киева 27, 28, 29, 30.04.2011 г., 6, 7, 8.05.2011 г., из Ужгорода — 28, 29, 30.04.2011 г., 1, 7, 8, 9.05.2011 г.;

— № 219/220 Киев—Ивано-Франковск отправлением из Киева 30.04.2011 г., из Ивано-Франковска — 30.04.2011 г.;

— № 219/220 Жмеринка—Ивано-Франковск—Киев отправлением из Жмеринки 9.05.2011 г., из Ивано-Франковска — 9.05.2011 г.;

— № 525/512 Киев—Мукачево отправлением из Киева 28.04.2011 г., из Мукачево —29.04.2011 г.;

— № 253 Киев—Львов отправлением из Киева 30.04.2011 г.;

— № 501/592 Киев—Львов отправлением из Киева 28.04.2011 г.; из Львова — 29.04.2011 г.;

— № 529 Киев—Львов отправлением из Киева 29.04.2011 г.

Формированием Львовской железной дороги:

— № 147/148 Киев—Львов—Киев отправлением из Киева и Львова 30.04.2011 г., 9.05.2011 г.

Формированием Приднепровской железной дороги:

— № 238/237—294/293 Симферополь—Киев отправлением из Симферополя с 20.04 по 12.05.2011 г. ежедневно, кроме 22, 24.04.2011 г., из Киева — с 21.04 по 13.05.2011 г. ежедневно, кроме 23, 25.04.2011 г.;

— № 146/145 Симферополь—Киев отправлением из Симферополя 27, 28, 29.04.2011 г., 2, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11.05.2011 г., из Киева — 28, 29, 30.04.2011 г., 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12.05.2011 г.;

— № 248/247 Симферополь—Киев отправлением из Симферополя 27, 28, 29, 30.04.2011 г., 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11.05.2011 г., из Киева — 28, 29, 30.04.2011 г., 1, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12.05.2011 г.;

— № 522/521—58/57 Симферополь—Киев отправлением из Симферополя 28.04.2011 г., из Киева — 29.04.2011 г.;

— № 289/290 Днепропетровск—Киев—Симферополь отправлением из Днепропетровска 29.04.2011 г. в 10:10, из Киева — 30.04.2011 г. в 1:02;

— № 502/501 Симферополь—Днепропетровск отправлением из Симферополя 2.05.2011 г. в 23:02;

— № 144/143 Кривой Рог — Симферополь отправлением из Кривого Рога 29.04.2011 г. в 18:20, из Симферополя — 30.04.2011 г. в 19:43;

— № 545/546 Днепропетровск—Львов отправлением из Днепропетровска 22.04.2011 г. в 12:20, прибытие во Львов 23.04.2011 г. в 5:09, из Львова — 23.04.2011 г. в 13:55, прибытие в Днепропетровск 24.04.2011 г. в 8:28;

— № 536/535—510/509 Симферополь—Львов отправлением из Симферополя 22, 29.04.2011 г. в 18:55, прибытие во Львов 23, 30.04.2011 г. в 20:20, обратно из Львова — 23, 30.04.2011 г. в 22:20, прибытие в Симферополь 24.04.2011 г., 1.05.2011 г. в 23:59.

Формированием Одесской железной дороги:

— № 432/431 Одесса—Харьков отправлением из Одессы 29.04.2011 г., 2, 6, 9.05.2011 г., из Харькова — 30.04.2011 г., 3, 7, 10.05.2011 г.;

— № 590/589 Одесса—Симферополь отправлением из Одессы 28, 29.04.2011 г., 2, 6, 8.05.2011 г., из Симферополя — 29, 30.04.2011 г., 3, 7, 9.05.2011 г.;

— № 210/209 Николаев—Киев отправлением из Николаева 27, 28, 29.04.2011 г., 3, 5, 9.05.2011 г., из Киева — 28, 29, 30.04.2011 г., 4, 6, 10.05.2011 г.;

— № 172/171—174 Одесса—Хмельницкий—Винница традиционно курсирует по четвергам, пятницам и воскресеньям, дополнительно будет отправляться из Одессы 23, 25, 30.04.2011 г., 3, 7, 9.05.2011 г. в 14:21.

Формированием Донецкой железной дороги:

— № 524/523 Луганск—Киев отправлением из Луганска 28.04.2011 г., 3, 5, 9.05.2011 г. из Киева — 29.04.2011 г., 4, 6, 10.05.2011 г.;

— № 577/578—576/575 Донецк—Киев отправлением из Донецка 28.04.2011 г., 3, 5, 9.05.2011 г., из Киева — 29.04.2011 г., 4, 6, 10.05.2011 г.;

— № 525/526 Дебальцево—Симферополь отправлением из Дебальцево 29.04.2011 г., 6.05.2011 г., из Симферополя — 30.04.2011 г., 7.05.2011 г.

Формированием Южной железной дороги:

— № 175/176 Харьков—Симферополь отправлением из Харькова 29, 30.04.2011 г., 3, 9.05.2011 г., из — Симферополя 29, 30.04.2011 г., 3, 9.05.2011 г.;

— № 545/546 Харьков—Севастополь/Симферополь—Харьков отправлением из Харькова 29.04.2011 г., из Симферополя — 30.04.2011 г.;

— № 539/540 Харьков—Симферополь отправлением из Харькова 29.04.2011 г., из Симферополя — 30.04.2011 г.;

— № 529 Харьков—Симферополь отправлением из Харькова 22.04.2011 г. в 22:09, прибытие в Симферополь в 6:48.

***Примечание**. Учитывая устойчивый спрос, работа по назначению дополнительных поездов будет продолжаться. Со своей стороны "Укрзалізниця" обращается с просьбой к пассажирам заблаговременно планировать поездки и покупать билеты.*

Об изменении графика движения некоторых поездов

С вводом нового графика движения поездов на 2011/12 гг., который вступит в силу с 0 часов 29.05.2011 г., пассажиры, прибывающие в Харьков поездом **№ 74 Кривой Рог—Москва**, получат шанс уехать с вокзала на метро. Уже много лет этот круглогодичный поезд прибывает на станцию Харьков-Пассажирский через минуту после полуночи, когда метро закрылось. По новому же расписанию поезд будет приходить в Харьков в 23:52, а отправляться дальше на Москву в 0:17 (в настоящее время его стоянка 0:01—0:21).

Поезд № 74 следует через Апостолово, Чертомлык, Никополь, Марганец, Запорожье, Синельниково, Павлоград, Лозовую. При этом время его отправления из Кривого Рога (13:54) и прибытия в Москву (14:06) не изменится.

А поезд **№ 117/118 Дебальцево—Хмельницкий** с вводом нового графика движения сменит нумерацию на 125/126. Кроме того, из Хмельницкого в Дебальцево он будет доходить на 31 минуту быстрее, чем в настоящее время. Из Хмельницкого поезд будет уходить в 14:00 вместо 13:27, проходить через Киев с остановкой 19:53—20:13 (в настоящее время — 19:28—19:48), через Харьков с остановкой 4:37—5:12 (ныне — 4:17—4:52) и прибывать в Дебальцево в 13:38 (вместо 13:36), сообщает *gortransport.kharkov.ua*.

"РЖД" увеличит количество скоростных рейсов в сообщении С.-Петербург—Хельсинки

С 29.05.2011 г. в 2 раза увеличивается количество рейсов скоростных поездов Allegro в сообщении С.-Петербург—Хельсинки. Ежедневно будет совершаться по 4 рейса в каждом направлении. В настоящее время поезда совершают по 2 рейса в каждом направлении.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 11.04.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11400,00	12080,00	12610,00	10480,00
Минимальная	11250,00	11350,00	11500,00	9200,00
Средняя	11330,00	11792,73	12070,00	10280,00

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	906,00	958,00	999,00	900,00
Минимальная	835,00	840,00	860,00	830,00
Средняя	861,35	913,09	947,91	878,05

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	940,00	980,00	1015,00	970,00
Минимальная	755,00	900,00	930,00	870,00
Средняя	914,99	957,19	986,03	941,45

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 4—11.04.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+2,65	+0,48	-0,49	+2,28
Мелкий опт	+1,90	+1,11	+1,70	+1,00
Розница	+0,49	+0,55	+0,74	+1,69

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 11.04.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,21	9,62	9,92	9,52	5,43
Винницкая	9,18	9,59	9,88	9,45	5,51
Волынская	9,17	9,57	9,87	9,43	5,63
Днепропетровская	9,19	9,56	9,87	9,41	5,42
Донецкая	9,22	9,67	10,01	9,55	5,37
Житомирская	9,19	9,56	9,86	9,42	5,29
Закарпатская	9,20	9,61	9,90	9,47	5,55
Запорожская	9,16	9,57	9,87	9,43	5,39
Ивано-Франковская	9,19	9,60	9,90	9,47	5,75
Киев	9,18	9,55	9,87	9,40	5,42
Киевская обл.	9,18	9,56	9,86	9,41	5,41
Кировоградская	9,19	9,57	9,86	9,41	5,32
Луганская	9,22	9,60	9,90	9,39	5,35
Львовская	9,17	9,61	9,91	9,48	5,72
Николаевская	9,18	9,60	9,90	9,47	5,53
Одесская	9,18	9,59	9,89	9,45	5,52
Полтавская	9,16	9,56	9,83	9,37	5,30
Ривненская	9,16	9,59	9,88	9,42	5,68
Сумская	9,12	9,52	9,82	9,36	5,20
Тернопольская	9,19	9,61	9,90	9,46	5,41
Харьковская	9,12	9,52	9,81	9,35	5,34
Херсонская	9,18	9,57	9,88	9,43	5,40
Хмельницкая	9,19	9,60	9,89	9,46	5,37
Черкасская	9,17	9,57	9,87	9,42	5,33
Черниговская	9,14	9,54	9,84	9,39	5,35
Черновицкая	9,16	9,57	9,86	9,43	5,66
Средняя по Украине	9,18	9,58	9,88	9,43	5,45

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 11.04.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,362 ↑	1,362 ↑	1,507 ↑	1,507 ↑	1,346 ↑	1,346 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,190 ↑	1,190 ↑	1,240	1,240	1,110 ↑	1,110 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,803 ↓	0,803 ↓	-	-	0,673 ↓	0,673 ↓
Бельгия	EUR	EUR	1,636 ↑	1,636 ↑	1,656 ↑	1,656 ↑	1,448 ↑	1,448 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,370 ↓	1,222 ↓	2,550 ↓	1,315 ↓	2,460 ↓	1,269 ↓
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,250	-	2,300	-	2,350	-

Великобритания	GBP	EUR	1,336	1,512	1,406	1,591	1,401	1,586
Венгрия	HUF	EUR	369,0	1,391	-	-	367,0	1,384
Германия	EUR	EUR	1,524	1,524	1,645	1,645	1,422	1,422
Голландия	EUR	EUR	1,734	1,734	1,804	1,804	1,427	1,427
Греция	EUR	EUR	1,593	1,593	1,785	1,785	1,391	1,391
Грузия	GEL	EUR	2,250	0,925	2,300	0,946	2,350	0,966
Дания	DKK	EUR	12,59	1,688	12,80	1,716	11,35	1,522
Ирландия	EUR	EUR	1,499	1,499	-	-	1,459	1,459
Испания	EUR	EUR	1,330	1,330	1,450	1,450	1,290	1,290
Италия	EUR	EUR	1,531	1,531	1,629	1,629	1,434	1,434
Казахстан	KZT	KZT	105,0	105,0	115,0	115,0	74,00	74,00
Конго	EUR	EUR	1,340	1,340	1,370	1,370	1,300	1,300
Латвия	LVL	EUR	0,912	1,286	0,942	1,328	0,907	1,279
Литва	LTL	EUR	4,710	1,364	4,850	1,405	4,440	1,286
Люксембург	EUR	EUR	1,344	1,344	1,367	1,367	1,192	1,192
Македония	MKD	EUR	77,50	1,260	79,00	1,284	69,50	1,130
Молдова	MDL	MDL	15,73	15,73	16,23	16,23	15,19	15,19
Норвегия	NOK	EUR	14,43	1,847	14,74	1,887	13,68	1,751
Польша	PLN	EUR	5,090	1,280	5,330	1,340	5,040	1,267
Португалия	EUR	EUR	1,590	1,590	1,703	1,703	1,429	1,429
Россия	RUB	EUR	26,13	0,645	27,08	0,669	24,84	0,613
Румыния	RON	EUR	5,260	1,280	5,750	1,399	5,330	1,297
Сербия	RSD	EUR	122,1	1,205	-	-	127,0	1,253
Словакия	SKK	EUR	1,443	0,048	-	-	1,350	0,045
Словения	EUR	EUR	1,292	1,292	1,309	1,309	1,237	1,237
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,050	0,727
Турция	TRY	EUR	4,130	1,890	4,180	1,913	3,580	1,638
Украина	UAH	EUR	9,900	0,863	10,90	0,951	9,350	0,815
Финляндия	EUR	EUR	1,554	1,554	1,605	1,605	1,369	1,369
Франция	EUR	EUR	1,542	1,542	1,574	1,574	1,382	1,382
Хорватия	HRK	EUR	9,710	1,318	10,06	1,366	9,280	1,260
Чехия	CZK	EUR	34,20	1,400	35,40	1,449	33,70	1,379
Швейцария	CHF	EUR	1,761	1,341	1,789	1,363	1,879	1,431
Швеция	SEK	EUR	14,48	1,607	14,88	1,651	14,54	1,613
Эстония	EEK	EUR	1,252	1,252	1,292	1,292	1,307	1,307

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 1.04.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**324,7**	**136,4**	**1074,7**	**1,3%**	**2,3%**	**45,2%**
Азия и Океания	22%	321,9	135,2	1068,2	1,0%	3,4%	48,2%
Европа и СНГ	28%	328,0	137,8	1085,6	1,7%	2,2%	46,5%
Бл. Восток и Африка	7%	319,5	134,2	1058,7	1,5%	3,3%	48,6%
Сев. Америка	39%	323,5	135,9	1072,1	1,0%	1,5%	42,3%
Южная и Центральная Америка	4%	335,1	140,8	1083,8	1,8%	1,7%	41,8%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 11.04.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейп Таун			770,0	+8,0	1105,0	+23,0
Дурбан			688,0	+10,0	1064,0	+24,0
Азия и Океания						
Буссан	695,0	-8,0	714,0	-8,0	1080,0	+28,0
Каошинг	732,0	0,0	746,0	0,0	1110,0	+10,0
Сингапур	675,0	-7,5	690,0	-2,0	1045,0	-9,0
Южная Америка						
Рио де Жанейро	678,0	+3,0	701,5	+3,0	1090,0	+10,0
Сантос	678,0	+3,0	699,5	+3,0	1090,0	+10,0
Валпарейзо	732,0	+10,0	822,0	+16,0	1158,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	700,0	-5,0	730,0	-5,0	1045,0	+20,0
Хьюстон	668,0	-7,0	700,0	-5,0	1040,0	+13,0
Ближний Восток						
Фуджейра	685,0	-3,0	710,0	-5,0	1040,0	-2,0

Северная Европа						
Роттердам	669,0	-2,0	704,0	-2,0	1080,0	-7,0
Грейт Бэл	652,0	-6,0	677,0	-6,0	1044,0	-11,0
Южная Европа						
Стамбул	690,0	0,0	720,0	0,0	1085,0	-3,0
Лиссабон	681,0	+2,0	710,0	+3,0	1089,0	+3,0
Пирей	667,0	+4,0	705,0	+3,0	1060,0	-2,0

По материалам Bunkerindex.com

Бункеровка судов в порту Астрахань возможна только у причальных сооружений

Бункеровка судов жидким топливом в морпорту Астрахань может производиться только с самоходных бункеровщиков у причальных сооружений. Соответствующее распоряжение от 6.04.2011 г. подписал капитан морского порта, сообщает пресс-служба порта.

Согласно документу, все операции с отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами на акватории морского порта осуществляются у причальных сооружений.

Справка. *Порт Астрахань расположен в устье реки Волга и является одним из российских портов на Каспийском море. В зимний период река и прилегающие морские акватории замерзают, проводка судов осуществляется с помощью ледоколов. С Каспийского моря к Астрахани ведет Волго-Каспийский канал. По каналу разрешается двустороннее движение судов. Крупнейшей стивидорной компанией порта является ГК "Армада" с объемом перевалки около 1 млн т в 2010 г. Грузооборот порта Астрахань в 2010 г. составил около 5 млн т.*

ТАМОЖНЯ

Возможные формы сотрудничества Украины с Таможенным союзом

Президент Украины В. Янукович полагает, что сотрудничество с Таможенным союзом России, Беларуси и Казахстана Украине следует строить по формуле 3+1. Об этом он заявил 7.04.2011 г., выступая с ежегодным посланием к парламенту Украины о внутреннем и внешнем положении страны.

"Наша принципиальная позиция заключается в том, что двусторонние отношения (с Россией — **ред**.) должны строиться на взаимном уважении национальных интересов. Именно на этой основе мы сегодня рассматриваем вопрос сотрудничества Украины с Таможенным союзом. Считаю, что дальнейшее развитие отношений с Таможенным союзом будет опираться на новую договорную базу относительно соглашений о свободной торговле и возможное пакетное соглашение по формуле 3+1. Это позволит нам обеспечить реальный курс на сближение европейского и евроазиатского экономического пространства", — сказал В. Янукович, которого цитирует *ЛІГАБізнесІнформ*.

Примечание. *Ранее замминистра экономики В. Мунтиян в интервью газете* Коммерсант-Украина *заявил, что Украина должна присоединиться к протоколу о создании Таможенного союза с Россией, Беларусью и Казахстаном уже в июле, а решение об интеграции в Таможенный союз нужно принимать в 1 половине 2011 г. В то же время, по его словам, Украина не намерена отказываться от евроинтеграции — следующим этапом будет подписание договора о зоне свободной торговли между Таможенным союзом и ЕС.*

Премьер-министр России В. Путин считает, что присоединение Украины к Таможенному союзу или Единому экономическому пространству поднимет ряд отраслей страны на более конкурентоспособный уровень, сообщает customs.com.ua.

В то же время европейские дипломаты уверены: невозможно одновременно реализовать Таможенный союз с Россией, Беларусью и Казахстаном и договор об ассоциации и зоне свободной торговли с ЕС.

Комментируя речь В. Януковича в ВР, немецкий эксперт сказал, что переговоры о зоне свободной торговли и договоре об ассоциации находятся уже на завершающем этапе, и Европу удивляет позиция Президента Украины. Ведь Таможенный союз и договор об ассоциации и ЗСТ одновременно реализовать невозможно. "Мне кажется, что это сюрприз для всех партнеров Украины. Надеюсь, что в ближайшее время украинская сторона объяснит, что они имели в виду", — заявил дипломат.

Президент Украины выступает за введение экспортных пошлин на продовольствие вместо режима квотирования

Президент Украины В. Янукович считает более целесообразным для обеспечения продовольственной безопасности страны введение экспортных пошлин на продовольствие. Об этом он заявил 6.04.2011 г. во время публичной презентации концепции "Инвестиционная реформа", сообщает пресс-служба главы государства.

"Мы фактически уже приняли решение... Мы взяли время для принятия соответствующих законов", — сказал Президент. При этом он обратился к В. Литвину с просьбой рассмотреть эти законы в ВР как неотложные, чтобы убрать те жалобы, которые высказываются со стороны трейдеров, работающих в Украине.

В. Янукович подчеркнул, что после принятия соответствующего законодательства механизм квотирования экспорта должен быть немедленно отменен. Однако до этого квоты будут действовать. Это необходимо, чтобы "не разбалансировать продовольственный рынок в результате ажиотажного, неконтролируемого вывоза продовольствия из страны, в т.ч. с целью избежания уплаты экспортных пошлин", сообщает *customs.com.ua*.

Кондитеры Таможенного союза объединились против украинских коллег

Кондитеры стран Таможенного союза (ТС) объединяются против Украины. Как заявила президент Ассоциации кондитеров Казахстана Л. Константинади, на днях в республике будет принят закон о защите кондитеров. Согласно законопроекту, таможенные пошлины на ввоз украинских конфет с нулевой пошлины повысятся до 29—46%. После принятия Казахстаном ожидается ратификация законопроекта Россией и Беларусью.

Ожидается, что защитные меры будут введены по семи кодам товарных знаков (по карамели и шоколадным конфетам), сообщает *vesti.kz.*

Справка. *По данным Ассоциации кондитеров Казахстана, украинские кондитерские изделия в импорте занимают 72%, российские — 18% и белорусские — 5%. В России украинские конфеты занимают 40—50% рынка.*

Субъекты ВЭД оценили работу украинских таможенников

В 1 квартале т.г. по решению ГТСУ был проведен анонимный экспресс-опрос граждан, перемещающихся через таможенную границу Украины, брокеров, декларантов и перевозчиков. Целью опроса ставилось проведение не только оценки эффективности работы таможенных органов, но и выявление и предупреждение возможных злоупотреблений со стороны их работников, изучение общественного мнения о состоянии соблюдения законности в таможенной службе.

В опросе приняли участие 1679 граждан. На вопрос "Происходили ли с Вами во время прохождения таможенных процедур случаи нетактичного (грубого) отношения к Вам со стороны работников таможенных органов Украины?" "да" ответили 4 лица (менее 1% опрошенных) — по одному на Южной и Сумской таможнях и 2 на Львовской таможне.

А на вопрос "Приходилось ли Вам или Вашим родным (знакомым) на протяжении последнего квартала давать "вознаграждение" работнику таможенных органов?" "да" ответили всего лишь 2 гражданина, а именно должностным лицам Львовской и Сумской таможен.

По результатам опроса 1188 субъектов ВЭД (перевозчиков) установлено, что на прохождение таможенных процедур в целом до 1 часа тратят 569 респондентов, что составляет 47,93% от общего количества опрошенных. До 2 часов тратят 450 опрошенных, что в относительном значении составляет 37,91%.

По мнению небольшого количества респондентов (всего 11 лиц), случаи безосновательного затягивания работниками таможенных органов осуществления таможенных процедур имели место на Сумской, Львовской, Энергетической региональной и Южной таможнях.

12 опрошенных субъектов ВЭД (перевозчиков) указали на то, что им приходилось давать "вознаграждение" должностным лицам таможенного органа. Здесь опять "отличились" Сумская, Львовская, Энергетическая региональная и Южная таможни, сообщает *customs.com.ua.*

Транспортный контроль на границе с Беларусью Россия отменять не спешит

С 1.04.2011 г. на границе Беларуси с Россией отменили проверку транспорта. Это решение стало первым на пути переноса контроля на внешние границы Таможенного союза. Теперь согласованные действия по транспортному контролю должны осуществляться на внешней границе Таможенного союза Беларуси, Казахстана и России.

В информации, полученной от водителей 1.04.2011 г. на наиболее оживленном белорусско-российском погранавтопереходе "Редьки" (Могилевская обл.), находящемся на главной международной транзитной трассе страны М1/Е30 "Брест—Москва", было отмечено: несмотря на то, что в Беларуси транспортный контроль убрали, на практике в России остался транспортный контроль. Конечно, теперь не нужно предъявлять пакет документов, но на этом автоперевозчики экономят лишь 10—15 минут. А в остальном для них все осталось по-прежнему.

Специалисты, занимающиеся сферой перевозок, отмечают, что с 1.04.2011 г. проезд упростился только для владельцев легковых машин, сообщает *logistic.ru.*

Схема досмотра багажа в аэропорту "Пулково" будет изменена

С начала мая 2011 г. в аэропорту "Пулково-2" будут работать 2 пункта досмотра вместо 3. По словам гендиректора ООО "Воздушные Ворота Северной Столицы" С. Эмдина, теперь пассажиров будут досматривать на входе в терминал и при посадке в самолет, а досмотровый пункт перед сдачей багажа и регистрацией будет ликвидирован.

Досмотр багажа будет осуществляться после регистрации пассажира и без его участия. Соответствующее оборудование аэропортом "Пулково-2" уже закуплено.

Справка. *Нововведение поможет увеличить пропускную способность терминала, т.к. пассажиропоток предстоящим летом обещает быть еще более интенсивным, чем в прошлом году. В рамках программы модернизации "Пулково-2" аэропорт к 2013 г. должен превратиться в крупный международный авиаузел, сообщает* aviation.com.ua.

В России принят закон об обустройстве госграницы

6.04.2011 г. Госдума приняла в третьем чтении поправки в закон "О Госгранице РФ", которые позволяют российскому правительству устанавливать требования к обозначению и оборудованию участков путей международного железнодорожного и автомобильного сообщения от госграницы до пунктов пропуска.

Также закон предусматривает возможность проектировать, строить, оборудовать помещения и сооружения, необходимые для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в пункте пропуска через госграницу, за счет не только средств федерального бюджета, но и других источников финансирования, предусмотренных законодательством, при условии передачи соответствующим службам на безвозмездной основе таких помещений и сооружений, сообщает *vch.ru.*

Парк налива: перспективы радужные

Наиболее устойчивой частью украинского вагоностроения, не снизившей объемы даже в кризис, стал выпуск наливного парка. Рост экспорта цистерн в 2009 г. был 6-процентным; в 2010 г. объемы возросли уже вдвое (до 11,032 тыс. ед.). Активно наращивается зарубежный спрос, закупки увеличивает лидирующая тройка стран-получателей украинского вагонного новостроя — Россия, Казахстан, Беларусь. Наибольшие масштабы спроса продемонстрировала Россия, получившая за 2009—2010 гг. 9,483 тыс. цистерн из 16,5 тыс., экспортированных Украиной за этот период. По мнению участников российского рынка железнодорожных перевозок нефтегрузов, именно парку нефтецистерн обеспечен устойчивый спрос как сейчас, так и в среднесрочной перспективе. К этому моменту с рынка уйдет морально и физически устаревший парк; остальная его часть, стабилизированная на оптимальном количественном уровне, примет на себя весь спектр "колесного" нефтеналива. Далее общие прогнозы транспортников пока не простираются; взамен участники готовы предложить обновленный пакет технических требований к новострою.

НОВЫЙ ПАРК И "СТАРЫЙ" СЛИВ

Наиболее актуальная информация, касающаяся обновления российского нефтеналивного парка, прозвучала в ходе VIII Международной конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" (Москва). Как заявила компания "ПГК", принявшая участие в дискуссии о перспективах рынка нефтеперевозок, к началу года в сотрудничестве со словацкими разработчиками подготовлен проект принципиальной новинки — 6-осной цистерны с объемом 150 куб. м грузоподъемностью 110 т и с нагрузкой на ось 25 т. База модели, "полторы" 4-осные цистерны, делает ее пригодной к использованию в наиболее распространенных схемах слива-налива — для 4-осных цистерн. Именно это обстоятельство было основным в техническом задании — увеличить грузоподъем-

ность цистерны при полном ее соответствии массовым технологиям погрузки-выгрузки. "Мы отошли от идеи 8-осной базы, поскольку она не соответствует существующим фронтам погрузки-выгрузки. Такую цистерну нужно передвигать, закреплять, разрывать состав, а это — дополнительные расходы", — пояснил представитель "ПГК". Модель оказалась очень удачной — в допустимую базу уложился практически двойной объем. Соотношение груза к таре составило 3:1 — "вы везете груз, а не металл на колесах", пояснил представитель компании. Правда, окончательная "пригонка" вагона к инфраструктуре еще впереди, тем более что пользователям предстоит менять весы под новую массу и договариваться о тарифе на возврат "полутора цистерн".

Дискуссия вокруг модели высветила проблему не только основательно устаревшего наливного парка (физически изношенного, недостаточно грузоподъемного), но и ограниченной инфраструктуры его обработки. Так, существует крупный дефицит морских терминалов со сливом 8-осных цистерн, да и налив таких цистерн обеспечивается весьма ограниченным количеством пунктов погрузки. Как пояснил представитель Самарской группы НПЗ, из 3-х заводов группы только 2 заливают 8-осные цистерны, при этом удельный вес "восьмерок" в совокупном наливе не превышает 15%. К тому же подавляющая часть получателей группы не способна принимать такой парк, да и нормативы препятствуют этому: согласно стандартам Ростехнадзора, расцеплять вагоны под наливом, чего требуют маневровые работы для данного парка, запрещено. В целом, проблема "восьмерок" распространяется на всю сеть 1520. "У нас 8-осные цистерны полностью исключены, — заявил экспедитор из Эстонии. — Если приходит "восьмерка", это создает большие проблемы — маневры, разрывы. Естественно, на НПЗ, под наливом, проблемы те же". Украинские морские терминалы и НПЗ также не рассчитаны на 8-осный конструктив.

Впрочем, проблема устаревшей инфраструктуры не исчерпывается устройствами налива-слива. Проблематичен переход на обработку современных цистерн с укрупненными типоразмерами. "Когда 25-й тип цистерны сменился более современным 66-м, пришлось расширять эстакады, новый вагон не помещался", — пояснил представитель российского грузоотправителя. Все это, вкупе с неизбежным ростом цены новых моделей, настораживает потенциальных потребителей, хотя и осознающих необходимость обновления парка. Хорошо бы, чтобы вагон двойной грузоподъемности не оказался вдвое дороже старого, высказался участник рынка. Во-первых, модель рассчитана на 4 года межремонтного пробега, парировали представители "ПГК"; во-вторых, тариф возрастет, однако не настолько, насколько снизится себестоимость перевозки тонны груза. "Для "ПГК" как для перевозчика интерес заключается в следующем: удешевление перевозки позволит привлечь больше клиентов; будет больше востребован парк — быстрее окупятся цистерны", — пояснил представитель "ПГК". Тем не менее, окончательного ответа, будет ли интересна перспективная модель рынку, компания не получила. Даже утверждение, что нынешние объемы смогут быть обслужены вчетверо меньшим парком (следовательно, и за счет улучшения организации перевозок!), аудиторию не убедило. "Скорее всего, новая цистерна будет интересна вам, "ПГК", потому что возврат — ваш", — резюмировал представитель компании-оператора. Конечно, подобная пассивность объяснима, прежде всего, профицитом на рынке цистерн, реальным и прогнозируемым.

"ТРУБА" — НЕ ПОМЕХА

Участники дебатов согласились, что основной причиной создания профицита цистерн следует считать развитие трубопроводного транспорта. По оценке, обнародованной в ходе форума, запуск ВСТО уже привел к выводу из оборота порядка 5 тыс. цистерн. Конечно, встречным является процесс списания устаревшего парка, однако, как признали участники рынка, он носит характер выборочный и ситуативный. "Понятие "выбытие парка" достаточно условное, — заявил представитель ОАО "ПГК". — Если рынок требует цистерн, они не выбывают, несмотря на то, что срок их эксплуатации исчерпывается. Поэтому, в любом случае, количество парка, потребное для рынка, выровняет сам рынок". Некорректным является также вывод о спаде спроса на цистерны ввиду роста трубопроводных объемов, поскольку высвобождающийся вагонный парк уходит в иные сегменты нефтеперевозок, где он весьма востребован. За примерами далеко ходить не надо — "Укрзалізниця", теряющая российское нефтесырье, уходящее "в трубу", в конце января объявила срочный возврат всех без исключения типов цистерн, распространив это требование на всю сеть 1520.

Уже в предыдущем году, далеко не радужном по темпам восстановления экономики СНГ, экспорт цистерн из Украины, дающей свыше трети выпуска этой номенклатуры в рамках сети 1520, возрос почти вдвое. При этом ведущие получатели, Россия, Казахстан и Беларусь, нарастили закупки в 3,2, 1,1 и 1,5 раза соответственно — такова высокая устойчивость железнодорожного нефтерынка. "Понятно, что "труба", в общем случае, уменьшит потребность в железнодорожных перевозках, однако, скорее, следует говорить об их номенклатурном перераспределении, — заявил в ходе форума представитель российской компании-оператора. — Если же смотреть фундаментально, то следует выйти за рамки собственно транспорта. Надо опираться на сценарии развития нефтегазового комплекса России в целом". Правда, как признался выступающий, его собственная попытка строить рыночные прогнозы на двух основополагающих государственных директивах — Энергетической стратегии до 2030 г. и Генеральной схеме развития нефтеотрасли до 2020 г. — не удались, документы слабо кореллировали между собой по цифрам. "Полагаю, должен применяться принцип скользящего прогнозирования: сначала стратегические установки, затем генеральная схема, потом планы нефтяных компаний. А планирование предполагает обратный порядок. Здесь же цифры не стыкуются", — отметил оператор.

По оценке форума, основным сценарием должна стать переориентация вагонного парка с нефтесырья на обслуживание внутреннего рынка нефтепродуктов, причем, по преимуществу, светлого налива. Даже запуск трубопроводного маршрута по отрезку Сковоро-

дино—Козьмино, высвобождающий вагонный ресурс, не поставит цистерны "под забор". Как отметили участники дискуссии, вагоны простаивать не будут, "просядет" лишь ставка аренды или тариф. Не следует забывать и сезонные перевозки речным транспортом, это еще 8—10 млн т "зимней" загрузки для железной дороги. По оценке форума, даже высвобождение 10—15 тыс. вагонов, причем не одномоментное, в процессе переключения на "трубу" не будет фатальным: "Практически, все цистерны будут использованы".

Затруднять оценку влияния "трубы" на российский железнодорожный рынок будет идущее выбытие устаревшего парка, а масштабы этого явления весьма велики — порядка 50 тыс. ед. планируется списать за 5-летие. Разогревает рынок и тенденция роста производства нефтепродуктов, сопровождаемая дроблением этого сегмента — расширением номенклатурной линейки конечной продукции и промежуточных товарных фракций. Наконец, основополагающим будет влияние динамики нефтедобычи и переработки, а также ценовой политики государства в нефтяной сфере. Наиболее верной опорой для прогноза потребностей в вагонном парке участники дискуссии признали стабилизацию нефтедобычи на сегодняшнем уровне — параметр, предусмотренный государственной стратегией. Переработка же может давать локальные пики, однако их влияние скажется, прежде всего, на перераспределении удельного веса светлых и темных нефтепродуктов в железнодорожных перевозках. В итоге баланс спроса и предложения, с учетом всех факторов, ожидается по ходу реализации стратегического курса развития нефтегазового комплекса страны — не ранее, чем в среднесрочной перспективе, с учетом утвержденных директив.

РЕГУЛИРОВАНИЕ И РЫНОК

Определенного влияния на рынок перевозок операторы ожидают и от инициативы правительства выровнять экспортные пошлины на светлые и темные нефтепродукты. Последует перераспределение перевозочного ресурса в пользу "светлого" продукта, хотя операторы сомневаются, что оно будет значительным — слишком существенная требуется для этого модернизация нефтеперерабатывающих мощностей.

"На новых предприятиях, а также на относительно молодых, наверное, можно достаточно быстро изменить соотношение светлых к темным. Но на тех, которые составляют основную массу российской нефтепереработки, думаю, этого достичь нельзя", — заявил участник дискуссии. Принципиальных же трудностей перевозочному рынку инициатива не создаст, разве что получат дополнительную загрузку промывочно-пропарочные мощности. Да и скажется новая норма не сразу, что поможет демпфировать рынок. Правда, нефтекомпании могут временно сократить объемы выпуска в процессе (или под предлогом) модернизации. "Нас уже предупредили: если пошлины уравняют, объемы для нас упадут", — сообщил в кулуарах российский оператор. Надо сказать, что опрошенные по этому поводу представители Украины поддержали такой сценарий исходя из опыта затяжных остановок отечественных НПЗ.

Должны сказаться на рынке перевозок и усилия государства по повышению качества нефтепродуктов. Изменения здесь грядут в ближайшем будущем, с введением в 3 квартале т.г. нормы о ликвидации выпуска низкосортных видов бензина и дизтоплива. "Сегодняшняя нефтепереработка неспособна полностью перейти на новую линейку продуктов улучшенного качества; соответственно, появится к перевозке большой ассортимент полуфабрикатов, требующих дополнительный подвижной состав. Не исключено, что именно с учетом этого фактора "ПГК" наращивает парк цистерн", — предположил участник форума. Представители ОАО "ПГК" подтвердили, что делают упор на функциональном разнообразии наливного парка (нефтегрузы, химпродукты, СПГ). Одной из последних инициатив компании стал экспериментальный запуск перевозок 8-осными цистернами на длинных маршрутах (на Дальний Восток). "Эти цистерны, безусловно, экономически выгодны, и мы хотим приучить к ним клиентов", — заявил представитель "ПГК".

Определенные опасения участников рынка связаны с доступом крупнейших интеграторов вагонного парка к административному ресурсу. "К сожалению, планы "ВГК" относительно участия в перевозках нефтеналива пока не конкретизированы, однако, очевидно, нельзя сбрасывать со счетов использование административного ресурса. Не исключено, что именно таким путем "ПГК" и "ВГК" захотят пристроить определенную часть нефтеналивных цистерн, и сделают это запросто, — поделился в кулуарах участник дискуссии. — Это будет еще один фактор высвобождения цистерн операторов". Может изменить баланс рынка и кэптив, характерный для вертикально-интегрированных компаний, к которым относится большинство в сфере нефтеналива. "Кэптив для нефтяной компании — основа транспортной безопасности, и отношение к нему соответствующее, — отметил представитель одной из российских транспортных структур. — Даже если компания сбрасывает этот актив как непрофильный, потом, как правило, следует обратная аренда. Более того, если аккуратно подсчитать расходы, выяснится, что лучше использовать либо собственный парк, либо ассоциированный, но не парк независимых операторов".

Впрочем, окончательную точку в подобных оценках должна поставить унификация тарифов в сфере нефтеперевозок. Процесс этот, по признанию исполнителей, является одним из наиболее сложных, поскольку касается сектора, где разрыв между ставками 2-го и 3-го разделов весьма значителен. Как выяснилось, специалисты затрудняются указать даже сроки начала работы; не определились с подходами к задаче. "Постановка здесь до конца еще не сформулирована, — проинформировал представитель Института проблем естественных монополий. — Единственное, что можно сказать точно — тарифная нагрузка, которая существует сейчас при перевозках нефтяных грузов по всем направлениям, сохранится на прежнем уровне. Если же при унификации какие-то тарифы будут существенно изменяться, по ним будут приниматься дополнительные корректирующие меры — вводиться повышающие или понижающие коэффициенты, как то сделано по минудобрениям".

Наконец, одним из крупнейших факторов россий-

ского рынка нефтеперевозок постепенно становится аналогичный рынок соседнего Казахстана. Это подчеркнул один из участников дискуссии, заявивший: "Российский рынок цистерн нельзя рассматривать в отрыве от рынка цистерн Казахстана; их следует рассматривать как единое целое". Конечно, масштабы этих составляющих пока не сопоставимы, однако нефтедобыча в Казахстане растет высокими темпами и уже опережает трубопроводные экспортные возможности страны, что подтвердилось растущими поставками "колесной" казахской нефти через Россию на порты Украины. Причем Украина насчитывает уже два пика в этом процессе — периода 2001—2002 гг., когда сырье "Тенгизшевройла" пошло на Феодосийский порт (АР Крым) в объеме до 0,4 млн т в месяц, и сегодняшний, более распределенный, когда нефть и сжиженный газ "Тенгиза" пошли на порты Одесский, Ильичевский и Феодосийский. В итоге за прошедший год объемы нефтетранзита Казахстана по сети "Укрзалізниці" возросли в 1,6 раза, превысив 5 млн т; перевозки газоконденсата увеличились в 1,2 раза, превысив 1 млн т. "Сейчас, когда КТК еще не вышел на свою проектную мощность, "Тенгизшевройл" использует, в большой степени, российские нефтяные цистерны", — проинформировал российский оператор. Как пояснил выступающий, западные партнеры казахских нефтяников крайне заинтересованы в надежной доставке нефтегруза, поэтому стремятся создать надежный резерв перевозочных мощностей. "Обычно коэффициент резерва вагонного парка составляет не меньше 2, сегодня — 1,8. Иными словами, западные компании, обеспечивающие реализацию, готовы выкладывать дополнительные средства на аренду вагонов, лишь бы не допустить демередж или недопоставку", — подчеркнул российский оператор. Одобрение аудитории вызвало решение ОАО "ПГК" создать "дочку" в Казахстане — шаг, последовавший за аналогичным в Украине. "За такими решениями просматривается очень хорошее будущее, там есть грузы, есть перспектива", — подчеркнул выступающий. Отметим, что Казахстан и Россия подписали долгосрочный меморандум о формировании благоприятных тарифных условий перевозок нефтегрузов направлением на Украину; последняя ввела скидки на нефтесырье и газ Казахстана. Фактически, осталось сделать последний шаг — организационно закрепить единство управления парками цистерн. Впрочем, с учетом все чаще озвучиваемых "Укрзалізницею" намерений перевести инвентарный парк в приватный статус, решение проблемы — не за горами.

Галина Каткевич

7 вопросов об ответственности экспедитора

Скоробогатов А.

Не секрет, что транспортный бизнес, связанный с морскими портами, в Украине на сегодняшний день переживает не лучшие времена.

Достаточно парадоксальным это выглядит на фоне всемирного подъема рынка перевозок, географии этих самых перевозок и места Украины на логистической карте мира.

Несмотря на все большее количество избегающих нашу страну владельцев грузов (особенно транзитных), спрос, создаваемый немаленьким населением страны, поддерживает как достаточно стабильное движение грузов, так и организаторов перевозки — экспедиторов.

В процессе работы у экспедиторов возникает множество вопросов, связанных с ответственностью организаторов перевозки. Здесь представлены некоторые из таких вопросов, наиболее часто повторяющихся в нашей практике.

1. Какие существуют основания для освобождения экспедитора от ответственности?

В отличие от законодательства многих стран, вопрос об освобождении или ограничении ответственности экспедитора, как и прежде, не урегулирован законодательством Украины. Отрицательным моментом в данной ситуации является то, что законодательство не устанавливает лимиты ответственности экспедитора перед заказчиком. Положительным — стороны могут согласовать любые пределы ответственности и основания для освобождения от ответственности организатора транспортного процесса.

2. Должен ли экспедитор отвечать перед заказчиком за действия перевозчика, если груз поврежден непосредственно в процессе перевозки?

В соответствии с законодательством Украины экспедитор несет ответственность за действия и упущения третьих лиц, привлеченных им для исполнения договора транспортного экспедирования, так же, как за свои собственные действия.

Для исключения своей ответственности экспедитор, при заключении договора с заказчиком, может оговорить, что привлечение перевозчика осуществляется экспедитором (а) от своего имени, (б) от имени и по поручению заказчика. В последнем случае договор, заключенный экспедитором с перевозчиком, создает, изменяет, прекращает гражданские права и обязанности заказчика, что исключает ответственность экспедитора.

3. Содержит ли законодательство Украины какие-либо ограничения ответственности экспедитора за убытки, связанные с действиями таможенных органов?

На сегодняшний день вопросы, связанные с действиями и бездействием таможенных органов, являются крайне болезненными для транспортников. Кроме вопросов безосновательного задержания или досмотров, таможенного оформления грузов, существует проблема переноса ответственности за нарушения таможенных правил грузоотправителями на экспедиторов и перевозчиков. Мы давно обращали внимание на содержащиеся в Таможенном кодексе Украины размытые формулировки, опираясь на которые таможенные органы производят длительные задержания и настаивают на конфискации автотранспорта и грузов вне зависимости от их принадлежности, наличия вины участников транспортного процесса, степени общественной опасности и величины ущерба для государства.

Соответственно, автоперевозчики, понесшие убытки в связи с простоем транспорта, пытаются компенсировать их за счет экспедитора. В случае с контейнерными перевозками экспедитор также вынужден выплачивать морским линиям суммы демереджа. Если будет найдено взаимопонимание с заказчиком, то указанные расходы экспедитору будут компенсированы, в противном случае конфликта не избежать.

Остается надеяться, что в новом Таможенном кодексе Украины, о разработке которого достаточно

давно идет речь в средствах массовой информации, законодатель исправит это недоразумение и упразднит ответственность по формальным составам, а следовательно основания для длительных задержаний транспортных средств и грузов на границах.

4. Можно ли организовать экспедирование грузов, избежав при этом ответственности за его сохранность?

Прежде всего, экспедитор может снять с себя ответственность за сохранность груза, если договор с перевозчиком будет заключен непосредственно заказчиком или по его поручению от его имени. Экспедитор будет в данном случае только обеспечивать общее руководство, контроль над погрузкой груза на транспортное средство, издание документов и пр. сопутствующие услуги.

Однако достаточно очевидно, что подобный договор экспедирования теряет смысл для заказчика: зачем платить экспедитору, если можно обо всем напрямую договориться с перевозчиком.

Если же экспедитор оказывает комплексную услугу по перевозке груза (от двери до двери) и принимает на себя соответствующую ответственность, то он принимает на себя функции перевозчика.

В этом случае он может выдавать отправителю документ на мультимодальную перевозку, который покрывает весь путь следования груза — так называемый экспедиторский коносамент.

Работая таким образом, экспедитору крайне рекомендуется соблюдать некоторые условия:

1) четко оговорить в договоре лимит ответственности, условия перевозки груза, температурный режим, сроки доставки и иные необходимые условия;

2) осуществлять приемку груза под свой контроль в присутствии заказчика и сюрвейера с составлением соответствующих актов, фиксирующих состояние груза при приемке;

3) если перевозка осуществляется не собственным транспортом и с привлечением чужих складов, то заключить соответствующие договоры с надежными субподрядчиками;

4) застраховать груз и/или свою ответственность у платежеспособных, желательно специализированных страховщиков.

В целом, договор на перевозку такого рода груза должен быть составлен очень тщательно, с учетом всех деталей и возможных последствий для экспедитора, в противном случае существуют существенные риски получения претензий и связанных с этим убытков.

5. Какие специфические риски экспедитора при организации мультимодальных перевозок?

Дополнительные риски может повлечь за собой необходимость передачи груза от одного перевозчика к другому. Экспедитору необходимо тщательно контролировать вопросы информирования, сдачи-приемки груза, пересылки и вручения транспортных документов, в частности коносаментов, а также оперативно реагировать на возможные повреждения/недостачи.

Учитывая, что в процессе может участвовать множество лиц (отправитель, экспедиторы, агенты, автоперевозчики, железнодорожники, морские линии и пр.), экспедитору в договоре с заказчиком необходимо исключать свою ответственность на тех этапах, которые он не в состоянии контролировать (к примеру, если по условиям запродажного контракта отправитель самостоятельно отгружает груз). Также стоит обратить внимание на необходимость правового аудита и согласования между собой условий договоров между разными участниками транспортного процесса.

6. Чем регулируется создание экспедиторской компанией собственных правил экспедирования? Могут ли они существенно влиять или изменять содержание договора с Заказчиком?

Использование стандартных правил является нормой в работе большинства иностранных и транснациональных экспедиторских компаний и призвано детально урегулировать все этапы организации перевозки экспедитором, взаимоотношения последнего со всеми участниками транспортного процесса, ограничения ответственности экспедитора и пр.

В отличие от проформ договора экспедирования, правила экспедирования являются не основой такого договора, а стандартом, подлежащим принятию и подписанию контрагентом в неизменном виде. Только такое применение может исключить противоречия норм договора и разное толкование его положений сторонами и арбитрами в случае возникновения спора.

При наличии таких правил, достаточно подписать с заказчиком краткий договор экспедирования, содержащий существенные условия (реквизиты сторон, предмет, ставку или общую сумму договора, основные обязанности сторон по конкретной перевозке) и ссылку на обязательность применения Правил экспедирования в процессе исполнения и прекращения договора. Это существенно сократит работу менеджеров по продажам и юристов экспедитора при сохранении должной степени защищенности его интересов.

7. Страхование ответственности экспедитора — панацея?

В договоре о предоставлении транспортно-экспедиторских услуг экспедиторы нередко возлагают на себя обязательства по страхованию своей ответственности, а также страхованию грузов, которые принимаются оператором к перевозке. Однако следует понимать, что не всегда даже наличие двух полисов (страхования груза и ответственности) предоставляет экспедитору достаточную защиту его интересов и возмещение убытков.

Как правило, покрытие страховщика по ответственности экспедиторов относится к процессу транспортировки груза. Если же порча/повреждение груза произошли, например, на складе, который используется экспедитором в работе, то возможность получить возмещение будет зависеть от формулировок конкретного полиса. При этом стандартные условия полисов достаточно часто не покрывают риски, связанные с хранением грузов на складе до начала транспортировки, или на любом ином складе, кроме указанного в полисе.

Стоит знать, что полисы страхования ответственности редко предусматривают покрытие страховых случаев, которые явились следствием упущения (грубой небрежности) работников экспедитора. Определенные лимиты страховщики также могут установить

в отношении привлеченных субподрядчиков. Существуют и иные исключения, которые оговариваются в полисах страхования ответственности экспедиторов, которые перед подписанием договора страхования необходимо тщательно оценивать применительно к своему транспортному бизнесу.

Страхование не является панацеей от всех рисков в логистике, но может стать реальной защитой. При этом не стоит забывать и о других, не менее эффективных способах снижения рисков экспедитора, которые позволят избежать дорогостоящих ошибок при организации транспортного процесса. Ведь не секрет, что всего один утерянный коносамент может свести на нет не только работу по данному грузу, но и стать причиной разрыва отношений с перспективным клиентом, а платежеспособные грузовладельцы сегодня действительно ценятся на вес золота.

А. Скоробогатов, ассоциированный партнер
skorobogatov@interlegal.com.ua
Международная юридическая служба,
Украина, Киев—Одесса—Николаев
www.interlegal.com.ua

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОЕКТА "ВИКИНГ"

Эффективное экспедирование и транспортировка грузов, а также рациональные логистические решения играют значительную роль в развитии экономики всего мира, начиная от добычи сырья и заканчивая доставкой готовой продукции потребителю. Но предоставление качественных услуг зависит не только от постоянного самосовершенствования и поиска новых решений, но и от тесного сотрудничества.

31.03.2011 г. в Вильнюсе состоялась международная конференция "Поезд "Викинг": интермодальные решения, развитие и перспективы", которую организовало АО "Литовские железные дороги". В мероприятии приняли участие специалисты из Финляндии, Турции, Грузии, Беларуси, России, Украины и других стран, а также заинтересованных транспортно-экспедиционных компаний. Следует отметить, что дополнительный интерес к международному железнодорожному проекту стали проявлять Турция, страны Северного Кавказа и Ближнего Востока, в связи с этим стало вполне прогнозируемым и количество участников нынешней конференции — свыше 100.

Главная цель конференции — общими усилиями обсудить и решить вопросы, связанные с транспортировкой и экспедированием грузов между Востоком и Западом, проанализировать возможности проекта "Викинг" и дальнейшие перспективы его развития, поставить новые цели и задачи для взаимовыгодного сотрудничества в будущем.

Основные темы, которые обсуждались на конференции:

— транспортировка грузов в направлениях Восток—Запад, а также транзитом через Литву;

— проект "Викинг" и дальнейшие перспективы его развития";

— возможности сотрудничества в сфере логистики и экспедирования.

Модераторами конференции выступили: Ромуалдас Козировичюс, советник генерального директора АО "Литовские железные дороги"; Иван Липтуга, вице-президент АО "ПЛАСКЕ" (вице-президент Международной Федерации Ассоциаций Экспедиторов (FIATA)).

Справка. *В 2003 г. железнодорожники Литвы, Беларуси и Украины создали совместный проект, целью которого стало объединение Балтийского и Черного морей. Так появился маршрут контейнерного поезда "Викинг". Изначально для дополнительной выгрузки и погрузки 20- и 40-футовых универсальных и специализированных контейнеров, автотягачей с полуприцепами (контрейлеров) были определены промежуточные станции в Вильнюсе, Минске и Киеве.*

Расстояние 1734 км от украинского порта в Ильичевске до литовского в Клайпеде "Викинг" проходит за 52 часа, при этом погранично-таможенная проверка при пересечении поездом границы Евросоюза занимает 30 мин. Эти преимущества были оценены грузоотправителями, и "Викинг" стал увеличивать объемы перевозимых контейнеров. По оценке комиссии Евросоюза по транспорту, в 2009 г. именно этот проект стал лучшим в ЕС. В 2010 г. объемы перевозок возросли на 5,8% по сравнению с аналогичным периодом 2009 г.

Вице-министр транспорта и коммуникаций Арунас Штарас в своем приветственном выступлении отметил, что географическое положение Литвы, благоприятный инвестиционный климат, незамерзающий порт и широкая колея создают конкурентные условия для транзита грузов по территории Литвы. А поезд "Викинг" — это результат тесного сотрудничества не только железнодорожных компаний и государственных структур, но и доказательство того, что, действуя совместно, мы сможем реализовать все проекты и идеи. По его словам, уже в ближайшее время к этому проекту собираются присоединиться Турция, Азербайджан, Грузия, Молдова и Сирия.

Генеральный директор АО Lietuvos geležinkeliai Стасис Дайлидка обратил внимание собравшихся на то, что проект "Викинг" выгоден не только для бизнесменов, участвующих в нем, но и для тех, кто, казалось бы, не имеет к нему никакого отношения. Поскольку этот челночный грузовой поезд потребляет гораздо меньше горючего, чем если бы этот объем грузов перевозился автотранспортом, следовательно, с экологической точки зрения он более выгоден. С. Дайлидка добавил, что необходимо постоянно искать новые альтернативы для здоровой конкуренции и развиваться в "зеленых" транспортных соединениях Скандинавии, Балтии и других стран Восточной Европы и Ближнего Востока.

О перспективах мировой системы логистики и важном месте в ней проекта "Викинг" говорил вице-министр иностранных дел Литвы Эгидиюс Мейлунас: "В условиях глобализации к транспортной системе предъявляются все более высокие требования оперативности и гибкости, а региональное сотрудничество становится более актуальным. Мировые тенденции оказывают влияние на рост контейнерных перевозок и развитие мультимодального транспорта. Находясь на стыке регионов, мы должны внимательно наблюдать за гло-

бальными процессами и воспользоваться возможностью стать мостом между Западной Европой и Скандинавией с одной стороны и Южным Кавказом и Средней Азией — с другой".

Представитель Турецкой независимой ассоциации промышленников и бизнесменов MUSIAD в странах Балтии и Скандинавии Исмаил Угур Эркус заверил всех присутствующих, что "Турция будет четвертым партнером проекта "Викинг" и тем самым Европа станет ближе к странам Ближнего Востока.

Подключение Турции к проекту действительно послужит мощным стимулом для развития грузовых челночных перевозок между Балтийским и Черным морями. Специалисты в этом не сомневаются. Не случайно именно подписание меморандума между Литовскими железными дорогами и MUSIAD вызвало наибольший интерес у присутствовавших на конференции журналистов.

Литовская и турецкая стороны, подписавшие этот протокол о намерениях, выразили также заинтересованность в сотрудничестве при организации транспортировки грузов по создающемуся коридору Rail Baltica, а также желание максимально использовать мощности развиваемых в Литве общественных логистических центров — вильнюсского и каунасского.

"Мы приложим все возможные усилия, организуя грузоперевозку и перераспределение грузов через будущие общественные логистические центры — вильнюсский и каунасский, а также направляя как можно больше грузов по коридору "Восток—Запад", — отметил С. Дайлидка.

Большое внимание на конференции было, безусловно, посвящено перспективам развития поезда "Викинг", также участники обменивались опытом экспедирования грузов в интермодальных перевозках и обсуждали вопросы развития инфраструктуры Клайпедского порта. Свои презентации представили Турецкая независимая ассоциация промышленников и бизнесменов MUSAID и Ассоциация транспортного коридора "Восток—Запад" (East—West Transport Corridor — EWTC) объединяющая Литву, южную Швецию, Данию, Германию с транспортными центрами Украины, России, Беларуси и Азии.

LOGISTICS FORUM ОТМЕТИЛ ЮБИЛЕЙ

22 марта в Киеве компания Meeting Point Ukraine провела 5-й юбилейный Logistics Forum. За время своей работы форум стал главной эффективной коммуникационной площадкой страны, объединяющей лучших практиков-логистов и специалистов в управлении Supply Chain.

Пятый юбилейный Logistics Forum поддержали ведущие компании: партнеры — DB Shenker, Kuehne + Nagel, SMART business, Skyriver; демо-партнер — "ПромВектор"; финансово-аналитический партнер — Pro Capital Group.

Открылся Logistics Forum приветствием руководителя проекта Артема Шлапака, который поприветствовал участников юбилейного форума, пожелал получить максимум пользы от участия в событии и поблагодарил за то, что вот уже много лет они выбирают именно эту площадку в качестве традиционного места для обмена опытом и общения с коллегами.

Первую секцию форума "Планирование и прогнозирование в логистике. Управление эффективностью цепей поставок" открыл Сергей Щетинин, руководитель отдела логистики компании SCA Hygiene Ukraine. Во время выступления он рассказал о тенденциях, которые, по его мнению, влияют на логистику в Украине (рост стоимости нефтепродуктов и топлива, таможенное регулирование, новый Налоговый кодекс, макроэкономические факторы, проведение Евро-2012, влияние глобальной экономики (события в Ливии, Японии и т.п.), рынок труда). С. Щетинин также поделился своими рецептами по оптимизации затрат в цепи поставок и реагировании на вышеперечисленные тенденции. Уже после первого доклада активность аудитории была достаточна высокой, что подтверждает последующая дискуссия и вопросы, адресованные С. Щетинину.

Елена Шаповал, руководитель отдела продаж наземного транспорта ДП "Шенкер", свой доклад посвятила подходам в оценке эффективности логистических процессов. По мнению Е. Шаповал, ключевой фактор, который способствует определению эффективности в логистических процессах — это доверие и максимальная прозрачность в работе между партнерами и всеми участниками цепочки поставок.

Олег Фещенко, директор по логистике ПБК "Радомышль", на форуме представил опыт компании "Евросеть", в которой он работал с 2004 г. по 2009 г. В основу доклада лег кейс по созданию компанией "Евросеть" системы для управления запасами, что учитывала бы всю специфику перемещения товара в торговой сети. Участники очень высоко оценили выступление О. Фещенко и поблагодарили его за столь практичный доклад, включающий в себя описание проблемы и способов ее решения. Следующим было выступление Кирилла Руднева, директора по продажам компании "СМАРТ бизнес", посвященное теме управления процессами в логистике. "Не важно, какая информационная система, все может работать хорошо, главное другое, главное процесс, который находится за этой системой, главное то, как Вы построили этот процесс и как Вы им управляете, как контролируете, и какие данные получаете на выходе из этого процесса. Система — это инструмент, который даст возможность контролировать Ваш процесс, а процесс Вы построите только своей головой", — заявил К. Руднев.

С совместным докладом "Управление основными данными розничной сети на примере "МЕТРО Кеш энд Керри Украина" выступили представители этой компании — Ирина Малых, руководитель отдела управления цепями поставок группы товаров Dry Food/Non Food, и Светлана Рогоза, руководитель отдела отчетности и контроля Управления организации цепей поставок. "Мне очень приятно здесь находиться. Я участвую в этом мероприятии второй раз, и мне очень нравится площадка как средство для обмена лучшими практиками, чтобы получить информацию о текущих трендах о рынке", — этими словами начала свое выступление И. Малых. В продолжение она рассказала, почему следует уделять особое внимание вопросу управления данными и каким образом этот процесс позволяет компании идти нога в ногу с мировыми трендами и сохранять лидирующие позиции. "Следовать новым трендам возможно, только имея высокое качество данных и эффективный процесс информационного обмена", — отметила И. Малых.

Вторая секция форума была посвящена роли логи-

стики в формировании прибыли компании. Первый докладчик секции, директор компании "Варус Логистик" Алексей Коваленко, рассказал о бюджетировании и анализе затрат на логистические процессы. Андрей Завизион, директор по логистике, и Андрей Прыставка, руководитель управления складской логистики компании COMFY, выступили также с практическим кейсом, в котором рассказали о системе управления эффективностью процессов логистики в их компании. Гость из России, директор по логистике компании "Русское море" Дмитрий Павлов, продемонстрировал кейс компании Danone, в которой он работал с 2000 г. по 2009 г., на тему "VMI — экономический эффект от внедрения".

После завершения второй секции форум продолжила серия дискуссионных заседаний, посвященных актуальным для логистов темам: таможенное регулирование и его влияние на цепи поставок и эффективные способы мотивации логистического персонала. Заседание по таможенному регулированию открыло выступлениеИрины Вуколовой, руководителя отдела логистики и закупок в Украине компании REHAU, которая поделилась с участниками способами решения проблем при растаможивании грузов в Украине и опытом коммуникации с таможенными службами. По мнению И. Вуколовой, для того, чтобы построить хорошую коммуникацию с таможенной службой, требуется многолетняя работа, которая должна быть четко направлена на честность и отстаивание интересов компании. Продолжил заседание доклад Александра Мороховского, Customs Compliance Operations Leader Ukraine, Procter & Gamble Ukraine, который выступил на тему "Аутсорсинг таможенно-брокерских услуг компанией P&G". Доклад И. Вуколовой и А. Мороховского вызвал очень живую дискуссию между участниками и докладчиками.

В заседании "Эффективные способы мотивации логистического персонала" тон дискуссии задал совместный доклад директора по логистике компании Viland Аллы Братыцы и независимого эксперта Дмитрия Литвинова. "Создание системы материальной мотивации не заменит работу хорошего руководителя. Для мотивации рядовых сотрудников система материальных стимулов решит 70% ваших проблем, в случае же с руководителями основной упор в работе необходимо делать на нематериальных стимулах", — резюмировали свой доклад эксперты.

Завершил форум доклад Олега Каленского, управляющего партнера компании 3e consultants, на тему "Метод "Just-in-Time", или "Ничего лишнего". Стоит отметить, что уже по традиции Олег Каленский выступил модератором Logistics Forum.

Компания Meeting Point Ukraine благодарит всех делегатов за участие в главном событии логистического рынка Украины — 5-м юбилейном Logistics Forum.

До встречи 30 ноября на 6-м Logistics Forum!

FFD 2011
IX ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА 2011

В конце мая в Одессе состоится ежегодный форум для представителей транспортной отрасли — "День международного экспедитора 2011".

31 мая — в день основания Международной Федерации Экспедиторских Ассоциаций (FIATA) ведущие представители экспедиторской отрасли из разных стран мира вновь соберутся в Одессе. Мероприятие организуется по инициативе АО "ПЛАСКЕ" при поддержке FIATA, Ассоциации международных экспедиторов Украины (АМЭУ), "Укрвнештранса", при содействии "Укрзалізниці", Ассоциации таможенных брокеров Украины, с участием Ассоциации национальных экспедиторов Литвы (ЛИНЕКА), Ассоциации международных экспедиторов и логистики Республики Беларусь (БАМЭ), Турецкой ассоциации экспедиторов и поставщиков логистических услуг (UTIKAD), Национальной ассоциации болгарских экспедиторов, Ассоциаций экспедиторов Армении и Грузии.

По словам президента АО "ПЛАСКЕ" Олега Платонова, подготовка девятого дня международного экспедитора направлена на создание благоприятных условий для организации новых деловых контактов и для обмена накопленным опытом.

"День международного экспедитора 2011" объединит представителей транспортной отрасли из стран СНГ, Евросоюза, Азии и Ближнего Востока. На протяжении восьми лет в Одессу съезжаются как специалисты, которые являются постоянными участниками мероприятия долгие годы, так и те, кто заинтересован в продвижении и развитии нового транспортного продукта.

Принять участие в дискуссиях, которые являются неотъемлемой частью "Дня международного экспедитора", приглашены и представители ведомственных министерств, государственных и региональных контролирующих органов. Всего ожидается участие более 150-ти профессионалов из транспортных и логистических компаний. В рамках конференции состоится обсуждение актуальных проблем, связанных с грузоперевозками между Европой и Азией, использованием транспортных коридоров в Черноморском регионе, перспективами комбинированного поезда "Викинг" в направлении железнодорожных паромных перевозок, оптимизацией и упрощением использования транспортных и экспедиторских документов и профессиональной подготовкой в сфере транспорта и логистики.

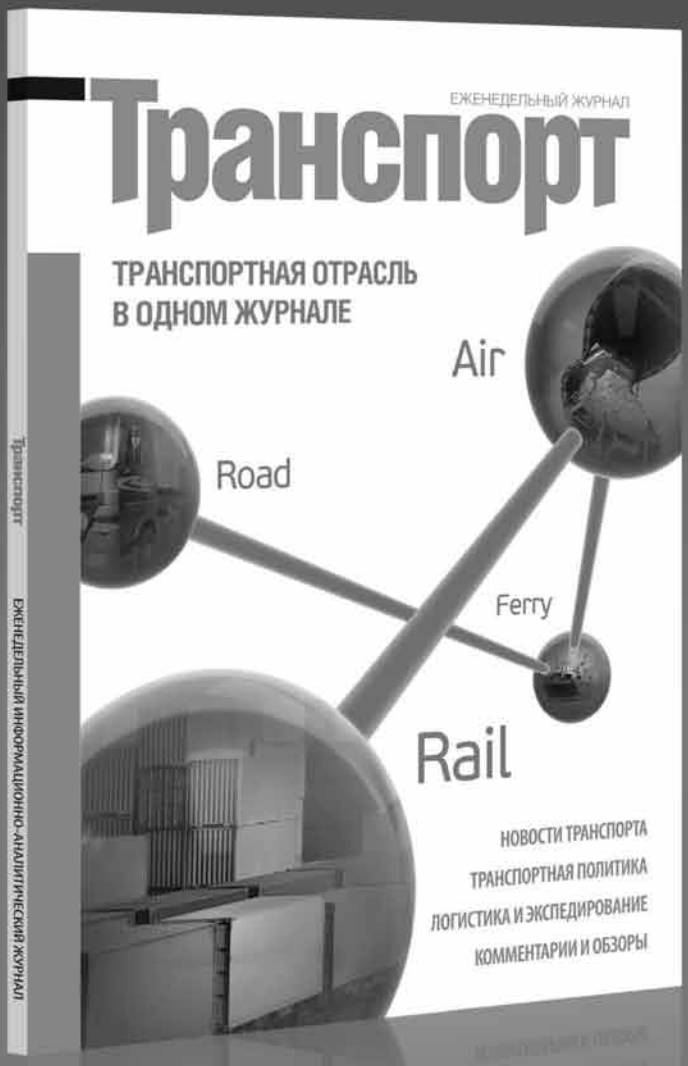
"Учитывая высокий уровень влияния транспорта на экономическое развитие стран СНГ и ЕС, вопросы развития единой евроазиатской транспортной системы являются сегодня наиболее актуальными, — отмечает президент АО "ПЛАСКЕ" Олег Платонов. — Будущее за компаниями, которые ищут более конкурентоспособные маршруты для своего бизнеса и оптимизируют цепочки поставок и логистики в условиях мирового кризиса".

По его словам, для транспортной отрасли сегодня необходимы широкомасштабные проекты, способствующие объединению всех заинтересованных стран, в частности повышается актуальность вектора Север—Юг/Запад—Восток. Удачным вариантом развития направлений Восток—Запад, Север—Юг является соединение портов Черного и Балтийского морей с выходом на Финляндию, Данию, Норвегию, и Швецию.

12 лет

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,

Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)

ВЕРСИЯ	*ПЕРИОД ДОСТАВКИ*			
	1 МЕСЯЦ	3 МЕСЯЦА	6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
ПЕЧАТНАЯ	☐	☐	☐	☐
	230,00грн	230,00грн/мес	220,00грн/мес	215,00грн/мес
ЭЛЕКТРОННАЯ	☐	☐	☐	☐
	120,00грн	120,00грн/мес	117,00грн/мес	114,00грн/мес

***Примечание:** Для нерезидентов Украины оплата производится в валюте (RUB, EUR, USD), по курсу Национального банка Украины на день оплаты.

Период подписки: с «___» _____2011г. по «___» _____201__г.

Наименование компании:_____

ИНН:_____**, Свидетельство плательщика НДС:**_____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

Тел:_____ _____Факс:_____

E-mail:_____WWW:_____

Юридический адрес:_____

_____

_____

Адрес доставки:_____

_____

_____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

_____/_____/

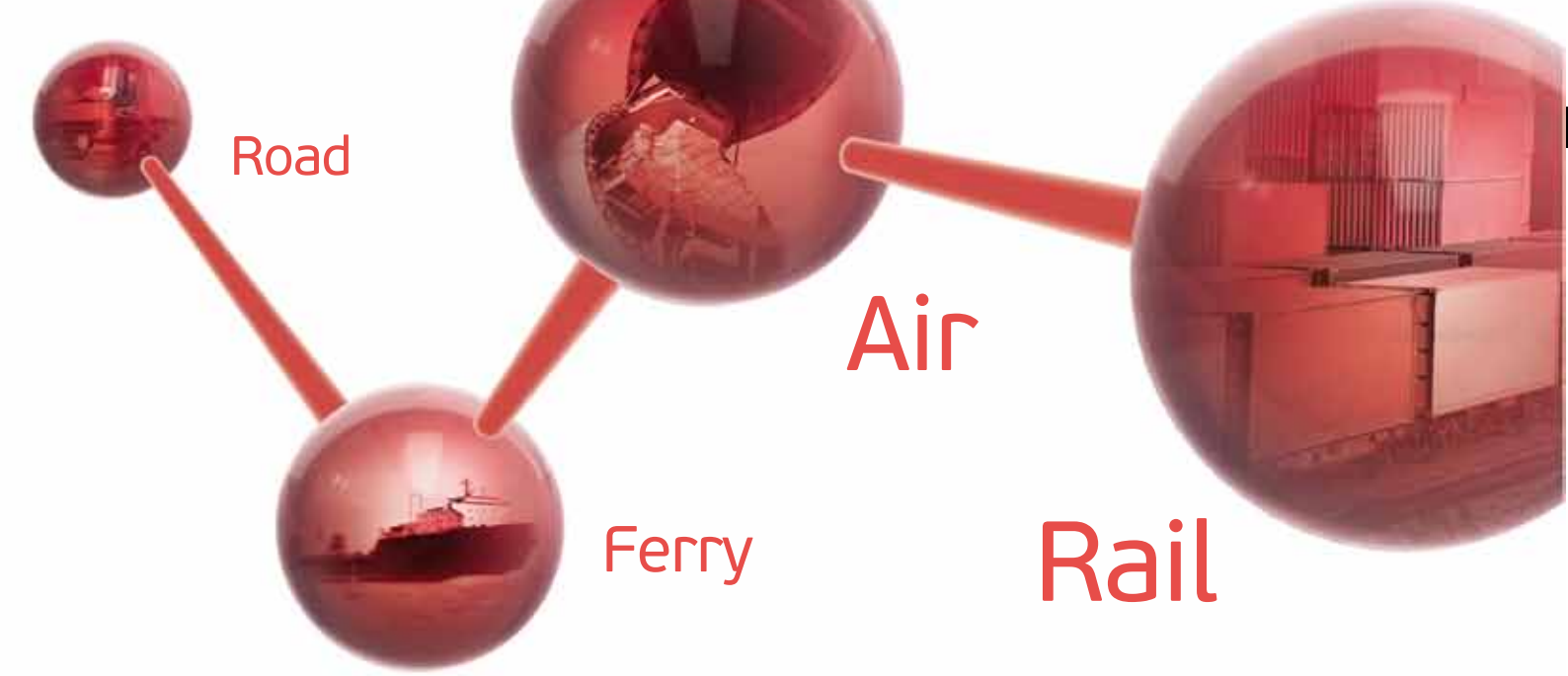
дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com

Факс: +38 (048) 7-385-384; Тел.: +38 (048) 7-385-385;
E-mail: **редакция, подписка**: reklama@transport-journal.com
Подписка, реклама: subscribe@transport-journal.com

P-A4-02-25032011



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111